

以色列向巴勒斯坦人开放机场?

巴官员警告同胞勿中圈套

以色列政府考虑向居住在约旦河西岸的巴勒斯坦人开放南部城市埃拉特附近的拉蒙机场,这一消息近日引发舆论高度关注。巴勒斯坦政府方面说,以方未与巴方沟通,敦促同胞警惕这一“别有用心”的单方面举措。

以方开放机场?

多家媒体8月早些时候报道,以色列政府考虑允许居住在约旦河西岸的巴勒斯坦人从拉蒙机场搭乘两家土耳其航空运营商的航班离开巴以地区。以色列机场管理局随后证实上述报道并发布了航班信息:飞马航空公司前往土耳其安塔利亚,阿特拉斯环球航空公司前往土耳其伊斯坦布尔,上述两个目的地每周均有两趟航班,首趟航班定于22日执飞。

不过,以色列机场管理局21日说,原先安排将推迟执行,没有提及原因。“新日

期一旦确定,将向媒体和公众通报。”目前,绝大多数巴勒斯坦人离开巴以地区的通道为约旦河西岸地区与约旦之间的艾伦比桥陆路口岸。

由于约旦河西岸、加沙地带连接外部的陆路口岸均由以色列实际控制,加之以军早在20多年前就把加沙国际机场炸成废墟,巴勒斯坦辖区内尚无机场可用,许多巴勒斯坦人难以离开。

舆论认为,以方向约旦河西岸巴勒斯坦人开放拉蒙机场的安排充满不确定性。《以色列时报》指出,从约旦河西岸距拉蒙机场最近处到机场也有近3小时车程。

以色列民航领域战略顾问阿米尔·阿西说,只有持巴勒斯坦护照的巴勒斯坦人在获得以方特别许可证后才被允许登机。许可证在登机前3至7天内签发,未获许可证的巴勒斯坦人仍无法前往拉蒙机场。

按照阿西说法,获得许可证的巴

勒斯坦人将在约旦河西岸城市希伯伦以南的以方检查站接受检查,然后改乘专车前往机场。

阿西说,安塔利亚、伊斯坦布尔是深受巴勒斯坦人欢迎的旅行目的地,以方还考虑今后向巴勒斯坦人开放前往塞浦路斯、埃及红海度假地沙姆沙伊赫、阿拉伯联合酋长国迪拜的航班。

巴方并不买账

巴勒斯坦方面对以色列政府“示好”姿态并不买账,认为这将令巴勒斯坦人拥有独立机场的希望更渺茫。

巴勒斯坦交通部发言人穆萨·拉哈勒对媒体说,以方从未与巴勒斯坦政府沟通协调开放拉蒙机场安排,他呼吁巴勒斯坦人不要“落入圈套”,称以方仅仅是想获得经济收益,而且“侵犯了巴勒斯坦主权和拥有机场的权利”。

拉哈勒说:“如果以色列想让我们

的生活更轻松,为什么禁止我们使用(以色列特拉维夫附近的)本-古里安机场?那里要比拉蒙机场更靠近约旦河西岸。”

巴勒斯坦方面一直呼吁获得耶路撒冷北部卡兰迪亚机场的运营权。卡兰迪亚机场由英国修建,是巴以地区首座机场。1967年,以色列在第三次中东战争中占领约旦河西岸,取得这座机场控制权。

以色列政府2000年关闭卡兰迪亚机场,近年来开始在机场附近修建犹太人定居点,引发巴方强烈不满。

就以方向约旦河西岸巴勒斯坦人开放拉蒙机场的动机,当地媒体分析,这对以方来说有利可图,大多数以色列人会选择从本-古里安机场离境,只有一小部分人选择从拉蒙机场离境;加之受新冠疫情冲击,这座斥巨资建成的机场2019年启用以来客流量一直惨淡。

(新华社耶路撒冷8月22日电)

韩美启动联合军演

韩民间团体集会抗议



8月22日,集会者手持标语牌在韩国首尔参加集会反对韩美军演。

新华社发

新华社首尔8月22日电(记者陆睿 孙一然)韩美两国军队22日正式启动下半年“乙支自由之盾”联合军演。韩国多个民间团体当天在首尔举行抗议集会。

据韩国国防部消息,在持续至9月1日的联合军演期间,韩美双方将综合实施政府演习和军事演练,以提高国家整体作战能力。联合军演同时进行采用计算机模拟的联合指挥所演习,以及按各梯队、各军种参与的联合野外机动训练。此外,韩美还将在演习期间评估韩美联合司令部全面作战能力。

韩国“和平统一开创者”、《6·15共

同宣言》韩方实践委员会等多个民间团体当天在战争纪念馆前举行抗议集会,呼吁韩美中断联合军演。

集会上,“和平统一开创者”发表立场声明说,“乙支自由之盾”演习重启2018年中断的联合野外机动训练,是采用“国家全面战争”概念实施战区级联合演习,可能加剧朝鲜半岛紧张局势,无助于半岛和平及朝鲜半岛无核化。

“和平统一开创者”研究员吴美贞接受记者采访时表示,联合军演无助于朝鲜半岛无核化、东北亚地区和平与稳定,韩美应中断联合军演。

日防卫预算申请额创新高

达到近5.6万亿日元

新华社电 多名日本政府消息人士22日证实,防卫省申请的2023财年防卫预算数额刷新纪录,达到近5.6万亿日元(约合2794亿元人民币)。

通过不断渲染所谓周边地区紧张局势,日本防卫费连续多年增长。共同社22日评论说,在日本承受沉重债务压力的背景下,政府有责任就防卫预算激增作出解释。

据共同社报道,日本防卫省向财政部门申请的2023财年防卫预算为5.5947万亿日元,相比去年的申请额5.4898万亿日元进一步增加。此外,防卫省罗列约100项暂时没有确定金额的名目。按一名消息人士的说法,这部分金额“超过1万亿日元”,最终防卫预算申请额“达到6.5万亿上下应该确凿无疑”。

共同社指出,与去年相比,防卫省今年在预算申请中所列新名目之多“异乎寻常”。

在2023财年防卫预算申请中,防卫省把增强“防区外导弹”能力列为第一要务,“防区外导弹”能从敌方导弹射

程以外发起攻击。此外,上述预算用途还包括研究增加导弹射程,开发高超音速导弹,为陆海空自卫队部署攻击型无人机,增强太空、网络、电磁波等领域协同作战能力等。

日本首相岸田文雄5月表示,新财年防卫费将有“相当大幅度的增加”。执政党自民党有意把防卫费占日本国内生产总值(GDP)的比重在5年内从1%提升到2%。对于这一目标,日本在野党不赞同。日本共产党委员长志位和夫指出,政府“大搞军备扩张压榨民生”。

日本老龄化少子化问题严重,社会保障支出持续增加。与此同时,日本正承受沉重债务压力。据共同社报道,对于怎样为防卫费上涨确保财源、如何分配预算,眼下日本政界并未进行讨论,而易发行国债凑钱的想法并不可取。

分析人士指出,不惜牺牲民生和国家发展来大规模扩军的做法,不仅引发越来越多日本民众反对,也给日本与周边国家关系蒙上阴影。

最多只能节省2%的天然气用量

德副总理反对延长核电运营

新华社电 德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克21日公开反对延长境内最后三座核电站运营期限,理由是那样最多只能节省2%的天然气用量。

据路透社报道,哈贝克在政府开放日一场讨论活动中说,三座核电站延期运营所能节省的天然气用量微不足道,而德国各方就弃用核电已有共识,不值得为这点省气量重开讨论。

2011年日本福岛第一核电站辐射泄漏事故发生后,出于安全风险忧虑,德国政府制定核电退出计划,准备逐步关停境内全部17座核电站。现阶段,仅剩三座仍在运营,原定年内关闭。今年一季度,这三座核电站发电量占全国总发电量的6%。

德国正努力填补俄罗斯天然气供应减少带来的能源缺口。由于担心今

年冬天出现能源危机,一些人提出暂缓实施核电退出计划。对此,组成执政联盟的社会民主党、绿党、自由民主党之间存在分歧。

来自自由民主党的财政部长克里斯蒂安·林德纳认为,与其为节省天然气重启煤电,不如把核电站寿命延长一段时间。“我们不能太挑剔,要保留所有可能性。”他说。

哈贝克来自向来反对发展核电的绿党。不过,他也表示,如果全国电网压力测试显示有必要借助核电站确保冬季供电稳定、充足,他会考虑批准巴伐利亚州一座核电站超期服役。

来自社民党的德国总理奥拉夫·朔尔茨说,压力测试结果将在本月底或下月初出炉,届时政府将决定是否坚持核电退出计划。

“冲”进半决赛

“国际军事比赛-2022”中的“坦克两项”比赛单车赛21日在俄罗斯莫斯科阿拉比诺靶场结束,中国参赛队以单车赛总评第二的成绩,顺利晋级半决赛。图为8月21日,在俄罗斯莫斯科阿拉比诺靶场,中国参赛队96B坦克亮相赛场。

新华社发



69年前,美国策动政变推翻伊朗民选政府

伊朗政府痛陈三大教训

1953年8月19日,美国中央情报局策动政变,推翻伊朗民选首相穆罕默德·摩萨台。此后每年这个时候,伊朗政府和媒体都会翻出这段美国在伊朗策动政变的“黑历史”,作为与美国政府打交道的警示。

伊朗政府发言人阿里·巴哈杜里·贾赫鲁米19日在社交媒体上写道,美国策动政变的历史给伊朗留下三大教训,“美国害怕一个独立强大的伊朗;在国际关系中信任美国没有意义;与这个国家打交道的方式应该是有实力、有尊严和有足够保障的”。他说,这三个教训永远留在伊朗人民脑海中,并成为伊朗政界的决策标准。

伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼则在社交媒体上说,美国政府以对独立国家和政府进行干涉、侵略和政变闻名,1953年对伊朗民选政府发动政变

就是这段“黑历史”的突出例证。他在帖文中发问:“美国政府是否会纠正其错误和失败的对伊政策,尊重伊朗人民的合法权益?”

外界普遍认为,美英情报机构发动针对摩萨台的政变,是因为这名备受伊朗人民爱戴的首相在任内大力推行石油业国有化,让英国失去对伊朗石油产业的控制,进而触及西方国家利益。

摩萨台曾说:“我们应当再次向那些对我们虎视眈眈的国家表明:我们能够保护自己祖先留下的宝贵和伟大遗产。”

伊朗新闻电视台评论,摩萨台此举不仅剥夺了英国的巨额利润,还可能会在其他国家掀起一股反抗西方国家控制石油资源的潮流。

应英方求助,美国政府同意合作推翻摩萨台政权,拨款100万美元用以“采取任何可致摩萨台倒台的办法”。

相关文档披露,中央情报局派员到德黑兰指导代号为“阿贾克斯”的行动。1953年8月19日,政变成功。英国石油公司得以重新进入伊朗,而美国等国的石油公司也趁机瓜分伊朗石油资源。

69年过去了,《德黑兰时报》一篇文章的标题可能表明了如今伊方对美方的观感:《美国还是那个美国》。文章写道,在美国策划了那场改变伊朗现代历史进程的政变69年后,美国政府仍在推行对伊朗的不明智政策。“美国对伊朗的干预是美国外交政策更广泛趋势的一部分,核心是推翻拒绝与美国结盟的政权”。

这场政变留给伊朗的“三个教训”,在伊朗同美国就恢复履行伊核问题全面协议展开博弈的当下,尤其具有现实意义。无论是伊朗对国家权利的维护,还

是对美国的高度不信任,抑或是反复要求的保障,都在与美方间接谈判中体现得淋漓尽致。

2015年7月,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊核协议。2018年5月,美国单方面退出协议,随后重启并新增一系列对伊制裁。2019年5月以来,伊朗逐步中止履行协议部分条款,但承诺所采取措施“可逆”。

2021年4月起,伊核协议相关方在奥地利首都维也纳举行多轮会谈,讨论美伊恢复履约问题。8月8日,欧洲联盟向相关方提交关于恢复履约的“最终文本”,期待各方做出政治决定。伊朗方面已做出答复,并呼吁美方展现灵活性。

美国是否会恢复履行此前单方面退出的伊核协议?伊朗和世界正在等待答案。

(新华社德黑兰8月22日电)

嘉兴平湖市电力负荷管理中心成立

陈怡 钱金跃

8月19日,经平湖市政府授权,平湖市电力负荷管理中心在国网平湖市供电公司正式成立。

近年来,随着“双碳”目标推进,新能源规模化快速发展,能源转型不断深化,供给侧呈现随机性、波动性特征,需求侧负荷多元化、峰谷差扩大,电力平衡面临巨大挑战,亟需加强电力负荷管理,充分发挥海量需求侧负荷的调节功能,建立健全电力负荷常态化运营管理机制,推动负荷管理向友好柔性、市场调节型的“科学用电”转变。另一方面,电力市场化改革的

加快推进,也对负荷管理技术服务提出了更高要求,成立电力负荷管理中心势在必行。

为进一步推进平湖市节能降耗工作,实现企业用电数据与其他用能数据的共享融合,分析掌握各企业能耗水平,由平湖市政府授权,在国网平湖市供电公司挂牌成立平湖市电力负荷管理中心,全面统筹做好电力需求管理工作。

平湖市电力负荷管理中心全面落实市委、市政府关于电力保供、负荷管理的各项决策部署,指导和协调全市电

力负荷管理工作。依托“县域虚拟电厂”深入挖掘需求侧灵活负荷资源,扩大资源池建设,增强可调节负荷柔性管控能力。健全客户侧能效管理体系,一企一策构建用户画像,推广“供电+能效服务”,制定精细化用电方案,精准提升用能水平。同时,针对重点用能企业构建“一键用户筛选”“一键负荷监控”和“一键补贴生成”三个“一”键功能,完善社会化负荷聚合商业模式。

针对当前全市用电高峰期电力供需形势,平湖市电力负荷管理中心将常态化开展电力需求侧响应、电力客户负

荷调研、节能降耗等负荷管理工作,并实行7×24小时值班,实时监测客户负荷变化情况,其余时段开展常态化监测,全力保障民生用电。

据悉,今年以来,为持续保持电力平衡,国网平湖市供电公司强化电力需求侧管理,加快推进新型电力负荷管理系统建设,创新探索面向全业务、全区域、全时间尺度的“一键响应”模式,按需、科学、规范启动电力需求侧管理各项措施,确保全市电力有序供应。目前已具备28.7万千瓦需求响应能力,其中分钟级可中断资源池达到9.5万千瓦,



电力负荷管理中心利用“虚拟电厂”进行负荷监测 张蜜蜜 摄

力争在2022年年底前构建不小于平湖市全社会最大负荷规模12%的分钟级可中断负荷资源池,实现需求侧响应机制顺畅运行。