

海阔风正劲 远航谋先行

杨威 陈芳芳 周禄松 陈爽

油气大宗领域不可替代的战略要地、东方大港的硬核力量、数字中国榜单的头名状元、贯穿欧亚大陆的“义新欧班列”，中国(浙江)自由贸易试验区(文内简称自贸试验区)在中国自由贸易试验区的“雁阵”中独特而耀眼。

2020年4月1日，浙江被赋予“努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口”新使命，自贸试验区就此启动了扩区新征程；两年前的今天，一个彰显浙江重要窗口示范效应、重塑中国新时代开放格局的战略落子之江大地：自贸试验区从舟山一域扩展至宁波、杭州、金义，覆盖面积翻倍，形成了“一区四片”协同联动、“五大功能定位”优势互补的发展格局。两年时间，自贸试验区巨轮在新一轮改革开放中乘风破浪，凭借一系列创新实践和产业沉淀，成为浙江争创社会主义现代化先行省的一张“金名片”。

今年以来，疫情持续冲击，外部环境更加复杂，自贸试验区以改革促发展，提交了一份优异的稳外贸稳外资成绩单：

1月至6月，自贸试验区以1/400的全省国土面积贡献了19.6%的进出口额、17.3%的实际利用外资，占全省比重相比去年年底分别提高了1个百分点和3.5个百分点，在全省稳进提质经济大盘中的“排头兵”作用更加凸显。



滨江物联网产业园

创新垂范，彰显国之强者

清晨的舟山港一片忙碌，停满了等待加注保税船用燃料油的船舶，不到两个小时，一艘巴拿马籍外轮“Ocean Star 86”便加注了150吨船用轻柴油；在300多公里外的义乌，满载着100个标箱电竞椅、太阳能组件、服装鞋帽等货物的“义新欧”中欧班列正准备搭乘“义乌—宁波舟山港”海铁联运班列，启程前往宁波舟山港装船，随后将一路疾驰，驶入欧洲腹地。

这是扩区后的自贸试验区平凡的一天，在平凡的每天中积累不平凡的成长，两年时间，舟山口岸作为国内保税供油业务增长最快的地区，一跃成为世界第六大加油港；得益于自贸试验区“海铁联运全程提单改革”和宁波舟山港第六港区建设，今年1月至7月，义乌—宁波海铁联运班列共发运46632标箱，同比增长42.33%，为“一带一路”建设书写浓墨重彩的一笔。自贸试验区在赋能国内国际双循环新发展格局的同时，为全球经贸自由化注入了强大的硬核力量。

抓当前之时，谋长远之势。两年来，浙江始终把“国之强者”作为根本出发点，通过强化顶层设计，为自贸试验区新一轮高质量发展把舵定向，积极蓄势。

2020年12月31日，省委省政府印发了《关于支持中国(浙江)自由贸易试验区高质量发展的若干意见》，赋予自贸试验区更大改革自主权，为打造全球人才蓄水池、国际投资避风港给予更大的政策支持和要素保障；今年5月1日，《中国(浙江)自由贸易试验区条例》顺利通过，为自贸试验区2.0版建设提供了强有力的法治保障；省政府印发了《关于赋予中国(浙江)自由贸易试验区一批省级管理事项权限的决定》，向各片区下放32项省级事权，进一步推动改革创新；两年来，浙江共出台自贸试验区相关文件24个，其中省级层面11个，片区层面13个，建设的目标、任务和路径进一步明晰，为自贸试验区跨越发展夯实了制度“定盘星”。

这是勇挑历史使命的两年，也是时与势造就的阶段性胜利。

自贸试验区“坚持服务国家战略、坚持对标国际先进、坚持系统集成创新”，在贸

易便利化、投资便利化、事中事后监管措施、金融开放创新、人力资源服务等领域创新不止。

从承接人民银行支持的跨境贸易投资高水平开放试点、数字人民币试点，到开展中央网信办支持的“企业外联”APP试点，再到获批国家市场监管总局支持的知识产权服务出口基地、数据知识产权保护试点……制度创新如雨后春笋般涌现，自贸试验区累计形成制度创新成果387项，其中，全国首创113项，在全国复制推广30项，一系列改革成果从之江大地走出，丰富着自贸试验区创新发展“中国经验”。

活力激荡，积蓄跃变势能

从“夯基垒台、立柱架梁”到“全面推进、积厚成势”，自贸试验区的每一步探索、每一项创新，都印证着浙江奋力推进“中国特色社会主义共同富裕先行和省域现代化先行”的自信与从容。

作为稳外贸稳外资的关键性支点，自贸试验区以高质量发展的态势，维持着全省经济大盘的平衡。

杭州被确定为全国首批营商环境创新试点以来，累计推出153项共509条改革举措优化营商环境；宁波发布外贸高质量发展实施意见，提出支持离岸贸易创新发展、扩大中东欧商品进口等20条措施；宁波北仑开展跨境贸易投资高水平开放试点，惠及200多家优质企业，涉及金额达51.1亿美元，规模居全国首批试点地区第一……政策红利加速落地，贸易便利化提速增效迈向纵深。

一批批重大项目接踵而至，带动高端要素集聚，持续增强着自贸试验区的平台能级和产业辐射效应。

全国最大、全球第二的浙石化4000万吨/年炼化一体化项目全面建成投产，浙石化、大榭石化、台塑、台化、万华等石化重大项目加速投资，宁波舟山石化基地原油加工能力达7500万吨/年、乙烯产能超500万吨/年、PX产能超1000万吨/年；梅山、金塘和鼠浪湖“2+1”智慧化示范码头建设加快推进，省海港集团自主研发的集装箱码头生产系统已基本覆盖全港，“宁波舟山”继续保持国际航运中心十强地位；浙油

中心保税商品登记系统完成联调联试，落地“产能预售+期货稳价订单”业务。自贸试验区所在市共有海外仓549个，总面积761万平方米，居全国前列。海外智慧物流平台在线融资功能上线，覆盖46个国家、177个城市、8.82万家企业；极氪智能科技、尹旻恩投资快手游戏、圣戈班生物新材料等优质项目落户，为区块打造枢纽经济、智造产业提供了有力支撑……1月至6月进出口对全省同期增量贡献率达20%，实际使用外资增速高于全省平均70个百分点，助力浙江经济稳住“基本盘”。

百舸争流，奋楫者先；中流击水，勇进者胜。舟山、宁波、杭州、金义四大片区以你追我赶力争上游的姿态，共同描绘出蓬勃向上的自贸试验区发展新图景：

宁波舟山港克服疫情影响，连续4个月实现集装箱吞吐量超300万，有力保障了物流链畅通、供应链稳定，彰显出国际大港的硬核力量；杭州片区高质量完成全球数字贸易博览会筹备工作，推动数贸会成为数字贸易领域国家级展会；金义片区开辟了首趟“义新欧+粮食”回程班列；首次实现了与“义乌—宁波舟山港”海铁联运班列“整列中转”，中欧班列省份排名首次升至全国第二。

从点到面，从局部到整体，处于2.0版建设阶段的自贸试验区，五大功能板块熠熠生辉：大宗商品资源配置基地建设扎实推进，新型国际贸易中心发展引领全省，国际航运和物流枢纽作用突显，数字经济发展示范区实现突破，先进制造业集聚区建



保税船用燃料油加注

设进展顺利。一个开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的自贸试验区不断成熟。

登高望远，看见精彩未来

所当乘者势也，不可失者时也。置身改革开放前沿地带的自贸试验区，眼下又锚定了新的历史方位。

“在全球经贸中心由西欧、北美向亚洲变迁的进程中，自贸试验区代表中国，应在事关综合国力提升的战略必争领域，提高全球竞争力和影响力。浙江自贸试验区责无旁贷，更应拿出为全局探路的勇气，扛起国家赋予浙江自贸试验区2.0版的重要使命和历史担当。”省商务厅有关领导说。

将自贸试验区的作用与“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化等叠加优势深度融合，塑造全方位的高水平开放新格局，这是自贸试验区的时代答卷。两年来，一串串“立足浙江发展浙江，跳出浙江发展浙江”的坚实脚印，点亮了中国东南的经济版图。

舟山片区积极推动长三角期现一体化油气交易市场建设，浙江国际油气交易中心与上期所开展战略合作，构建了首个以国内期货市场价格作为定价基础的保税燃料油价格指数；宁波片区持续深化浙皖港航合作，与合肥经开区合资运营综合物流园区，与安徽的马钢集团开展矿石全程物流业务合作；杭州片区和达高科上海生物医药孵化器项目成功落地，初步探索出“张江研究+钱塘智造”的产业转化新模式；金义片区积极融入长三角G60科创走廊建设，成立了首个产业协同创新中心—金华(上海)科创中心。

“构建高标准自由贸易区网络”，《国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》的指挥棒为自贸试验区指明了未来方向。以此为指引，未来三年，自贸试验区将在四个方面重点发力：

高标准建设自贸试验区，争创大宗商品特色自由贸易港，探索建立以投资贸易自由化便利化为核心的制度体系；打造全球数字贸易中心，大力培育服务贸易、市场采购等外贸新增长点，深化内外贸一体化和国际贸易综合改革，推动贸易高质量发展；纵深推进义甬舟开放大通道建设，推动“义新欧班列”高质量发展，推动数字技术和产业走向“一带一路”；打造高质量外资集聚地，稳步扩大对外投资，加强海外风险防控。

风物长宜放眼量。动力充沛、活力四射、潜力十足的自贸试验区，正扛起高质量发展建设共同富裕示范区的大旗，阔步走向2.0时代，成为新一轮改革开放的风向标。



中欧班列(金华)“中吉哈”公铁国际联运专列

专家点评

在自贸试验区版图中，只有海南、上海、浙江突破了120平方公里的空间约束，扩区为浙江提供了充足的改革和物理空间。四个片区分别以油、港、货、数为招牌，各自成为全国单项冠军。敢于吃“螃蟹”的舟山从保税燃料油加注切入不断拉长油气全产业链，通关便利化赋能宁波—舟山港巩固了全球第一宝座，数字经济沃土支撑杭州成为国内首个数字自贸区，跨境电商9810模式在杭州首创首发，首届全球数字贸易博览会蓄势待发，市场采购模式从义乌走向全国、义新欧和义甬舟“双通道”助力浙江制造走向全球。我们更加期待油、港、货、数间产生联动效应和化学反应，在“五自由、一便利”和税制、管制、体制上大胆突破，推动数字化改革和自贸试验区建设充分融合，让制度创新更好服务省域现代化和共同富裕“两个先行”战略目标。

复旦大学上海自贸区综合研究院研究员 张湧

浙江自贸试验区十大标志性成果

- 1 宁波舟山港“硬核”力量进一步彰显**
“宁波舟山”首次跻身全球港口吞吐量第一大海港。
- 2 大宗商品资源配置基地建设全面推进**
6月6日，首个保税燃料油加注站，油气贸易额达2.1亿元。
- 3 全球第一液化天然气全产业链启航**
全国最大、全球第二的浙石化4000万吨/年炼化一体化项目建成投产。
- 4 自贸试验区先行区建设取得新突破**
获批中央直属宁波保税物流园区、第五保税港区、国际性保税物流园区等首批保税政策，设立国际陆港五联互融等创新举措。
- 5 长三角期现一体化油气交易市场全面推出**
上半年衍生品交易量6721.45万吨，天然气交易量17.28亿立方米，交易额2107.99亿元。
- 6 全球数字贸易中心建设有序推进**
成立浙江省数字贸易标准技术委员会，在国内首个数字贸易团体标准。
- 7 全国数字贸易资源地初见雏形**
上海浙江跨境贸易交易平台首批数字贸易交易单，中央商务区数据知识保税政策落地，浙江国际陆港互融互促机制全面落地。
- 8 “义新欧”中欧班列运营水平进一步提升**
上半年开行1177列，同比增长8.9%，“义新欧”中欧班列省份排名首次升至全国第二。
- 9 数字人民币试点正式落地**
杭州、宁波，全省率先城市进入数字人民币试点地区，试点城市数量增至全国第一。
- 10 海外企业在浙布局集聚态势形成**
超全国首个“跨境电商海外仓集聚地”，试点0610出口新模式，设立全国首个海外仓集聚地平台。

(本版图片由浙江省商务厅提供)