

2022年8月19日 星期五

持续深耕杭州市场,第二座“牛屋”落地未来科技城



程伟 文/图

近日,蔚来用户中心在杭州未来科技城EFC正式揭幕,这是杭州第二家,也是余杭首家蔚来中心。蔚来中心被车主戏称为“牛屋”。截至目前,蔚来在杭州、湖州区域已布

局2家蔚来中心,14家蔚来空间,1家蔚来官方二手车体验店,5家蔚来服务中心,41座换电站,30座超充站,23座目的地充电站,并接入15582根第三方充电桩。密集布局的基础设施建设,见证了蔚来深耕杭州市场的决心。

未来科技城现已成为杭州乃至中国在科创、金融等领域高质量发展的名片,EFC欧美金融城便是其中之一。在这座全新“牛屋”内,一楼是Gallery展厅,整体设计以江南烟雨为灵感,用水磨石、木饰面、镜面不锈钢作为视觉媒介,细腻与现代在这里交融。展厅里可以看到蔚来全系主销车型,包括三款在售SUV,智能电动旗舰SUV ES8、智能电动全能SUV ES6、智能电动轿跑SUV EC6,以及智能电动旗舰轿车ET7。同时,智能电动超跑EP9也正在限时展示。

二楼是用户空间,温馨明亮的设计同样运用于此。宽敞的陈设和弧形落地窗的采光,营造始终陪伴在身边的“高级暖”。专为儿童设计的Joy Camp、母婴室等亲子活动场所也一应俱全,塑造绿色环保、自然宁静的城市会客厅。每一家蔚来中心都有专属于它的限定特饮。这座蔚来中心的限定特饮是“叠翠流金”,灵感来源于杭州四季分明、风景如画的城市特征,取材于沉浸12小时的慢冷萃,精选一整颗酸质清爽的柑橙,搭配杭州特色桂花龙井。

同日,蔚来换电站、蔚来超充站正式上线,均距离蔚来中心不超过3公里,提供可充可换可升级的能源服务体验。充换电网络的布局,

让电车出门越来越方便。全国目前已经打通了33条Power Up Plan目的地加电路线,其中有3条路线经过杭州:浙北山野线、浙西千岛湖线、杭州湾环线。

据蔚来杭州区域总经理樊宏银介绍,8月适逢蔚来入驻杭州4周年,截至目前,蔚来杭州区域用户保有量已经超过2万,其中高达48%的新用户来自于车主推荐。

智能电动旗舰轿车ET7在30万元以上中大型轿车细分市场中,今年6月杭州市占率高达10.5%;智能电动旗舰SUV ES8在40万元以上中大型SUV细分市场中,1月至6月杭州累计市占率也同样高达9%,位居细分市场TOP4;主力车型蔚来ES6也展现了强大的市场吸引力。

8月底,智能电动中大型SUV ES7即将正式交付,作为蔚来NT2平台的一款大五座车型,其好看、好开、好坐、好用的独特卖点,也有望继续占据市场优势。预计9月底开始,中型智能电动轿跑ET5也将正式交付用户。

蔚来愉悦生活方式不止于车。截至目前,蔚来杭州开展用户活动超5000次,每年的NIO Summer也是蔚来用户社区分享欢乐的重要时刻,蔚来致力于为用户创造愉悦的生活方式。

采用中后置发动机布局的跃马Berlinetta敞篷跑车最新力作 法拉利296 GTS开启“驾趣·新玩法”

徐颖 文/图

日前,法拉利在杭州发布全新混合动力敞篷车型296 GTS。新车采用中后置发动机布局,是跃马双座Berlinetta敞篷跑车的最新力作。法拉利296 GTS与法拉利296 GTB一脉相承,重新定义了驾驶乐趣,无论极限驾驶或是日常驾控均可带来纯粹的驾趣激情。

法拉利296 GTS的命名来源于其总排量(2.992升)、气缸数与GTS(Gran Turismo Spider)的缩写重组,淋漓尽致地展现了法拉利致敬经典与展望未来的双重愿景。该发动机不仅是法拉利296 GTS“跃动的心脏”,还开创了全新V6时代,深深植根于法拉利的75年品牌发展史。

新车是搭载6缸发动机并带有跃马标志的法拉利公路敞篷跑车,其采用了全新120°V6发动机,最大输出功率高达663cv,配以输

出功率为122千瓦(167cv)的电动机,综合输出功率高达830cv,提供超乎想象的非凡性能以及别具特色且震撼人心的美妙声浪,进一步提升了敞篷驾驶体验。在强悍动态性能的加持下,新车的最高时速达到330公里/小时,百公里加速与296 GTB一致,为2.9秒,而0至200公里/小时加速仅需7.6秒。

令人叹服的出众性能归功于全新动力系统,其包括一台涡轮增压内燃发动机,匹配8速双离合变速箱和电子差速器(E-Diff)以及位于发动机和变速箱之间的动能马达发电机单元(MGU-K)。此外,法拉利专为296 GTS开发了全新配件,包括过渡管理制动器和6路底盘动态传感器。

法拉利296 GTS的可外接充电式混合动力(PHEV)系统确保其具备卓越的实用性与零迟滞踏板响应,在eDrive纯电模式下的续航里程可达25公里。纯电和混动模式之间的

切换平滑流畅。

得益于紧凑的车身造型、创新的动态控制系统以及精心打造的空气动力学设计,新车提供令驾驶员惊叹的灵敏操控及瞬时响应。同时,新车从1963年的法拉利250 LM等车型汲取灵感,造型简洁优雅,其设计元素均以展现整车性能为核心,既呈现了独具现代感的风格,更彰显了跃马跑车的标志性特色——尖端科技与设计美学的极致融合。

法拉利296 GTS的可折叠式硬顶敞篷确保了无与伦比的驾乘舒适性。敞篷开启时,新车尽显流畅动感的设计;敞篷闭合时,其轮廓造型与法拉利296 GTB颇为相似。在车速不高于45公里/小时的情况下,轻量化的可折叠式硬顶敞篷仅需14秒便可轻松开启或闭合。

新车还可选配Assetto Fiorano套件,其中包括轻量化部件和空气动力学改装部件,旨

在满足客户在赛道中获得巅峰性能体验的需求。此外,法拉利还为订购Assetto Fiorano配置版车型的客户独家设计了一款灵感源自法拉利250 Le Mans的特别涂装供其选择。



240万用户的共同选择 新奥迪A6L正式上市

灵雨 文/图

近日,新豪华C级型动旗舰——新奥迪A6L正式上市,共提供40TFSI、45TFSI、55TFSI三种动力配置,价格区间为42.79万元至65.68万元。同时上市的新奥迪A6L 55TFSI e quattro售价为50.80万元。立足8代产品的成功经验,新奥迪A6L实现了外观

设计焕新和豪华体验的全面升级,以更具吸引力的产品价值感和一如既往的制造高品质,为时代价值创造者们带来超越期待的豪华驾乘体验。

新车采用更具辨识度的双外观设计,动感型采用全新“星空点阵”式格栅造型,如同闪耀的星轨照片,尽显速度感;致雅型采用“星环双线”式格栅造型,连贯的金属线条造

就光彩熠熠的精致感。全新的造型拓宽了新A6L整体的视觉宽度,搭配锐利的车身线条和宽大低矮的车身比例,将大气、优雅和运动姿态完美融合,成就A6L所独有的豪华气场。

新奥迪A6L 45TFSI车系2.0T发动机动力升级,最大功率可达180kW,最大扭矩为370N·m,并保留了同级少有的3.0T车型,配合奥迪品牌纯熟的底盘悬架调教功力和先进的quattro ultra智能四驱系统,以及优秀的隔音降噪水准,为本就将运动性和舒适性完美兼容的豪华C级座驾,带来了“稳、准、狠、静、顺”的驾乘享受。

此外,作为在国内率先获得LTE-V2X安全预警认证的汽车品牌,奥迪为A6L 55TFSI车型搭载的智能5G网联系统,能够为用户提供车车互联、车路协同的智能信息提示,配合奥迪成熟的预安全科技,全面覆盖用户的高频用车场景,以“第二驾驶员”的身份为用户带来更加安心便捷的出行体验。

同样,定义一款豪华行政座驾,细节体验

始终是最重要的。本次新A6L在可触摸的功能区域采用了更多真皮、金属和木质的材料,带来指尖上的享受;而关注到后排体验,新A6L全系标配了头部软枕,并对后排坐垫进行了加宽加长,带来更软更舒适的腿部支撑——作为一款豪华行政级轿车,不仅率先实现“L+加长轴距”,更致力于打造真正豪华的“Space-后排空间”。

值得一提的是,基于奥迪个性化定制服务打造,限量188台的新奥迪A6L时代价值臻选版车型也将在奥迪个性化定制平台(diy-4s.audi.cn)进行线上销售,该特别版车型基于45TFSI quattro臻选致雅型打造而成,进一步强化了后排座椅体验,升级华格纳内饰风格、20寸轮毂以及Bang & Olufsen高端音响等高端配置,以更高阶的装备价值感,与用户一同见证时代,描绘未来。

新奥迪A6L,以其更具辨识度的全新双外观设计,强大的动力体验、更愉悦的豪华细节升级,为新时代用户带来“悦己悦人”的豪华出行体验。

