

山海粮缘 油润港城

定海:以奋进之姿向“天下粮仓”目标迈进

黄宁璐 康明军 杨燕华

处暑时节,东海之滨,生机勃勃。

8月30日,以“山海粮缘 油润港城”为主题的第五届世界油商大会·国际粮油产业专场推介会将在舟山举行。会上将重点展示位于定海的舟山粮食产业园,推介定海粮油产业发展优势及上下游产业链,全面提升舟山粮食产业园知名度和影响力。来自国家高端智库、农产品行业协会、国内外粮食企业的代表将齐聚一堂,就如何保障国家粮食安全展开探讨,打造粮食产业发展交流合作新平台。

做好大宗粮食储备是保障国家粮食安全的重要基础。敢为人先的定海人清楚地看到自身区位优势,“打造进口粮食交易市场、中转集散地及产业集聚地”的想法,日渐在定海人心中升腾。

这些年来,一张蓝图绘到底、一任接着一任干,年自产粮食仅1.8万吨的定海凭借全国首批进境粮食指定口岸、国家港口型物流枢纽核心区块的金字招牌,在老塘山港实现了进口粮食到港量2500万吨、吞吐量超1400万吨、加工量超200万吨的突破,并在老塘山港区腹地约5.01平方公里土地上打造舟山粮食产业园。

向海图强、向海开放!当下的定海,正朝着“天下粮仓”阔步前行。



大美定海迎客来 陈炳群 摄

通航路 强物流 夯实产业发展优势

在位于舟山市定海区的老塘山作业区三期码头,粮食装卸、中转业务繁忙,一座座巨型吊机张开机械手,将靠港巨轮上的粮食“捧”进粮食运送带,源源不断地运往后方粮油企业。

这样的场景在老塘山港每日可见。今年1月至7月,老塘山港区实现进口粮食中转物流量1647.91万吨,同比增长16.57%,占全国进口总量的17.9%;实现粮油吞吐量909.69万吨,同比增长21.69%。

随着我省及长江沿岸粮食加工业的蓬勃发展,粮食进口需求量逐年增大。定海,不仅是长江流域走向世界的主要海上门户,也是国际海运枢纽和江海联运的中转港口,更是中国粮食大宗商品理想的中转集散地。凭借得天独厚的地理优势,定海大力推进舟山粮食产业园建设,锚定舟山大宗农产品储运基地发展目标,打造粮食中转、仓储、交易、精深加工全产业链,切实落实国家粮食安全战略。

深水良港条件优越。舟山粮食产业园配

套的老塘山港区是杭州海关唯一的进境粮食指定口岸,海岸线长3500米,航道水深在-18米以上,年平均作业天数超330天;目前拥有公共配套15万吨级(兼靠20万吨级)泊位2



“良海粮油”员工检测油品杂质 陈炳群 摄

个、5万吨级(兼靠8万吨级)泊位2个、1000吨级至3.5万吨级大小不一的散粮货泊位6个,年吞吐能力达3780万吨。

江海联运直达便利。舟山粮食产业园处于“海进江”关键节点,已开辟舟山至武汉、黄石、黄冈等江海直达航线4条,江海直达散货船最高行至长江中游的武汉;并通过“江海直达+水铁联运”方式打通了舟山至川渝地区的的东西部协作陆海联运新通道;还启动粮食“散改集”业务,实现江海联运产业规模突破和物流体系突破。目前园区江海联运总运力达到7.8万吨。

值得一提的是,今年8月,我国首个江海直达“运力池”在舟山粮食产业园

正式启用。码头公司、供应链公司、船东公司三方紧密合作,有效整合区域港口运输资源,降低物流成本,提高运输效率。

园区还认真贯彻落实甬舟一体化战略,加强管理机制创新力度,与港口公司建立陆港一体化开发机制,统筹推进陆域、码头建设运行,有效解决陆域和港口“两张皮”问题;不断完善港口设施,码头至企业配有3公里长、输送能力达1200吨/小时以上的全自动散粮输送带,既可直接将散粮输送入库,也可将库中的散粮或袋装豆粕等通过输送带装船出运;与浙江工商大学开展食品科技人才共育共享合作,促成园区企业同校方合作建立教授工作站,并签订产学研项目合作协议,目前已通过柔性引才的方式引进国家级实验室的专家为园区粮油检验检疫提供智力支撑。

近日,浙江省第二批现代服务业创新发展区入围名单公布,全省共入围36个创新发展区,舟山粮食产业园位列其中。



袋装豆粕出运作业 陈炳群 摄

招龙头 引优企 深耕粮油全产业链

栽下梧桐树,引得凤凰来。

舟山良海粮油有限公司是舟山粮食产业园内一家专门从事粮油仓储、加工的企业。走进该企业大豆加工车间,一股股豆香扑鼻而来,一套现代化的粮食加工流水线跃然眼前,车间工作人员正通过电脑远程操控生产设备精炼大豆。“目前我们通过数字化设备每天可产出约700吨食用油。”该企业相关负责人高兴地说,受粮食市场利好影响,企业运营形势一片大好。

招商引资是实现高质量发展的源头活

水。近年来,定海不断完善舟山粮食产业园招商链,积极“走出去”“请进来”,充分利用进博会、粮食交易大会等各类展会活动平台加强园区宣传,同时通过微信聊、线上谈等方式克服疫情不利影响,确保招商不中断;牢固树立“项目为王”理念,深耕产业链,加速招引物流仓储、粮食精深加工等一批优质项目落户。

定位清晰、活力充沛的产业布局,让企业对舟山粮食产业园的发展前景充满期待——

在原有4.46平方公里陆域规划区域的基础上适度西拓北扩,形成约5.01平方公里的

产业布局规划,核心布局规划建设玉米精深加工区、粮食中转仓储区、植物油精深加工区、冷链加工物流区和综合保税区“五大功能区”;围绕大豆、玉米深加工“双核驱动”产业发展方向,通过油脂加工、淀粉深加工和生物制药“三大深化渠

道”,利用“五轴向支撑”,形成粮油产业循环经济。

眼下,在舟山粮食产业园,一个个项目有序落地推进,高质量发展的壮美画卷正徐徐展开——

今年8月,投资超30亿元的华康股份玉米精深加工项目在园区签约落地,预计11月份开工建设。

总投资12.48亿元、建设规模50.4万吨库容的中储粮仓储物流项目,一期28.8万吨项目完成主体建设,进入设备安装阶段,即将投运。

投资约2000万元、年产能15万吨的良海粮油小包装项目正式投运。该项目是企业从粗放型大豆加工向精深加工转变的一次尝试,进一步延长产业链,增加产品附加值。

项目顺利推进的背后,离不开舟山粮食产业园不断优化营商环境的探索。

园区以“三服务”为抓手,通过开展“企业服务月”等活动,实打实帮助企业解决实际问题和困难。粮油作为资金密集型产业,企业融资需求极强。通过资源链接,园区邀请金融部门、银行等定期入企对接,制定一对一个性化融资方案,今年上半年帮助企业获得融资贷款3.8亿元。同时积极落实税收优惠政策,2021年至今累计返还企业税收7600余万元。园区协助企业加入保供名单,打通跨省保供关卡,有力保障了企业生产稳定、货运畅通。

目前,园区内已集聚中储粮、中海粮油、良海粮油、省直粮库等各类粮油加工仓储物流贸易企业40余家,已建成粮食加工能力280万吨/年,待建150万吨/年;投运仓储库容115万吨,在建仓容130万吨,形成了中央、省、市三级储备格局。

奋楫行 积厚势 精绘“粮仓”未来图景

几年来,舟山粮食产业园求新求变,在粮油产业高质量发展中闯出新路子,取得新突破。各级领导多次莅临园区考察,对园区落实保障国家粮食安全寄予厚望。

描绘新蓝图,迈向新征程。

面向未来,舟山粮食产业园设立新目标:计划到2027年,仓储库容达到650万吨,年粮食中转物流量达到3500万吨,占我国进口粮食总量的20%,成为国内最大的进口粮食中转中心;远期园区仓储库容达到1000万吨,建成舟山大宗农产品储运基地。

提升园区仓储库容。园区将全力保障中储粮21.6万吨项目顺利开工;积极推进公共筒仓项目,探索开发绿色节能的老塘山洞库式粮食仓储物流项目。

完善基础设施配套。园区将借助舟山江海联运服务中心优势,在现有散货码头基础上,谋划建设集装箱码头,推进粮食“散改集”多式联运业务发展,畅通国内国际供应链;建成园区天然气管道铺设项目,完善供汽基础设施;升级改造码头装卸设施,提升粮食装卸效率。

不断推动创新发展。园区积极协助企业申报保税库,使区域内企业享受保税、退税、免税等特殊优惠政策,提升粮食企业市场竞争力;配合商务部门做好大豆离岸现货交易中心交收地试点工作,并与深圳前海交易所对接洽谈合作方式,为园区做大做强国际贸易打下扎实基础;同时,积极引入数字化物流平台,实现物流信息智能化、可视化,构建高效的物流体系。

全链条谋划项目招引。园区将以保税及中转仓储、大豆油脂加工、玉米精深加工、植物油脂转化、糖加工及转化、高端生物饲料为招商方向,拟定“项目计划库”“企业目录库”“落地时序表”等“三张清单”,确保招商项目有计划、招商对象有目标,项目落地有时序。

粮集天下,港通五洲。定海将全力以赴建好强舟山东大宗农产品储运基地,推动实现粮食“散改集”常态化,发挥龙头企业引领带动作用,延伸扩充产业链条,做实粮食精深加工转化文章,提高农产品国际市场的议价能力。

不久的将来,林立的粮食仓库、川流的港口将成为东海之滨又一道亮丽风景线!



粮油园区码头作业忙 陈炳群 摄