

重构综合交通体系 加快实现“内畅外联”

宁波交通争当港城高质量发展开路先锋

王凯艺 余明霞

炎炎夏日,东海之滨,建设中的杭甬高速复线宁波段一期宛如一条巨龙蜿蜒;象山湾疏港高速全线4座隧道全部贯通;宁波舟山港六横公路大桥一期梅山侧的最后根钻孔灌注桩浇筑完毕……这幅宁波全域的重大交通项目“实景图”,已经按下“快进键”,工程建设如火如荼。

今年以来,面对疫情反复和经济承压,宁波交通运输部门全力保通畅、抢建设、促发展,充分发挥交通投资建设“稳定器”和“压舱石”的作用,主要指标均实现“半年红”,为稳住经济大盘担当作为。

争当高质量发展“先行官”,建设现代化滨海大都市。宁波市交通运输局局长表示:“朝着‘两个先行’和建设现代化滨海大都市、打造‘六个之都’的目标,我们围绕服务港口硬核力量、唱好双城记、建好都市区等重大战略,正加快构建‘内畅外联’的现代化综合交通体系,努力推动硬件设施、运输服务、治理效能等各方面行在先、走在前。”

眼下,宁波交通正紧紧盯牢年度目标,以决战决胜的姿态,吹响了夺取稳进提质攻坚行动“全年红”的号角。



船来货往的宁波舟山港 汤健凯 摄

抓投资建设
稳经济大盘

连日高温下,各地重点交通工程的建设工地同样热火朝天。位于象山湾疏港高速的项目现场,绵延的梁板之上,一辆大型架桥机挥舞着铁臂,将最后一块千吨箱梁精准架设完毕。项目公司负责人介绍:“目前,象山湾疏港高速全线预制T梁架设已完成超82%,391片整孔预制箱梁全部架设完成。跨越宝瞻公路钢混叠合梁双幅已全部完成,全线最后一座后山隧道已于七月底全部贯通,至此全线4座控制性工程隧道全部贯通。”

镜头切换至杭甬高速复线宁波段一期项目现场。8月18日,历经近8小时的运梁、喂梁、架梁,一片整孔预制箱梁精准“着陆”,标志着一期项目的滨海高架整孔预制箱梁的架设全面完成。几个月来,全线90个班组近4000名建设者抓建设、赶工期,截至目前,杭甬高速复线宁波段一期已累计完成投资超140亿元,项目总体进度超80%。

扩大有效投资,力稳经济大盘,宁波的交通基础设施建设加速推进。今年1-6月份,全市累计完成投资184亿元,同比增长19.5%,其中公路、水运完成投资102亿元,同比增长26.3%,交出一张半年度的高分成绩单。

“杭甬高速复线宁波段一期预计明年年底通车,二期已经开工,三期也将力争尽快开工建设。此外,甬台温姜山至麻岙岭段改扩建工程已开展初测初勘工作,同样争取尽早动工。国省道建设项目中,G228西店至桃源段完成年度投资近80%,西店湾海底隧道的主体结构施工近半……”宁波市交通运输局有关负责人介绍,保投资就是要紧盯目标,以超常规的力度举措,强化工程要素保障。

为积极促新项目开工、促在建项目提速,今年年初,宁波交通部门还专门成立了“开路先锋突击队”工作专班,开展局领导“一对一”“三服务”活动,制定“十一条措施”助力会战攻坚。如今,20个在建重点项目全部亮绿灯,“十四五”规划的所有开工项目已全面启动前期工作。

交通物流是经济发展的“大动脉”,是民生保障的重要支撑。近年来,多地疫情反复,宁波交通部门始终肩负保供保链的重任,联合多部门为集卡司机开辟绿色通道,确保宁波舟山港集疏运体系畅通,还

出台“十条”服务举措关爱货运司机(船员)。

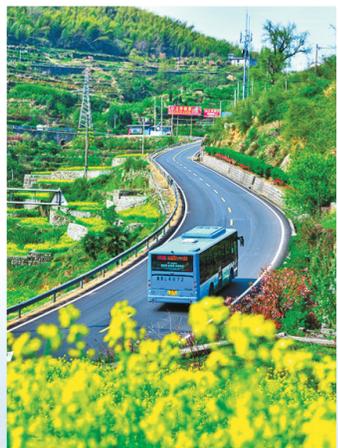
不仅如此,为统筹疫情防控与经济社会发展,着力稳定产业链供应链,有效纾解企业经营困难,今年5月份,宁波交通部门又联合财政部门“真金白银”支持更多航运企业落户宁波、新增船舶运力,扩大运输生产以及拓展国际海运业务等。

宁波交通有关部门负责人介绍,下一步,通过全面梳理、借鉴国内同类城市航运产业扶持鼓励经验做法,将抓紧研究并推动宁波出台中长期航运产业发展政策,加快形成覆盖范围更广、纾困力度更大、综合保障更强的发展保障体系,为航运产业持续健康发展“保驾护航”。

畅城乡纽带
促共富先行

要想富,先修路。农村公路是连接乡村与城镇的纽带,在宁波亦如此。一条条“四好农村路”通村畅乡,不仅成为农民群众的民生路、产业路、致富路,还为农村地区汇聚起了人气、财气。

这个暑假,象山县黄避岙乡的一条看得见大海、闻得到海味、尝得到海鲜的农村公路,成了亲子游的热门地。起于三角地,终于高泥村,这条路就叫“三高线”,全长13.14公里,是宁波首条农村文明示范线。“三高线”把象山独特的山海资源禀赋串点成线、连线成面,以“高颜值、高品质、高人气”著称,近年来创建了



余姚城乡公交



宁波舟山港六横公路大桥一期梅山侧施工现场 蒋晓东 摄

A级景区村庄、美丽乡村示范村(特色村)、文明村等。

当地休闲旅游产业蓬勃发展,沿线村庄变身网红“打卡地”,产业兴旺、生态宜居、乡风文明、生活富裕的美丽图景,一步步照进了现实……这样的“美丽公路+”效应,不止在象山发生,也在宁海、余姚、海曙及四明山区等地日益显现。

就在8月初,全省首批“十大最美农村路”出炉,余姚莫家湖村至大岭顶公路上榜。去年,这条路按照“五美”公路标准进行了提升改造,当地的百姓为之兴奋不已。“改造后,路况环境明显得到改善,配套设施更加齐全。不仅安全、宽敞、优美,还大大便利了我们的日常出行,来这里乡村游的游客也一下多了起来。”有村民连声点赞。

充分发挥交通在统筹城乡发展、推进共同富裕示范区建设中的先导性、基础性和支撑性的作用,宁波不仅在提升群众出行获得感上下功夫,还创新打造各类乡村共富的新场景。

聚焦乡村尤其是偏远乡村“物流不畅、产品难销、发展受阻”问题,宁海县将传统农村物流模式升级为集公交速递、就业帮带、产品销售等于一体的“集士驿站”。目前,全县已建成“集士驿站”63个,开通公交线路9条,累计带货214万件,降低农村物流成本30%以上,助农就业8000人以上。

在“浙里办”上线“城乡客货邮”应用,



象山县“三高线”农村公路

计算归集各乡镇公交车富余运力,搭载快递“送”下乡;立足驿站所在片区,扶持当地群众开展农产品直播带货、来料加工、保鲜仓储、清洗包装等岗位就业创业;打造“一村一品”电商专区,集纳了全县16大类农副产品和超300种细分货品,同步发布大型超市、单位食堂等采购信息,帮助小散户自主对接、灵活销售。宁海“集士驿站”,就此成为我省共同富裕示范区建设的第一批最佳实践案例。

去年底,宁波还出台了《共同富裕先行市交通行动方案》,进一步明确“交通先行”的目标任务。包括基本建成世界一流强港,形成“四港”联动发展格局;建成省域、市域和市区3个“1小时交通圈”,85%以上乡镇实现“15分钟上高速”;创建“四好农村路”全国示范市,城乡公交一体化率达100%;城市、高速公路等交通拥堵态势得到明显遏制,市区高峰时段公共汽车平均运行速度达20公里/小时。

练铁军队伍
当“开路先锋”

蓝图绘就,路径清晰,关键要立说立行,真抓实干。日前,一场“开路先锋”模范机关创建动员会的召开,在全市交通运输系统掀起了人人创优争先、个个比学赶超的高潮。“当看完‘开路先锋’党建品牌专题片,听到党的十九大代表、宁波公交司机陈霞娜激情饱满地宣读党建品牌发布词,自己也为之振奋。”动员会现场一名党员干部表示。

交通是个大行业、大系统,本身蕴含着庞大的力量。宁波市交通运输局有关负责人表示,将努力当好“宁波现代化的开路先锋”,以自我加压、量化考核、争先创优的姿态和决心,激发“交通铁军”担当示范的昂扬斗志,共同引领和推动交通运输事业在高质量发展中取得新业绩、达到新水平、开创新局面。

近日,从局党组到局属单位班子、从机关处室到基层党支部的一场场“三对标、五不让”大讨论活动正在如火如荼进行。“开路先锋”精神,全面铺开“五问五破、五比五先”作风建设专项行动的重要举措之一。

建设大交通,打开城市发展新格局。“站在新征程的新起点上,我们将加快构建内畅外联、安全便捷、智慧高效、绿色经济的现代化综合交通运输体系,全力支持国家中心城市和全球海洋中心城市建设。”宁波市交通运输局主要负责人介绍。

立先行之志、扛先行之责、闯先行之路。未来,宁波将重塑“两大综合枢纽”,一个是世界一流的海港枢纽,一个是国际一流的综合交通枢纽,即宁波西枢纽;布局“南北两大疏港通道”,通过杭甬高速复线、甬金铁路等项目,真正实现港口的陆向集疏运由东西穿城变为南北绕城,进一步提升综合交通运行效率。

同时,宁波还将重构“两张骨干路网”,一张是包含5个方向、10条通道的“五向十径”高速公路网,“十四五”期间新增高速公路123公里;另一张是“一主十二廊”铁路网,以宁波西为主枢纽,在现有铁路的基础上加速谋划推进沪甬跨海通道,甬台温福、甬金高铁等。

(本版图片由宁波市交通运输局提供)

『五问五破、五比五先』作风建设专项行动

两个先行看宁波



宁波中心城区快速路网 袁佳颖 摄