

# 全域美丽 全国示范 湖州:打造“四好农村路”全国样板

张卉卉 赵芳 董燕 徐舒敏



近日,浙江省交通运输厅公布了浙江省首批“十大最美农村路”名单,湖州市环太湖公路(长兴、吴兴段)榜上有名。而这,只是湖州铆足劲争创“全域全国‘四好农村路’示范县地级市”路上取得的又一个重量级荣誉。

促进区域全面发展,描绘乡村振兴新图景。作为“绿水青山就是金山银山”理念的诞生地、中国美丽乡村的发源地和全国首个地级市生态文明先行示范区,湖州市围绕“全域美丽、全国示范”目标,推动农村公路建、管、养、运全面高质量发展,在我省奋力推进“两个先行”的新征程上,全力打造“四好农村路”的全国样板。



安吉县霞村公路



湖州市环太湖公路(长兴、吴兴段)



长兴县和平镇公交车枢纽站

## 全国唯一,环太湖公路一体化发展

这条路位于太湖南岸。它有力推动了长三角经济一体化进程,加快了环太湖经济圈的形成,带动了环太湖旅游圈的不断壮大。

2021年,环太湖“四好农村路”一体化全国示范路蓝图发布。2022年,“江



湖州市环太湖公路(长兴段)

浙两省四市(苏州市、湖州市、无锡市、常州市)环太湖公路”参加交通部2022年度“十大最美农村路”评选。

作为一条环太湖地区可持续发展的绿色之路,湖州如何在推动环太湖“四好农村路”的一体化建设行动中贡献自身



湖州市环太湖公路(吴兴段)

力量?这条入选浙江省首批“十大最美农村路”的“四好农村路”就是湖州经验的全面呈现。

湖州市环太湖公路(长兴段)不仅是太湖畔重要的交通要道,同时也是一条景观大道。高水平的建设、管养,更好凸显湖州的美丽生态,显然是第一位的。

它沿线打造10个景观节点;在高水平管养方面,推动养护机制创新,自主开发了“智能管理”系统,实现了动态监管和闭环管理。

湖州市环太湖公路(吴兴段),是高品质打造集“水利、生态、防洪、旅游、景观、交通”于一体的绿色样板“四好农村路”。该路路堤结合的设计获得2015年度浙江省建设工程钱江杯优秀

勘察设计奖。

湖州大力实施“美丽公路+产业”“美丽公路+经济”行动,着力打通“绿水青山就是金山银山”的转换通道。长兴段,以总投资251亿元的太湖龙之梦乐园为龙头,打造长兴全域旅游快速绿色通道。同时以长兴段为主动脉的“太湖风情”示范带有效盘活了当地的农业资源。吴兴段,依托环太湖公路便利的交通优势,全力推进国家现代农业产业园建设,招引港港印象等产业项目14个,撬动社会资本3.68亿元。

## 湖州农村路建设的创新亮点

- ◆湖州市获评浙江省首批“四好农村路”省级示范市;
- ◆安吉县、长兴县和德清县先后获评“四好农村路”全国示范县,占湖州市所辖县区的60%,国家示范县创成比例为全国最高;
- ◆湖州市5个区县全部获评“四好农村路”省级示范县,是全省唯一实现省级示范“全覆盖”的设区市;
- ◆湖州市和安吉县入选国家级农村公路管理养护体制改革试点,吴兴区、南浔区、德清县、长兴县入选省级农村公路管理养护体制改革试点,湖州是全省唯一国家级、省级试点“全覆盖”设区市;
- ◆湖州市荣获“国家公交都市建设示范城市”称号;
- ◆安吉县、长兴县获浙江省美丽经济走廊示范县,德清县、吴兴区、南浔区获达标县,实现美丽经济走廊示范(达标)区县省级“全覆盖”。

## 全域美丽,建管养运指标全省领先

除入选浙江省首批“十大最美农村路”外,安吉县余村大道参加交通部“十大最美农村路”评选,获评2021年度“我家门口那条路——最具人气的路”……湖州“四好农村路”为何重量级荣誉不断?2020年9月入选交通运输部、财政部深化农村公路管理养护体制改革试点,高标准高质量的建管养运体系是根本支撑。

路网建设持续领跑。截至2021年底,湖州农村公路总里程为7323.311公里。全市乡镇、4A级以上景区、特色小镇、省级产业集聚区全部通达二级以上公路;中心村、3A级景区、县级产业园区全部通达三级以上公路;行政村、历史文化名村、150人以上较大自然村全部通达四级以上公路,其中行政村四级双车道公路通达率达到89.3%。

全域推行农村公路“路长制”,真正实现“有路必养、养必见效”。湖州市农村公路路长制案例“政府主导强机制因地制宜重实干”入选交通运输部15个农村公路“路长制”典型案例。

乡级农村公路规范化管养站实现全覆盖。高标准打造了洪桥、泗安、和平、练市、下渚湖、上墅、东林等59个专业规范的基层站点,2021年农村公路路况优良中等路率(MOI)达到了94.52%。

全力推进“智慧农养”“数字路产”“智联管控”“健康监测”“阳光考核”等信息化建设。2021年4月,南浔区试



南浔区塘莫公路

点实现“智慧农路”APP与浙江政务服务网一体化平台“浙里办”互联互通,累计访问量11818次,收到群众有效公路情况反馈单37单(含4张表扬单),处置率达100%。较高的访问量和极低的申请率从侧面反映了湖州地区农村公路路状的优良路况。

农村公路安全保障水平显著提高。在全省率先消除等外公路、病害桥梁,近三年全市农村公路交通事故起数、死亡人数分别累计下降21.4%和23.4%。

城乡公交一体化发展水平全国领先。公交行政村通达率始终保持在100%;各区县城乡客运发展水平均被交通运输部评为最高的5A等级;率先实现城市、城乡、城际公交“纯电动化、一票制、移动支付、IC卡互联”全覆盖

的全市域公交一体化;成功创成“十三五”时期首批“国家公交都市建设示范城市”。石淙镇作为南浔区首个试点镇,2021年10月以数字化为依托,率先开展镇村预约响应公交。

农村物流创新发展。整合交通、邮政、商贸、供销等物流资源,建立了以县级配送中心为核心、乡镇配送站为基础、村级物流点为补充的“一点多能、一网共用、深度融合”三级农村物流网络体系,实现了建制村物流配送全覆盖。聚焦农村物流品牌塑造,推动交通、邮政、快递、电商等产业协同发展,成功创建省级农村物流示范场站和创新示范项目6个,数量位居全省第一,德清县“交邮商融合发展”入选全国第二批农村物流服务品牌。

## 乡村振兴,美丽公路助推产业共富梦

日前,在吴兴区织里镇瑞真物流园内,搬运工人们将一批童装饰品搬上车。这批货物将通过湖州(织里)市场采购贸易试点出口国外。“我们可以在织里装车送往港口或机场,省去了中间许多环节,节约了不少成本。”企业负责人介绍。

织里童装是全国最大的童装产业集群,占据国内童装市场60%份额。2020年湖州(织里)童装及日用消费品交易管理中心成功获批国家第一批市场采购贸易方式试点,助推织里由“中国童装之都”向“全球童装之都”迈进。“为了更好地对接长三角重要交通枢纽,目前,织里镇农村公路基本形成‘六纵六横’的路网格局,实现由‘通’到‘畅’、由‘好’到‘强’。”织里镇相关负责人介绍。

开创“四好农村路”新蓝图,打通共同富裕快车道。吴兴织里的童装、南浔的湖羊、德清的民宿、长兴的全域旅游地方特色品牌、安吉的“五彩共富路”……随着一条条美丽公路连接村庄农户、通达产业园区,一个个重量级产业带在沿线不断兴起。

湖羊是南浔区练市镇的一大产业。经过20余年的发展,练市的湖羊养殖基本上形成了从种羊繁育、湖羊饲养、湖羊销售、羊肉餐饮、羊皮制革到文化旅游的较为完整的产业链。

德清在坚持“美丽公路+产业”的布局下,成功培育了以裸心谷、法国山居等“洋家乐”为代表的700多家特色民宿,带动周边1.5万余名村民增收创富,助推西部民宿经济的发展。

长兴打造全域旅游地方特色品牌,通过“交通+旅游”融合发展方式,打通共同富裕路。八都乡5个行政村,成为长兴县首个所有村集体经济经营性收入超100万元的区域。

今年以来,安吉县高标准推进“五彩共富路”建设,全力打造“四好农村路”升级版。计划2022—2024年期间建设3000公里“红色为根脉、绿色为底色、黄色为丰收、蓝色为民宿、橙色为项目”的极具辨识度的“五彩共富路”。

共同富裕既要物质富裕,也要精神富有。湖州市在全国首创“5.26爱路日”主题活动品牌,自2014年起开展了9次大型“爱路宣传日”活动。通过举办公路知识竞赛、征文绘画比赛等活动,建成开放公路文化展示馆、111座农村公路驿站等方式,在全市域形成了“懂路护路、爱路惜路”的浓厚社会氛围。

一个“全域美丽、全国示范”的蓝图正在实现中:依托四通八达、联村达户的农村公路网,湖州成为全国城乡差距最小的地区之一。农村居民人均可支配收入从2013年的19044元增长至2021年的41303元,全市城乡居民收入比值为1.65。



扫码看浙路好风光省首批十大最美农村路:湖州市环太湖公路(长兴、吴兴段)



德清县三莫公路