

浙江沪杭甬公司： “桥”见美好，打造富美舟山的硬核支撑

陈潇奕 白向东 姚弘



岛与桥的故事，在舟山碧海蓝天的映衬下更显荡气回肠。1999年，舟山开启大陆连岛工程。2009年底，舟山跨海大桥建成，挥手告别往日“海岛时代”。自此，那劈波斩浪、气贯长虹的筑桥精神被烙印在城市的血脉当中，一座座跨海大桥使天堑变成了通途，精细勾勒出舟山陆岛联通、纵横千里的交通网络，在共富大局下，“点睛”舟山千岛共美、逐富共兴的壮丽画卷。

从“无”到“有”，从“有”到“优”，浙江省交通集团充分发挥省级综合交通投融资主平台和建设主力军的硬核作用，频频挥洒大手笔，为舟山架起了逐梦共富的致远大道，注入强劲发展动力。

随着去年底宁波舟山港主通道连接起舟山跨海大桥，由浙江省交通集团下属浙江沪杭甬公司管理运营的舟山连岛高速公路总里程已达74公里，串联8个海岛，拥有8座大桥，成为中国最长的连岛高速公路和跨海桥梁群。

这是跨海大桥重构浙江发展新海岸的宏图巨制，是舟山经略海洋、扩大开放的强劲动脉，更是浙江加快建设高水平交通强省、促进长三角一体化发展、奋进“两个先行”新征程的硬核支撑。



晚霞中的舟山跨海大桥 姚峰 摄

“更高效的互通互联” 聚焦民生，书写富民增收新答卷

在舟山，那横卧于碧波之上的一座座跨海大桥，不仅结束了“四面皆海，非舟楫不能往来”的旧时景象，更让“一桥飞架南北，天堑变通途”照进现实，向内联动了舟山的群岛，向外扩展了舟山的发展半径。

一组今昔对比的数据，可以感知舟山跨海大桥上的强劲脉动。据统计，舟山跨海大桥通车12年间，日均流量从2010年7225辆增长到去年22179辆，增长207%。

跨海架桥，打开了舟山百姓的幸福通道。今年暑期，舟山迎来了旅游旺季，来自全省各地的游客通过舟山跨海大桥抵达普陀山、朱家尖、岱山岛等旅游景点，跨海大桥日均断面流量超4万辆次并呈增长态势。

“大桥开通了，我们公司的客运线从每日8班次增加到100班次了。”舟山市舟岱客运有限公司经理朱文辉笑着说，该公司经营着岱山岛与舟山本岛之间的客运服务，原先从岱山出发到舟山本岛，必须采用摆渡方式，每日共8班次，每趟全程至少需要1个半小时，舟岱大桥开通后，不仅在途时间缩短至1小时，而且实现了全时段路上交通畅行，出行效率及舒适度都大大提高。

“我们新招了30多名驾驶员，目前正通过增设沿途下客点等方式进一步满足群众的出行需求，提高实载率。”朱文辉补充道。

往来的通畅快捷，不仅高质量保障了当地老百姓的出行需求，同时也让更多的海货、产品“走出去”，让更多的人顺畅地“走进来”，带动了当地富民产业的发展。今年7月，舟山当地一家建筑材料运输公司负责人来到舟山管理中心，为坚守在收费岗亭的一线员工送上一车高温慰问物资。这名负责人叫陈卫尧，因经营需要，他的车每天都要多次往返

金塘收费站。金塘收费站是舟山防疫检查的“桥头堡”，今年暑期所有进入舟山的车辆都要途经此地接受防疫检查。高温热浪下，收费站的5个人舟通道全部打开，一线收费人员坚守在窗口，为来自五湖四海的司乘人员提供优质服务。对此，陈卫尧深表敬佩：“你们辛苦付出就是为了守护大桥安全畅通，守护我们的‘生意路’。”

春江水暖鸭先知。对于许多海岛商家来说，舟岱大桥的通车，从根本上解决了“进货难”问题，让商家的“生意经”念得更顺畅。

“海岛通车后，销量有明显上涨。”傅学军是土生土长的长白岛居民，他说，长白岛地形狭长、四面环海，随着大桥通车，昔日的“悬水小岛”进入“半岛时代”，进一步增强了海岛产业竞争力。

与此同时，大桥通车还带来了成本的节约。据了解，舟岱大桥通车前，每逢出车都要先将产品送到码头吊装上船，船运至宁波舟山港后再装车送往目的地，“船费加上损耗，每吨产品运费要比现在贵10到20元。”如今全程高速，告别了过去“装车—卸货—装船—卸货—装车”的繁琐送货流程，政府还有运费补贴，从岱山到宁波的运输成本，至少下降一成多。

“这几年，架桥修路成效最明显的是民生领域，



碧海蓝天下的富翅门大桥 姚峰 摄



收费班组列队上岗，精心服务！ 林俊道 摄

老百姓获得感最为强烈。”正如浙江沪杭甬公司相关负责人介绍，“一座座跨海大桥，破解了舟山城市发展的历史性难题，激活了舟山海岛资源，打开了向海而生、向海图强的新空间。”

“更强劲的产业支撑” 开放联动，构筑高能级经济增长点

风从海上来，舟山蕴藏着无限的可能。从首个以海洋经济为主题的国家级新区到舟山江海联运服务中心，再到中国（浙江）自由贸易试验区、海洋强国、“一带一路”、长江经济带、长三角一体化发展、国家级新区、自贸试验区等重大战略在舟山叠加交汇，这是其他海洋中心城市竞争对手所不具备的。

舟山大桥时代的序幕升起，通行时间的大幅缩短，人流、物流、信息流频繁交互，让舟山在多重国家战略叠加下，充分发挥海岛资源优势，锻造区域产业经济发展新优势，书写了大桥经济的新篇章。

“跨海桥梁群不仅改变了舟山人民的时空距离观念，还依托跨海桥梁群补足了舟山的交通短板，锻长‘大桥经济’的长板，是区域经济发展重新定位、校准的重要参考要素。”有关专家指出。

从舟岱大桥一路抵达岱山本岛后，往西侧走，一座鱼山大桥连接了岱山本岛和鱼山岛。登高俯瞰鱼山岛，一座座大型石油炼化设施拔地而起，多个原油、石化产品运输码头一字排开，大型货轮往来不息……宛如一幅“超级工厂”的画面徐徐铺展。去年“浙石化”成为舟山首个千亿级产值企业。目前，项目二期全速推进，三期正在谋划。未来，这里将以乙烯等高端产品为特色，具备全面的石化上下游一体化产业链条和世界先进的炼化工艺技术，全部投产之后，每年炼制的原油能够填满3个西湖，成为国际一流的大型、综合、现代的石化产业基地。

伴随着跨海大桥的开通，舟山得到了前所未有的发展，促成了绿色石化等重点项目的引进和投产，也催生了世界油商大会、国际海岛旅游大会等的举办。从交通末梢升级为重要交通节点，不仅是交通连通，更是产业和经济上的连通。也正是舟山跨海大桥的强劲支撑，舟山的高质量发展之路更为顺畅，意涵深远。

在金塘疏港公路上，一辆辆集装箱卡车穿梭而行，这些通过舟山跨海大桥过来的集装箱直接进入宁波舟山港金塘港区甬舟公司集装箱码头。装载完货物后再通过舟山跨海大桥运至全国各个终点站。

5年来，甬舟公司集装箱码头陆路进港提箱量大幅上升，这得益于“弃水走陆”模式的开启和大桥通行费的优惠。

目前，舟山跨海大桥集装箱车辆采取分车型的差异化收费方式，进出金塘和沥港收费站的通行费按25%收取，进出其他收费站的通行费按50%收取。

“除了开拓差异化收费项目，未来我们还要谋划更多的举措，让更多的人共享大桥经济发展的红利。”公司相关负责人如是说。

“更贴心的安全护航” 科技赋能，让出行更畅通更安全

“注意安全，保持车距。”“请勿疲劳驾驶。”……近日，若你驾车驶过舟山跨海大桥，会发现路边竖起了一排红蓝相间的设备，并不时发出阵阵报警声，这就是舟山管理中心引入的夏季防疲劳“神器”——声光报警器和高集束式扩音广播。

酷暑季节，驾驶人容易出现注意力不集中等疲劳驾驶行为。今年7月，舟山管理中心联合高速交警创新应用科技利器，在事故多发路段针对性地加装声光报警器和高集束式扩音广播，形成“定制化”的“防疲劳走廊”，有效提升道路行车安全性。同时，高集束式扩音广播因其极强的穿透力，可以向过往车辆定向播报道路通行信息，及时有效提醒广大司机注意前方路况，谨慎驾驶。如有事故发生，还可以通过远程喊话形式同步播报预警信息，引导驾驶人提前做好应急准备。

“我们还引入了智能防疲劳预警系统、智能发光标志牌、高速公路边界行人闯入管控系统等设备，并在周末开启大桥景观灯，全面提升舟山跨海大桥暑期道路保畅和安全管理水平。”舟山管理中心相关负责人介绍。值得一提的是，目前舟山跨海大桥实现了电子监控全线覆盖，通过“人工巡检+事件检测”相互补位，织密路面巡查防控网格，全面及时发现桥上的突发状况。

不仅如此，近年来，浙江沪杭甬公司深入践行以司乘人员体验为中心、微笑服务为核心的“双心”服务理念，以数字化改革为契机，启用无人值守“智在亭”，为广大司乘人员提供临时休息、智慧查询、自助购物、ETC发票云打印、免费借用工具和药品等一站式智能化服务，切实增强客户服务“亲切感”和环境“舒适度”。

数字赋能下，不止于浙江沪杭甬公司对外服务效能的提质，同时也牵引了整个运营服务体系的升级焕新。以去年7月上线的全省首套“自动吐卡”式人口发卡机为例，该应用平均出卡速度在3秒以内，提速50%以上。

美好出行的背后，蕴藏着浙江沪杭甬公司的国企担当。岛与桥的故事，依旧在生动续写。

勇担时代使命，浙江沪杭甬公司深入到交通助力共富的更多新场景，立足主业，植根当地，找准工作突破口和切入点，为描绘浙江迈向共同富裕的美丽画卷贡献国企力量。

(本版图片由浙江沪杭甬公司提供)

我们走在
大路上

高质量发展建设

共同富裕示范区



西堠门大桥雄姿