

漕雅线获评2022年浙江省首批“十大最美农村路” 余杭：风光旖旎，更看农村路

林梦婕 华金晶



春暖花开，樱花雪月，落英缤纷；秋高气爽，枫林如火，满眼黄金。一年四季无论何时驶过杭州市余杭区漕雅线公路，你都有机会与茶园、竹林、花海、水库、森林等元素不期而遇，享受到“车在路上行，人在景中游”的乐趣。

前不久，2022年浙江省首批“十大最美农村路”揭晓，余杭区漕雅线公路成为杭州地区唯一上榜的公路。这条风光旖旎的公路不仅是群众出行的通达之路，更是当地产业发展的重要脉络，通往共同富裕的希望之路。

近年来，余杭围绕“全域美丽”这一目标，坚持“美丽公路+”的理念，通过交通与农文旅相融合，蹚出了一条兼具乡村旅游、产业经济、历史人文、协同治理等的发展大道。如今，漕雅线正生动活跃在当地乡村振兴、共同富裕的大场景下，于山水田间蜿蜒交错，熠熠生辉。

焕发生态 点亮美好乡村生活

从径山镇漕桥出发，途经径山镇与鸬鸟镇，一路驶向终点鸬鸟镇雅城……

公路沿途地区自然资源丰富，望山得水，尤其是鸬鸟镇境内群山环抱，森林覆盖率达87.9%，有山沟沟和仙山谷漂流两大旅游景区，“杭城第一高峰”窑头山和“杭城第二高峰”红桃山均坐落于此。全镇空气清新，负氧离子含量2300以上。

余杭时刻将“生态立区”摆在区域发展首位，对漕雅线的建设也采取刚性规划实施生态保护。

在打造公路时，余杭充分利用道路

两侧的乡村、山体、河湖等文化和自然资源，以“禅茶体验”为特色，用“借景”手法融入“美丽公路”，形成了县域风貌样板区“美丽城镇+美丽乡村+美丽公路+美丽田园+美丽庭院”的全域大美格局，让这条公路成为了余杭生态文明、自然和谐的重要展示窗口。随着骑行生态绿道陆续竣工，每到傍晚饭后，这里便成了当地百姓散步、慢跑、健身的好去处，点亮了美好而理想的乡村生活。

近年来，余杭根据制度、环境、空间、经济、生活、文化等六大领域、十大任务等具体指标，实施53项重点工程，推动生态文明建设结出丰硕之果，走出一条具有当地特色的绿色可持续发展道路。而漕雅线作为余杭西部最美农村公路代表，成功树立了样板路典型，

通过以点带面、示范引领的作用，全面推进美丽公路建设。

扮靓了路域环境的“颜值”，公路的“气质”也以肉眼可见的速度提升——道路两侧线性景观廊道，用公共艺术、文化景观和雕塑等形式向公众展示大径山国家乡村公园风貌，激活了地域文化基因。

川流不息 涌入产业活力经济

行驶在漕雅线，仿佛置身画中：超过10米的路面平整开阔，草坪、冬青、红叶石楠等搭配的绿化大气开放，黑色的路灯整齐林立，茅草为顶棚、竹子为侧面的仿古公交站宛如点睛之笔，道路一侧是流水潺潺的小溪和蜿蜒前行的游步道，民居的院子统一为白墙黑瓦的徽式风格。

涌动的车流，带来活跃的经济。风光秀丽的漕雅线已日渐成为自驾游游客和骑行爱好者们的首选路线之一。

“漕雅线早年只是一条名不见经传的乡间小道，经过提升改造，已经成为美丽农村公路的代表。”附近农家乐老板王丽感慨地说，自己在漕雅线上做生意十余年，刚开店的时候，双溪漂流等旅游项目正在兴起，这条路可以说带动了沿线的发展。

目前，漕雅线正积极发挥“交通先行官”的作用，向公路沿线村镇辐射带动效应。青山绿水、溪河人家、竹茶园、周边村镇依托丰富的旅游资源、茶业种植、竹文化，大力发展文旅产业。径山茶、竹器等特色产业更是沿着漕雅线远销海内外。

在交通的加持下，目前沿线村镇人均年收入达5万元。

眼下，这条美丽公路蜿蜒盘踞，宛如“纽带”，联通着家家户户，关系着柴米油盐，推动着梦想实现，是引领美丽乡村建设、服务农村经济社会发展、助力乡村振兴、提升村民生活品质的重要



支撑和保障。

全民参与 共绘幸福文明图景

8月初，余杭区交通运输局的“路域环境问题点位曝光台”弹出了一张村民“投诉单”——漕雅线0K+800左侧有乱堆乱放的现象，影响道路环境且存在安全隐患。“曝光”没多久，路旁的杂物就被清理走了。

在漕雅线沿线，全民参与道路治理并不稀奇。他们将爱路护路纳入村规民约，切实提高爱路护路意识，同时，通过开展“世界地球日”“爱路日”等志愿者活动，进一步提高参与漕雅线管理力度。

近年来，余杭对漕雅线采取“管”“养”并重模式，在多方力量配合下开展路域环境整治。一手加强养护，实施2021年县道大中修，路况水平不断提

升，公路技术状况(MQI)优良路率为100%，路面技术状况(PQI)值93.18；一手抓“四边三化”“两路两侧”等环境综合治理，全面提升路域环境。

除此之外，漕雅线也延伸着新时代文明实践的触角，村民们利用公路驿站，开展理论政策宣讲、志愿服务、文体活动，将精神文明建设融入村镇建设的日常。

下一阶段，余杭将继续以最美农村公路创建为抓手，通过示范引领，加快“四好农村路”建设，畅通农村交通微循环，为百姓提供“畅、安、舒、美”的出行条件，同时，推动农村道路建设与乡村旅游、特色产业等产业融合发展，走深走实“以路为媒”的高品质最美农村富裕路。

余杭区“四好农村路” 建设纪实

余杭区2018年至2020年完成“四好农村路”建设537.1公里，完成投资13.7亿元(按区划调整后计)；2021年至2023年计划完成“四好农村路”建设300公里。

- ◆2018年，建设里程271.7公里；
- ◆2019年，建设里程163.9公里；
- ◆2020年，建设里程101.5公里；
- ◆2021年，建设里程76.5公里。



扫码看浙路好风光|省首批十大最美农村路：杭州市余杭区漕雅线至雅城公路

(图片由余杭区公路与运输管理服务中心提供)



因路而美 因路而富

余姚：串美景 兴产业，铺设乡村“幸福路”

陈心意 罗丹 钱江平



驱车行驶在宁波余姚莫家湖村至大岭顶公路上，道路平坦宽阔、干净整洁，徜徉其间，移步换景：或见群山巍巍，或见流水淙淙，或见田连阡陌，白墙黛瓦人家处升起炊烟袅袅……

7月30日，浙江省交通运输厅公布浙江省首批“十大最美农村路”，余姚市莫家湖村至大岭顶公路获评。

农村公路连接的是乡村与城市，打通的是资源与产业。近年来，余姚市委、市政府从建好、管好、护好、运营好四个方面精准发力，按“五美”公路标准对莫家湖村至大岭顶农村公路进行提升改造，路况水平和路域环境显著提升，附属配套设施更加齐全，铺设了一条融入乡野、串珠成链的“最美农村路”。至此，这条全长26.6公里的农村公路为余姚及梁弄镇等周边区域在工商业、旅游业的发展产生了巨大的推动作用。

这是一条真正融合旅游路、产业路的致富路，更是一条属于百姓的幸福路。

旅游路铺就 乡村振兴“新图景”

莫家湖村至大岭顶农村公路是南北向重要的旅游公路，为四明山区旅游开发拉开干线路的网格框架，它更是余姚主城区通往全国19个抗日革命根据地之一——余姚梁弄镇的主要通道，连接着“红色老区的核心”——横坎头村。

在这段经典旅游路线上，红色景点、人文元素、绿色采摘、主题民宿相互交织，游客一路赏美景、一路听故事、一路尝美味。

但以前，这里的交通状况可以说是“晴天一身灰，雨天一脚泥”，闭塞的交通

成了桎梏村子发展的一大难题。

乡村振兴，公路先行。

“十几年来，我们加快‘建好’，努力‘管好’，聚焦‘护好’，对农村公路进行全面改造，将有条件的路面宽度提升到6.0米以上，并且对路面情况进行改造提升，尤其是山区，结合旅游需要，在有条件的地方建设公共停车区域。”余姚市交通运输局相关负责人表示。

于是，如今的路域环境得到很大改善，绿化、美化、亮化相映生辉，已成为横坎头村的一道美丽风景。交通便利了，横坎头村的发展动力更足、游客更多，促进了村里旅游业的发展和村民增收致富。

今年51岁的村民黄玲珍在村里经营着一家名叫“百丈农家”的农家乐，她是这场“山乡巨变”最好的见证者之一。

“2006年，周边都是泥路、窄路，交通很不方便，还经常堵车。”黄玲珍说，“这几年路越来越好、越来越美，尤其现在在这条最美公路经过我们店门口，像是专为我们打造一样。夜晚路灯一亮，和城里没什么区别，游客更喜欢住在这里，看看美景，呼吸新鲜空气，这生意怎么能不好？”

如今，这条最美农村路盘活了沿

线的旅游资源，带动了周边的农家乐、采摘、民宿旅游经济，推出的浙东红村风貌区、横坎头村新时代文明实践站、希望的田野·横坎头田园综合体项目、果乡园生态农场、汪巷村小状元游乐园等项目“热火朝天”，紫溪农场、百果园、稻田里民宿、横坎头农家乐、蝶来紫溪原舍等众多农民创业项目“干劲十足”，慕名而来的游客络绎不绝。

产业路蹚出 群众致富“快车道”

旅游业方兴未艾，这条最美农村路上的产业也就此蓬勃发展的。

梁弄大糕是梁弄镇的传统特色米制糕点，口味香甜柔糯、百尝不厌，赢得了众人的口碑，也是宁波市的非物质文化遗产。

但曾经破败的道路、落后的物流，却限制了这一“舌尖美食”的发展。

要想富，先修路。随着农村交通基础设施建设的加快，城乡基础设施互联互通，梁弄镇实现了所有行政村以及符合通车条件的山区自然村公交线路全覆盖，镇到市区的车程从15年前的1个小时左右缩短到目前只要15分钟。梁弄大糕得以沿着这条“最美农村路”走向全国各地。

随着大糕产业的发展，镇上“诞生”了梁弄大糕一条街，在这条约1公里的街上，目前约有81家大糕店，日均销售近万盒，每年大糕产业收入约6000万元。

阿桥大糕店店主梅柏桥就是梁弄大糕非物质文化遗产传承人，他说，老区的路越修越好，店里的生意也越来越红火，为了吃上这一口，很多人开车100多公里来吃。

交通便利了，物流条件自然也要跟上。为进一步提高运输场站综合利用率，进一步加快从城区到乡村三级物流网络体系建设步伐，市交通运输局支持



“客货邮”融合发展，加快建设乡镇综合运输服务站和现代化农产品冷链仓储中心，建立健全物流网络。按照“多站合一、资源共享”的原则，加快推进农村物流现代化，通过建成农村物流服务站，解决农村物流各类物资“最初一公里”和“最后一公里”有序集散和高效配送，极大方便了偏远农村群众，让广大农村群众拥有更多实实在在的获得感。

如今，借着最美农村路这条“快车道”，更多的四明山茶叶、竹笋等农副产品走向了市场，余姚四明山革命老区的产业发展愈发红火，吸引了百寿山天然矿泉水、四明湖开元山庄等一批企业入驻。去年，余姚四明山革命老区各村实现集体经济总收入1.6亿元，比上年增长9.4%，老区群众人均收入达到3.15万元。

这条最美农村路，一头连着乡村振兴战略的实施，一头连着百姓的

幸福指数。今年初，余姚市出台方案，将实施特色产业培优、强村富民增收等九大工程，打造全国革命老区共同富裕示范样板，着力将农村公路创建成乡村产业发展之路，力争到2025年，四明山革命老区群众人均收入增加到5.52万元，和余姚全市农民人均可支配收入基本持平，村级集体经济总收入和经营性收入年均增长10%左右。我们期待，余姚在“两个先行”大背景下继续书写“因路而美 因路而富”的精彩篇章。



扫码看浙路好风光|省首批十大最美农村路：宁波市余姚市莫家湖至大岭顶公路

看数据

◆余姚市莫家湖村至大岭顶公路由余梁公路、镇南路、省道西连接线和横坎头至大岭顶四条农村公路串联而成，路线全长26.6公里。

◆余梁公路按一级公路设计建设，双向4车道，路基宽度25.5米；镇南路按三级公路设计建设，双向2车道，路基宽度9米；省道西连接按二级公路设计建设，双向2车道，路基宽度13米；横坎头至大岭顶按四级公路设计建设，双向2车道，路基宽度8米。

◆2022年7月30日，余姚市莫家湖村至大岭顶公路获评浙江省首批“十大最美农村路”。

◆2021年，全市接待游客达338.7万人次，实现旅游收入50.6亿元，余姚旅游的金名片就此打响。

(图片由余姚市交通运输局提供)

