

台州全域推进“四好农村路”与美丽公路建设 铺就“幸福路” 逐梦“绿富美”

周静 蒋尚建



近日，浙江省交通运输厅公布了2021年“四好农村路”建设市域优秀单位名单，台州市光荣上榜，成为首批获评单位，跻身全省“四好农村路”建设成效第一方阵。

2018年以来，台州市交通公路部门高度重视“四好农村路”建设，高位谋划推动，全域推进“四好农村路”与美丽公路建设，该市农村公路路网体系从全省末端跃升至领先地位，并在浙江省“四好农村路”示范县创建中走在前列。

随着“四好农村路”建设热潮在台州掀起，如今一条条宽阔平坦的农村公路，不仅改善了交通环境，让百姓出行变得更加顺畅、安全，更连接起群众的幸福生活；一条条蜿蜒交错的农村公路，一头连着繁华的城市，一头连着潜力无限的乡村，串联起道路周边的生态、文化、旅游资源，带动沿线特色民宿，推动农村公路由“通上车”向“富一方”转变、由“交通线”向“风景线”转变，助力台州经济高质量发展、在全省“两个先行”中展现更大作为。



为了进一步提升农村公路安全和服务保障能力，服务全面推进乡村振兴成效更为显著，进一步增强农民群众获得感、幸福感、安全感，台州市自2018年以来投入资金120亿元用于“四好农村路”建设，共新建农村公路2672公里，实施路面维修2743公里、生命安全防护工程2595公里，建成普通公路服务站143个，提升美丽公路120条，改造入城入口21个，建成九大交通风景道，“外通内联、通村畅乡、安全便捷”的农村交通网络初步形成。

开拓创新 规范引领勇于探索

天台县创新搭建“四好农村路3+”模式（“3+”指“+乡贤、+党员、+群团平台”），引导全社会力量参与“四好农村路”建设，实现“公路大家建，建好大家养，养好大家用”；

温岭市以财政投入为管养资金主要渠道，采取市场化管养和乡镇自养相结合，通过政府购买服务或成立乡镇养护队，承担农村公路日常管养；

路桥区、玉环市通过实行“一把扫帚扫到底”政策，将路面保洁与美丽乡村、清洁家园结合；

三门县在“五网合一”智慧农村

公路管养平台建设的基础上，吸取数字化改革多跨协同的精髓，构建“一仓一网四场景+N个创新模块”，实现农村公路“交通+乡镇+群众+企业”协同治理、智慧养护，并获评浙江省交通数字化改革基层和社会最佳实践；

仙居县、黄岩区等地开展农村公路保险试点，所有农村公路纳入财产损失综合保险（包含农村公路财产保险、雇工责任险和社会公众责任险），提升抗风险能力……

道路畅通是改善农村发展环境的

发力点，打造更加优质安全的出行环境亦是建设“四好农村路”的落脚点。正是有了科学规划，方能引领行业规范。台州在全省率先编制了《美丽公路发展规划》，实现“县县有品牌、乡乡有示范、村村有特色”。

遍布台州大地的一条条美丽的农村公路，不仅贯通了全线生态绿道，串起了美丽乡村、美丽田园、自然山水，激活了地域文化基因；通过加强管养和群众参与道路治理，路域环境和路况水平也得到了提升，百姓因路而富、产业因路而兴。

台州农村路建设的坚实步履

- ◆天台寒山和合环线被交通运输部评为十大最美农村路；
- ◆环神仙居旅游公路被公路学会评为“全国美丽乡村路”，并入选全省首批“十大最美农村路”；
- ◆台州市本级和温岭市被列入国家级农村公路管理养护体制改革试点；
- ◆温岭市和天台县被评为“四好农村路”全国示范县；
- ◆台州市2/3县(市)创成省级“四好农村路”示范县；
- ◆全市共创成省级美丽交通走廊示范县2个；
- ◆建设特色示范路2400公里，提升入城入口36个；
- ◆全市建成九大交通风景道。

看数据 台州农村路建设2018年以来

- ◆新建农村公路2003公里（其中新建通自然村、断头路363公里）；
- ◆百户以上自然村公路通达率100%；
- ◆实施路面维修3065公里，优良中等路率达85%以上；
- ◆实施安防工程1747公里，实现临水临崖及4米以上高落差路段安全设施全覆盖；
- ◆改造危桥病隧189座；
- ◆建成普通公路服务站143个。

融合发展 精品线激活美丽经济

开车行驶在台州神仙居旅游公路上，满目苍翠、山水相间、美景无边，仿若一条“诗画仙径”。这条公路全长39.4公里，将神仙居5A景区、景星岩、氧吧小镇、淡竹原始森林等著名景点串珠成线，次第呈现。

在交通的加持下，近年来不少重大产业落地于此。尤其是神仙居度假区，近年来游客数量逐年攀升，慕名而来的投资商逐年增加，神仙居景区和神仙居旅游度假区影响力不断提升。

一批与旅游相关的产业落地，进而形成产业集群，乡村蝶变“绿富美”。目前，仙居已初步形成了以悦榕庄等10家品牌酒店为核心的高端度假酒店集聚区，以如意湖生态夜景、商业步行街、网红咖啡馆、特色文创等为核心的特色夜游区，以神仙居大健康城、丰安生物健康疗养中心为核心的特色大健康区等特色游览区。

作为景区的主要通达公路，年通行游客142万人次，神仙居景区2021年门票收入2.6亿元，带动旅游投资产

业95亿元，农家乐和民宿蓬勃发展，既是交融融合发展的鲜活案例，也是助力共同富裕的“仙居样本”。

以上，只是台州高水平构建“美丽经济交通走廊”、全面开展美丽公路建设的一个缩影。台州联合当地旅游、农业等部门，充分挖掘旅游资源、文化元素，坚持以充分利用自然美景为核心，在自然的基础上，辅以增绿添彩，打造一批旅游休闲精品路线，形成“畅、安、舒、美”的风景风情线、科创产业线、生态富民线，为助力乡村振兴和奔向共同富裕铺设条条大道。

为了让农村公路更为通畅，台州大力推进联网公路建设，打通断头路，实施较大自然村通硬化路及低等级路提升改造工程，着力打造美丽乡村精品环线。

以匠心，筑精品。台州全程把控质量，在“四好农村路”的立项、设计、施工等方面，严格落实“七公开”制度，做到安全设施、排水设施与主体工程施工“三同步”，一次性交工验收合格

率100%。鼓励各县（市、区）因地制宜强化质量监管，三门、天台等实行“五统一、三分散”模式；玉环编制“四好农村路”质量和安全生产管理手册，组织基层人员参加技术培训，纳入质量监管人才库，持证上岗；临海以购买服务方式，充实工程管理及技术力量。

提升质效 数字赋能高水平管理

乡村振兴，公路先行。作为连接城乡的“毛细血管”，农村公路不仅是群众出行的通达之路，更是通往乡村振兴的希望之路。台州市委、市政府连续6年将“四好农村路”建设工作纳入到县（市、区）年度经济社会发展目标考核，建立了市、县、乡三级政府考核机制，充分发挥政府考核指挥棒作用，提升各级领导的重视程度，细化各单位的责任分工，真正做到集全市之力建设“四好农村路”。

台州出台指导意见，全面推行“路长制”，成立由各县（市、区）主要领导担任总路长的县、乡、村三级路长制，在省内首推“路长码”。三级路长自领“责任田”，发挥带头作用，监督协调辖区公路的日常养护、路域环境整治、路产路权保护等工作。同时，大力弘扬敬路爱路护路的路德文化，基本建立了县有路政员、镇有监管员、村有护路员的公路保护队伍。

在数字赋能方面，台州市创新搭建“五网合一”的农村公路智能管理平台，着力解决农村公路点多线长面广、巡查管理力量不足等难点，构建科学有效、可持续的农村公路管理体系。目前，各县（市、区）也都建立了智慧管养平台，其中温岭市农村公路智慧管养平台具备智能巡查、自动派单、闭环管控

等强大功能，被交通运输部干部学院纳入全国授课内容；三门县农村公路“四位一体”协同管养平台重塑业务流程，融合交通、乡镇、企业、群众协同治理，实现公路运行全方位智能感知和突发预警，纳入省级农村公路管养体制改革试点。

台州以“极简公路”理念，探索农村公路提升和改造，完成编制《美丽乡村路建设技术口袋书》《台州市美丽公路建设技术指引》，为推进高水平建设四好农村路工作提供技术支撑。

按照“出门有车坐、镇镇有站场、村村有站点、服务有平台”的“四有”目标，台州大力发展农村运输，建制村通客车率100%。充分整合农村物流网络资源，探索推进“布点、织网、联动”发展路径，实施“互联网+农村物流”行动，创新货运公交、小件快运等便民新模式，提供高质量农村物流服务。

下阶段，台州将踔厉奋发、开拓创新，以争创“全国示范、全省领先”为目标，努力做好巩固提升、改革创新、安全保障、服务乡村四篇文章，全力打造“四好农村路”2.0版本，进一步增强群众出行的获得感、幸福感，为台州高质量发展建设共同富裕先行市贡献力量。



扫码看浙路好风光
省首批十大最美农村路：台州市仙居县环神仙居公路