

超强台风“轩岚诺”继续向我国东海靠近,我省启动海上防台风应急响应

威力不容小觑 千万不可麻痹

本报杭州8月31日讯(记者 金梁 王柯宇)今年首个超强台风“轩岚诺”继续向我国东海靠近。8月31日17时,“轩岚诺”在距离日本冲绳县那霸市东南方向约140公里位置,以每小时20至25公里的速度向西南方向移动,其中心附近最大风力达17级以上(60米/秒)。根据《浙江省防汛防台抗旱应急预案》,省防指决定启动海上防台风应急响应。

“轩岚诺”风眼清晰、环形结构完整且紧凑,属于“短小精干”的力量型选手,其威力不容小觑。省气象台研判,“轩岚诺”后续将可能长时间回旋少动,未来几天对东海海域将产生持续大风影响。其中,8月31日夜至9月2日东海海域风力将增强到9至10级,9月3日至5日将由10至12级继续增强到14

至16级,台风中心经过附近海域阵风可达17级或以上。

根据台风动态和发展趋势,8月31日,宁波、温州、台州等地启动海上防台风Ⅳ级应急响应。海事部门提醒,所有海上船舶应尽快对防台设备和器具进行检查,计划前往海岛旅游的群众请及时关注海上信息及客渡运船舶开停航状态,务必做好出行安排,不要在台风影响期间外出。

8月31日下午,省防指办发布提示函,要求各地各部门坚决克服麻痹松懈思想,扎实做好防台各项工作。特别是温州、台州、宁波、舟山等沿海地市,要按照最不利情况,以对人民群众生命财产安全高度负责的精神,坚持海上、陆地两手防,全力打好台风防御仗。

温州:渔船归港,游客撤离

本报温州8月31日电(记者 王艳琼 共享联盟平阳站 王晓红)超强台风“轩岚诺”步步靠近。8月31日下午,温州市防指召开会议研判,受“轩岚诺”影响,温州沿海海面和风场风力增大,当天温州已启动防台风Ⅳ级应急响应,水上防台Ⅲ级应急响应,截至当日18时,全市海岛游客撤离完毕,2165艘渔船在港避风。

“有一台风最新消息,我们就通过卫星电话等方式不间断提醒渔船撤离。”当日下午,鳌江渔港码头处,平阳县农业农村局执法人员忙着帮助渔民收拾作业用具,对渔船进行锚泊加固。海洋与渔业执法大队大队长郑成开告诉记者,当地还将开通渔船安全救助信

息系统和渔港视频监控,密切监控停泊在港的渔船安全状况。8月30日,温州海事部门就已组织海岛旅客疏散,随着8月31日瑞安北鹿岛最后一艘客船靠岸,全市765名海岛旅客撤离完毕,沿海客运航线停航。

考虑到此次台风路径的不确定性,温州加大力度开展风险隐患排查。温州海事部门组织执法力量加强对辖区港口、桥梁和避风锚地以及水工项目施工水域的巡航检查。各地对地质灾害、小流域山洪、危旧房、在建工地、低洼易涝区、交通防疫卡口等重点区域开展再排查再整治。有关部门做好值守备勤准备,提前检查防汛物资和抢险装备,各类应急抢险队伍进入临战状态,随时做好抢险救灾准备。

宁海:景区关闭,巡查锚地

本报宁海8月31日电(通讯员 吴立高 共享联盟宁海站 徐铭祚 记者 陈醉)8月31日下午5时,在宁海县强蛟镇峡山码头,当地镇村干部正沿着海岸线仔细检查回港避风船只停靠情况,加紧帮助船员转移船上物品,加固停泊船只缆绳。

王明明是峡山村休闲渔船老大,收到相关部门发送的防台信息后,他早就就泊船岸,并劝离游客。强蛟镇宁海湾游客服务中心工作人员介绍,8月31日傍晚,60艘休闲渔船已按应急预案全部回港避风;9月1日开始,横山岛景区关闭,所有客船停止运营。

针对渔船数量相对较多的村,强蛟镇加大对避风锚地的巡查力度,切断船内各类设

备电源,防止设备短路漏电,并安排人员全天候值班值守,密切关注台风变化,确保遇到群众受灾可以第一时间妥善应对。

作为宁海湾防台前沿的强蛟镇严阵以待,镇村两级党员干部迅速展开各项防台防汛准备工作。全体人员分组深入辖区渔港码头、山塘水库、地质灾害点等重点区域,开展动态“网格化”安全专项巡查,全面排查码头、渔排、老旧房屋、地势低洼地等存在的安全隐患,同时深入摸排清楚休闲渔船和捕捞渔船靠岸情况,通知船主、渔民做好防风防汛工作。



扫一扫 看视频



8月31日傍晚,舟山市普陀区300余艘渔船停靠在沈家门渔港及附近安全锚地。剩余船只将于9月1日10时前到达相应港口避风。

本报记者 黄宁璐 共享联盟普陀站 罗沛文 拍友 姚峰 文/摄

杭州西险大塘达标加固工程开工,防洪标准提高到200年一遇

杭嘉湖防洪屏障迎来大升级

本报记者 朱承李睿 通讯员 葛芳妙

浙报观察

8月31日,杭州城区西北部,东苕溪右岸,东苕溪防洪后续西险大塘达标加固工程(下称“西险大塘达标加固工程”)正式开工,早于原定计划1个月。作为今年全省新开工重大水利工程中投资体量最大的项目,西险大塘达标加固工程估算总投资达58亿元。这一浙江人多年以来想干而未干的重大项目,有何特殊之处?

拒山洪于平原之外

西险大塘的核心功能是防洪排涝。东苕溪发源于浙江暴雨中心天目山脉,是浙江八大水系中防洪形势最紧张的流域之一。在其西部,多为连绵的山地丘陵,每到汛期,天目山及其余脉1500多平方公里山区暴雨将全部汇入东苕溪,极易溃堤成灾。

东苕溪以东则是广袤的杭嘉湖平原。“把西险大塘设于此处,可拒山区洪水于平原之外,是阻遏苕溪洪水进入杭州城区的唯一屏障。”东苕溪水利工程运营中心主任马晓萍说。

可以想见,倘若没有西险大塘,滔滔洪水下泄,整个杭州以及杭嘉湖地区都将遭受巨大损失,可谓“汇万山之水于一溪,下关杭嘉湖三郡田庐性命”。对于浙江尤其是杭嘉湖平原地区来说,它的重要性不言而喻。

这座始建于东汉的西险大塘,经历代修筑,逐渐形成规模;新中国成立后,更是多次进行较大规模的除险加固。如今的西险大塘,全长44.6公里,是一座100年一遇防洪标准的Ⅱ级堤防。

屡毁屡建亟须加固

西险大塘为何需要提标加固?水利专家分析,原因有三。

其一,现阶段100年一遇的防洪标准确实不够用了。根据《中华人民共和国国家标准堤防工程设计规范GB50286-98》,杭州市

主城区非农业人口数量已达200年一遇防洪标准线。西险大塘的防洪标准有必要提升到200年一遇。

其二,西险大塘历经千余年,屡毁屡建,自身存在诸多渗漏隐患。“上一轮除险加固实施至今,西险大塘已运行近20年,如今堤防结构依旧单薄,部分堤段近年来出现渗流、沉降、护坡破损等问题,一旦失守,危害巨大。”杭州市林业水利局相关负责人坦言,其中约有15公里堤段整体稳定不达标,3公里堤段背坡渗透稳定不满足要求,亟须加固。

其三,随着杭州城西发展格局不断打开,城市安全系数亟须提高。例如上南湖区块规划作为全省重要的科创集聚区,建有之江实验室、湖畔实验室等重点保护对象。但上南湖区块外受苕溪、铜山溪洪水威胁,内部涝水排泄不畅,现阶段防洪标准为20年一遇,排

涝能力不足5年一遇,亟须提标加固。

据水利部门介绍,本次提标加固将采取堤身拓宽、全线防渗、固基增稳等措施,达标加固西险大塘杭州段、中桥塘等堤防共52.9公里,其中5.3公里的中桥塘将直接保护之江实验室。此外还会新建一座南湖枢纽,泵排流量75立方米每秒,改建5座节制闸及其他涵闸等。

稳经济扩投资留风景

水利工程往往既利当前、又利长远。除了发挥防汛重器的作用,西险大塘达标加固工程还肩负了另一个重要使命——拉动有效投资。

今年3月,国务院提出“适度超前开展基础设施投资”的重大决策,开展重大水利项目

建设恰逢其时。西险大塘达标加固工程投资体量高达58亿元,单公里堤防建设投资就达1亿元,不仅得到政策性开发性金融工具支持,获批国家开发银行5亿元贷款,还带动了地方政府专项债券、银行贷款等有效社会投资,更是有利于增强区域发展后劲、拉动经济增长、增加就业岗位、增进民生福祉。

“建一处水利工程,留一处水利风景。”对于西险大塘沿线6个镇街的群众来说,未来的西险大塘还是一个兼具景观、休闲、运动等多元功能的日常好去处。

项目设计单位相关负责人张永进介绍,西险大塘达标加固工程将充分利用沿岸现状资源,在满足蓄滞洪水基本功能基础上,深度挖掘历史上东苕溪的人文风情,打通生态通道、增强景观体验、延续地域文脉,实现水利工程的综合价值。



8月31日,从空中俯瞰苕溪畔的杭州西险大塘。

本报记者 董旭明 摄

甬台温改扩台州北段项目获批 猫狸岭隧道群等堵点有望疏解

本报杭州8月31日讯(通讯员 卢屹杨 记者 张帆)浙江高速公路网的一大堵点有望疏解。8月31日,甬台温高速公路(G15沈海高速)改扩建工程三门麻岙岭至临海青岭段工程项目申请报告获省发改委批复,为年底工程全面开工打下坚实基础。

甬台温高速公路是G15沈海高速公路浙江段的主体,是我省东部的交通大动脉和经济纽带,在国家和区域路网中居重要地位。通车以来,交通流量持续快速增长,近年来拥堵问题日益突出,特别是上三高速交汇处不远的猫狸岭隧道群路段交通流量大、货车比重大,是目前浙江高速排名靠前的易拥堵路段之一,实施道路改扩建迫在眉睫。

由省交通集团浙交建设负责实施的甬台温改扩建台州北段项目始于甬台温宁波段终点,经三门县、临海市,终于临海南互通处,路线全长42.8公里。路线沿现状甬台温高速公路线位,采用两侧加宽为双向八车道(局部十车道)的总体方案,设计行车时速为100公里。项目估算总投资约128.3亿元。

值得一提的是,项目总体采用8车道标准断面建设,针对“堵王”猫狸岭隧道群,将采用4洞分离式特长隧道,形成10车道断面,使通行能力及服务水平适度超前,解决单向两车道长隧道频繁拥堵问题,同时也为客货分离运营、危化品车辆通行提供基础条件。

“浙农耘”品牌发布

本报杭州8月31日讯(记者 祝梅 通讯员 金莉燕 胡大为)8月31日,浙农股份正式发布首个社会化服务标志品牌:“浙农耘”。品牌定位为现代农业综合服务的集成者,将打造农业全周期服务体系,以智能化、机械化、数字化推动现代农业高质量发展。

目前,“浙农耘”已规划构建服务耘、生产耘、品控耘、流通耘、生态耘等模块。其中,服务耘将按照“省级服务平台+区域服务中心+基层服务网点”模式构建全程化、集成化、一站式的农业社会化服务体系;生产耘将发挥浙农已有优势,探索全域土地治理和农场运营的全产业链模式,助力浙江省“未来农场”建设。

五芳斋登陆上交所主板

本报嘉兴8月31日电(记者 郁馨怡 共享联盟秀洲站 史意 通讯员 裴浩艳)8月31日上午,嘉兴市秀洲区企业浙江五芳斋实业股份有限公司成功登陆A股市场,在上海证券交易所主板上市,成为嘉兴首家食品类上市公司。“公司股票简称五芳斋,股票代码603237。本次共发行2518.58万股。”公司相关负责人说。

五芳斋是全国首批“中华老字号”企业。目前,五芳斋已形成以粽子为主导,集月饼、汤圆、糕点、蛋制品及其他米制品等食品为一体的产品群。仅2021年度,五芳斋共生产4.52亿只粽子,销量5.51万吨。

此次发行股票募集资金主要用于五芳斋三期智能食品车间建设项目、数字产业智慧园建设项目、研发中心及信息化升级建设项目、成都生产基地升级改造项目和补充流动资金。五芳斋致力于技术创新,目前已掌握粽子定量灌装、粽子保鲜生产、全自动真空包装技术等多项生产关键技术。

龙游多跨联动提升便民服务 政务版110,办事一点就灵

本报讯(通讯员 郑莲花 邱国俊 记者 梅玲玲)“这办事效率真是高。”日前,龙游县塔石镇双联新村一村民在龙游“政务版110”平台反映本村在建排水设施可能影响附近农田的问题。10分钟内,县公安局塔石派出所民警、镇村干部和项目监理先后赶到现场核实,对施工单位下达整改通知单并督促限期整改。

这样的多跨联动模式,得益于龙游打造的“政务版110”平台,实现基层治理事项受理、交办、处置、评估全周期闭环管理。“村民只要在手机上通过‘浙政钉’上报,所有信息直通镇综合信息指挥室,几分钟后职能部门就能赶到现场解决。”塔石派出所所长钱望介绍,自今年5月推行以来,共受理派单612件。

“政务版110”平台在多跨联动基础上,更是给群众带来了便利。“没想到我一次都不用跑,与县行政服务中心民警视频连线,仅用8分钟就顺利办好户口恢复手续。”石佛乡退役军人汪辉对县公安局最新推出的“远程极简办”便民服务点赞。目前,包括户口事项在内的95项高频业务事项均可实现“远程极简办”。

仙居打出干部激励组合拳 一线比拼发掘“千里马”

本报讯(浙江共产党员杂志记者 余建红 通讯员 张光剑)日前,在台州市半年度“三比三看”督评综合排名中,仙居县在重点指标、招大引强等15项主要经济指标增速中,有7项居台州市第一。

事业成败,关键在人。今年,仙居开展干部经常性考察、现场大考评、中层(股级)干部三跨(跨镇街、跨部门、跨领域)交流等行动,通过察实绩、比成绩、树导向,重塑干部激励机制。

据悉,该县将县委组织部全体干部编成4个干部经常性考察组,全覆盖包干20个乡镇(街道)、69个部门(专班),班子成员、科室长领衔负责关键部门、重点乡镇,并明确每个单位第一、第二责任人,层层压实责任。考察组通过明察暗访,一线收集包抓领导、业务关联单位、单位同事和管理服务对象等4个维度的反馈信息,同时向重点工程派驻考察专员,列席、旁听工作关键环节,跟踪掌握干部表现案例。

“对进入‘先锋榜’的干部,组织部‘一人一画像’建立干部‘实绩档案’,作为班子配备优化和干部提拔使用、交流调整、年度考核、评先评优、职级晋升的重要依据。”仙居县委组织部常务副部长、县公务员局局长潘亚敏介绍,“对列入‘后进生榜’的干部,我们逐一开展提醒谈话,并明确整改时限。对后续整改不积极、不到位的,我们将视情采取诫勉约谈、通报批评、调离岗位、改任非领导职务、免职、降职等措施。”