

2022年9月12日 星期一 壬寅年八月十七  
今日4版 第26771期  
国内统一连续出版物号:CN 33-0001 邮发代号:31-1



新华社北京9月11日电 国家主席习近平10日向英国国王查尔斯三世致贺电,对查尔斯三世登基表示祝贺。

习近平指出,今年适逢中英建立大使级外交关系50周年,我愿同查尔斯三世一道努力,增进两国人民相互

解和友谊,扩大友好交流和互利合作,加强全球性议题的沟通,造福两国和两国人民,为世界和平与发展贡献力量。

# 新能源汽车的“舍”与“得”

### ——重点产业观察之三

本报记者 郑亚丽 王雨红

## 稳经济挑大梁

站在新能源汽车产业的风口,平湖格外热闹。

开车行驶在平湖,隔几分钟就能看到日本电产东测(浙江)有限公司、日本电产汽车马达(浙江)有限公司、尼得科艾莱希斯电子(浙江)有限公司、纳铁福传动系统(平湖)有限公司等全球新能源汽车领域龙头企业。当地已经形成了一个颇具竞争力的新能源汽车产业集群。其中,产业集群最核心的部分是电驱生产,这个部件被称为新能源汽车的“心脏”。

纳铁福的生产车间里,一台台电驱产品陆续下线,产能拉到最大。“我们要把上半年受疫情影响的单子补回来!”公司总经理方黎明告诉记者,现在公司每月的产量已经从4000台提升到8000台。

“长三角地区分布着吉利、理想、蔚来等车企,方便我们根据客户需求及时更新调整。”方黎明说,明年公司与小鹏汽车合作的电驱产品也将进入量产,为公司赢得新的增量。

日本电产集团是平湖的“老朋

友”了。今年6月底,该集团“豪掷”大单——日本电产汽车马达新能源汽车驱动电机旗舰工厂项目成功落户平湖经开区,这是该集团迄今为止在中国单次投资注册金额最大的项目。

“项目投产后,将把本地年产110万套电驱系统的产能提升至260万套,贡献全国近三分之一的市场产能。”平湖经济技术开发区经济发展办主任马跃飞说。未来5年,这一数字将达到600万套,平湖电驱产品的全国市场占有率有望提升至50%。

“电驱产业是我们一早就确定的方向。”平湖市经信局总工程师屠东君说,当地空间能级有限,想把新能源汽车的整个产业链“吃”下来是不可能的,必须有所舍弃,因此选择从电驱产业撕开一道口子。

当时坚决的“舍”,如今有了回报。不断强化的电驱生产彰显“心脏”的重要性,并为平湖带来了一条完整的新能源汽车核心零部件产业链。

方黎明对此颇有感触。如今,需要传动联结部件时,给隔壁公司打个招呼,3天就能拿到货。而在以前,受限于研发技术,这一产品只能从韩国进口,一等就

要3个月。

“我们希望与平湖本地企业形成技术联动,在更多核心零部件上实现国产等效替代,培育出一条本地化的坚固产业链。”方黎明说。

浙江伊控动力系统有限公司生产的电控系统和电驱系统是上下游“好兄弟”,他们也都把目光放在了平湖。

参观伊控的仓库时,记者发现产品已经摆到了4层高。该公司质量总监戚永武笑着解释,公司发展太快,地方越是不够用了。的确,上半年尽管受疫情影响,伊控还是实现了2.3亿元产值,相当于去年全年的产值。

最近,戚永武和同事们正忙着为吉利研发电控系统,下半年将实现量产。届时,公司二期9800平方米、40万套产能的基地也能建成投用。在他看来,“一切都在向好发展”。

截至目前,平湖已有20多家企业与日本电产集团、纳铁福等新能源电驱企业建立长期合作关系,供应链本地化协作体系十分完善,集群效应越发凸显。

坐拥完整的核心零部件产业链,长城汽车的到来似乎成为一种必然。今年6月10日,长城汽车平湖分公司的首

台新能源车正式下线,“平湖造”的整车,让更多人开始关注这个新能源汽车产业集群。

从新能源汽车核心零部件到整车制造,由点到面的提升下,平湖正在谋划新的布局。

去年,长城汽车带来总投资62亿元的长城汽车平湖研发中心项目,平湖联合上海市机动车检测中心在平湖建设国家级汽车产业公共检测平台,吸引同济大学新能源电控执行器研发设计中心等长三角区域知名技术服务力量,加快建设全球领先的智能网联汽车OTA安全大数据云平台……

“我们不会为了追求体量什么都要,平湖新能源汽车产业的发展历程告诉我们,只有学会舍弃,才能塑造最有竞争力的核心优势。”屠东君说。

这种“舍”才有“得”的智慧,让这个高能级汽车产业生态圈在平湖实现从小到大的蝶变跃升,成为中国新能源汽车版图上不容忽视的力量。眼下,当地光汽车及零部件生产企业就有272家,年产值近300亿元,其中一级配套企业26家,每年关联汽车产能达500万台以上,新能源汽车产能100万台以上。

## 喜迎二十大

本报讯(记者 周琳子)孵化器是科研企业成长的摇篮,成规模、孵化目标明确的大孵化器建设则是温州推动高质量发展的关键利器。今年以来,温州新增孵化空间面积达82.4万平方米,新增面积相当于过去总量,累计孵化空间面积达166.4万平方米。同时,通过排摸并动态调整孵化基地培育库、存量空间提质清单和增量空间清单,预计可在全市腾出118.2万平方米面积,为持续推进留足空间。

扩大空间面积只是温州启动大孵化器建设的其中一步。“与传统打造孵化器不同,我们在大孵化器建设中,特别重视在产业链的每个环节注入孵化力量,有针对性地吸引龙头企业、高校科研院所牵头运营孵化器,加速本地传统产业转型升级,培育新的增长点。”温州市科技局相关负责人说。今年4月,温州印发大孵化器发展三年行动计划(2022—2024年),根据产业细分领域特点和需求差异化布局孵化集群,并建立基金支撑体系,完善孵化配套设施,加快科研成果转化落地,为产业提质赋能。

中国(温州)数安港运营主体破解“数据不会共享”难题,邀请权威专家为数据服务提供场景合规论证和审核,建立数据安全与合规体系,实现数据安全可见又可验,成了吸引数据企业的突出优势。开园3个多月,意向洽谈企业超过50家,已经入驻的10家企业中,与知名品牌在广告营销领域的合作就撬动数据交易超亿元,直接收益近1000万元。

龙头企业牵头建立的大孵化器为传统产业发展注入新活力。在乐清,智能电气互联网创新中心正在进行装修施工收尾。这家由浙江云谷数据有限公司牵头运营的孵化器,已经成功吸引京东浙江区域总部、北京超算中心、华为区块链(浙南)创新中心等一批数字经济项目落地,为当地电气产业向智能电气升级提供人工智能技术支持。在永嘉,由当地鞋革行业链主企业红蜻蜓集团牵头运营的惠利玛数智鞋革孵化创业园开园一个月,就为上千家企业提供了从研发、设计到技术咨询、销售等的全链条服务。“入驻创业园后,我们今年的鞋底模具订单量至少翻了一番。”入驻企业康达鞋材董事长戴林云说,他们根据创业园提供的市场数据分析,为客户设计当季流行鞋底样式,同时,这些样式还将成为大数据,服务于产业链中制鞋企业的设计环节,带动整个产业链更快更准地回应市场需求。

温州还开展资本助力创新发展行动,探索建立多层次科技金融服务体系,让不同类型的孵化企业获得成长扶持。龙湾区投入20亿元政府科创基金,为创新型企业提供“招商+助苗+提速”全链条孵化支撑。

今年以来,温州市新增孵化基地28个,新入驻科创企业(项目)113个,新引育创新创业人才869人,上半年转化落地科技成果55个。

## 特色人才品牌助推现代农业发展 云和师傅领军小微园

本报讯(记者 郭敏 共享联盟云和站 王凤凤)“云和师傅”是云和县特色人才品牌,主要指当地拥有技师以上职称、具有5年以上异地综合开发实践经验和一定示范带动作用的知识技术型劳动者。今年以来,云和集全全县云和师傅之力,改造建成一批设施机械化、管理智能化、产业融合度高的小型现代农业园区,分区域分重点发展雪梨、食用菌、茶叶加工等优势特色产业,探索一条“小而微、小而特”可持续发展的现代农业发展新路。

日前一大早,云和县赤石乡南山湖村,依山泉溪流而建的云和师傅稻田养殖产业园内,云和师傅王伟绍和工作人员挽起裤腿,在层层梯田间忙碌。

这家集生态种养、电商、物流、研发等功能于一体的稻田养殖产业园,有效辐射南山湖村及周边村,带动200余名山区农民发展高山稻蛙共生养殖项目。“产业园与科研院所对接合作,设立实验室、培训室、专家工作站等,组建专家服务团队,在生产一线攻克技术难关,推动产业良性发展。”王伟绍说。

“南山湖地理位置偏僻,许多村民外出务工,村庄一度成为空心村。随着云和师傅的回归,南山湖

村重新热闹起来了。”赤石乡党委副书记刘鑫告诉记者,在产业园的带动下,村里原先的闲置农田重新焕发生机,每亩可增收近万元。

“云和地处山区,村级经济规模小,产业分布较零散,靠‘单打独斗’难以集聚发展。云和师傅就成了带动农业提质增效的生力军。”云和县农业农村局相关负责人表示。

小微园已遍布云和山间乡野。截至目前,该县已有云和师傅雪梨产业园、云和师傅耳稻轮作产业园、云和师傅数字果园产业园等列入创建名单的云和师傅小微产业园23家。

在小微产业园建设过程中,县里除分层级给予相应创建补助和科研经费外,也鼓励人才下乡服务投身云和师傅小微产业园建设,政策性金融机构为云和师傅小微产业园提供中长期信贷支持和融资担保服务等。云和县乡村振兴指导服务中心相关负责人告诉记者,产业园成立后,通过创新股份合作制、订单农业等联农带农激励机制,在新技术、新项目、新投资方面加深村企联盟合作,让资源变资产、资金变股金、农民变股东。

目前,23家云和师傅小微产业园已实现营业收入超1000万元。



9月11日,一批街头表演者在杭州武林广场等地,为市民带来多种形式的街艺表演。 本报记者 吕之遥 拍友 张婷婷 摄



9月11日,桐乡市崇福镇少儿和家长一起做灯笼。 本报记者 宋彬彬 共享联盟桐乡站 田建忠 摄



9月11日,在长兴县夹浦镇塘路,骑行爱好者穿行在水杉树间。拍友 陈海伟 李卫兵 摄

## 强台风“梅花”逐渐靠近浙江

### 我省多部门启动应急响应

本报杭州9月11日讯(记者 朱永王珂宇 金梁 朱逸晨)今年第12号台风“梅花”逐渐逼近。11日17时,“梅花”中心位于距离台湾省台北市东南方向约355公里的洋面上,中心最大风力达到15级(50米/秒),强度等级为强台风级,将以每小时5至10公里的速度向北偏西方向缓慢移动。

我省各有关部门启动应急响应。16时,省防指启动海上防台风应急响应,提醒各地各部门密切关注台风发展动态,聚焦防汛防台“八张风险清单”,加强研判管控,切实做好台风“梅花”防御工作。18时,省水利厅启动水旱灾害防御(防台)Ⅳ级应急响应;舟山市防指启动防台Ⅳ级应急响应。

记者从省气象台了解到,“梅花”将于12日晚上强度缓慢减弱,并继续向西北方向移动,穿过琉球群岛后进入东海南部海域,逐渐向我省东部沿海靠近。据省气象台研判,12日以前“梅花”路径较稳定,12日后期至14日在钓鱼岛北部海域移速减慢,进入环流调整时期。同时,“梅花”处于复杂的大气环境中,其东侧有新的低压生成,西侧存在大陆低涡,未来三者可能会相互影响,所以“梅花”13日后期起路径仍有较大不确定性。

虽然“梅花”距离我省还有一定距离,不过受其外围影响,12日至13日白天浙中南沿海海面阵风有8至9级,13日夜里增强到9至10级;14日我省沿海

海面风力自南而北增强到10至12级。降水方面,12日夜至13日浙东和浙北地区有中到大雨,其中宁波、绍兴、嘉兴、舟山、台州等地部分暴雨局部大暴雨。14日至15日浙中北地区仍有较强降水。省水文中心据未来3天天气预报研判,预报杭嘉湖东部平原嘉兴站可能接近或略超警,甬江余姚站水位上涨,其他主要江河水势平稳;9月11日至15日(农历八月十六至二十)为天文大潮汛,叠加台风增水影响,沿海河口水位站最高水位可能超警。

省海洋监测预报中心预计,13日至15日,我省沿岸将出现一次台风风暴潮过程和一次大风浪过程,其中风浪最大出现在14日至15日,我省海域将出现

8.0米至10.0米的狂浪到狂涛。

经省农业农村厅渔业防台指挥部研究,浙江于9月11日14时启动全省渔业防台Ⅳ级应急响应,要求所有海上作业渔船于13日中午12时前到港避风。休闲渔船停业、养殖人员撤离上岸具体时间由各地自行确定。

据悉,目前各设区市正根据台风发展趋势和渔船上分布情况,提前制定渔船分批撤离计划,引导辖区渔船到台风影响轻或抗风等级高的渔港避风。各地落实船舶港管原则,异地避风渔船正加强与渔港所在地渔业主管部门协调对接,以便及时有效回港避风。截至9月11日晚,我省北纬27°以南(浙闽海域交界一带)作业渔船已经全部回港避风。

## 新闻提要

### 今年钱塘江涌潮科考成果发布 多地涌现鱼鳞潮