

为打造高质量发展建设共同富裕示范区山区样板贡献交通力量 “四好农村路”为仙居乡村振兴“提速”

史泽裕 侯训田 张燕灵



环神仙居旅游公路远景

最近,在第五届中国旅游交通大会上,仙居捧回了沉甸甸的奖牌——环神仙居旅游公路被评为第二届全国美丽乡村路。

这条位于仙居县的“四好农村路”,是当地重点打造的一条精品线,这些年凭借文旅融合获奖无数:2016年,环神仙居旅游公路被列为全省两个农村公路示范项目之一;2017年被评为“浙江省首届最美自驾公路”;2018年入选省级精品示范道路;2022年被评为浙江省首批“十大最美农村路”。

在仙居,以环神仙居旅游公路为代表的“四好农村路”,与当地风景相融共生,实现了设施和文化内涵的联通融合,在不断改善旅游环境的同时,也带动了沿线村庄经济发展,为乡村振兴“提速”。



环神仙居氧吧小镇路网

交旅融合,壮大地方经济

仙居地处浙江东南,公元1007年,宋真宗赵恒下诏赐名“仙居”,意为仙人居住的地方。这也从侧面反映了仙居优越的自然环境。基于此,当地重点打造的环神仙居旅游公路,有了别样的意义——交旅融合。

值得说道的是,这条起于仙居县田市镇,穿越田市镇、白塔镇、淡竹乡3个省级美丽乡村示范乡镇,途经20余个行政村,串联仙居几大经典风景名胜区的精品路线,天然地把交通和旅游融合在了一起。

开车行驶在环神仙居旅游公路上,只觉蓝天流云、空谷幽兰、满目苍翠,山水相间,美景无边,仿若一条诗画仙境。在这里,路仅仅是一条通道,并未抢了周边大片荷塘、金色稻田等美景的风头。

这和当地的精心谋划不无关系。在设计之初,环神仙居旅游公路全线就坚持资源充分利用、美观与实用结合、重视资源保护与管理、尊重自然和历史等原则,以路为媒,打通通景公路“最后一公里”,完善“快进慢游”的旅游交通体系,加强交通“主动脉”和景区间往来“毛细管”建设,提升景区与景区、景区与城区的交通通达能力。

也因此,环神仙居旅游公路重在通畅,做到“以简为美”。比如公路沿线绿化不搞花团锦簇、不搞豪华装饰,绿化多以乡土树种和多年生籽播花草为主,景观构造多以本土原材料如稻草、木头、鹅卵石、砖瓦和竹篱笆等组合,充分展现公路周边的乡野、农村、山水、林田等特色。

美景有了公路加持,人气自然旺起来。在环神仙居旅游公路的带动效应下,去年神仙居景区全年实现游客人次

142.1万,营业收入2.62亿元,同比分别增长126.4%、247.6%。

在交通的加持下,近年来不少重大产业落地仙居。尤其是神仙居度假区,近年来游客数量逐年攀升,慕名而来的投资商逐年增加,神仙居景区和神仙居旅游度假区影响力不断提升。

据统计,近几年神仙居度假区共完成累计固定资产投资50多亿元,建成基础设施项目36个,引进重大项目26个,计划总投资150亿元。

一批与旅游相关的产业落地,进而形成产业集群。目前,仙居已初步形成了以悦榕庄等10家品牌酒店为核心的高端度假酒店集聚区,以如意湖生态夜景、商业步行街、网红咖啡馆、特色文创等为核心的特色夜游区,以神仙居大健康城、丰安生物健康疗养中心为核心的特色大健康区等特色游览区。

这些不断丰富起来的景区和业态,将为仙居建设中国山水画城市谱写现代化新篇章。



环神仙居五路交叉“融会贯通”

以路为媒,助力乡村振兴

今年夏天,“中国杨梅60元一颗出口迪拜”的新闻冲上热搜,也带火了仙居的东魁杨梅。

个大新鲜的杨梅能第一时间坐上飞机出国,得益于仙居着力打通“最后一公里”,大力建设的“四好农村路”。

2021年,仙居杨梅产量10.74万吨,实现杨梅鲜果产值10.1亿元,靠的就是当地四通八达的农村公路。保鲜需求较高的杨梅30分钟内便可到达高速公路,实现长三角主要城市3小时达,国内主要城市当日达。

据介绍,自2018年以来,仙居交通共投入15.9亿元,完成新建农村公路99条348.3公里,其中通自然村、通乡景公路、断头路建设118.8公里,提升改造低等级公路214.5公里,消除等外公路15公里,农村公路乡镇通二级及以上公路的比例从70%上升到88%,较大规模自然村通公路率100%,实现了农村公路全域通达。

截至2021年底,仙居共有农村公路655条、总里程1748.431公里,占全县公路总里程87.7%。

路通了,公路周边的村庄,也以肉眼可见的速度发展壮大。

比如,自环神仙居旅游公路通车后,沿线民宿和农家乐迅速发展,游客纷至沓来。其中,沿线民宿爆发式增长,达300余家,床位近5500张,同比增长48%。每天进入沿线旅游景区的车辆达8000余辆,日均游客2万余人,是通车前的两倍。

沿线村民平均年收入也增加了近两万元。

环神仙居旅游公路之秋



环神仙居旅游公路之夏

(本版图片由仙居县交通运输局、浙江神仙居旅游集团提供)

城乡融合,实现公共服务均等化

作为浙江首批共同富裕示范区建设缩小城乡差距领域试点,仙居不断寻找乡村振兴、强村富民、缩小城乡差距的新路径。

公路已然成为仙居的突破口。在仙居县城,随便踏上一辆公交车,都可以免费乘坐,这里也成了浙江省率先开通免费公交车的城市。

在农村,公交出行变得越来越方便。如今,仙居高质量推进城乡客运一体化,所有行政建制村的村民都实现了“出家门、上车门、进城门”的愿望。

四通八达的农村公路,带动了乡村振兴,也让村民离城里人享受均等化的公共服务更近了。

据了解,仙居全县共建设港湾式停靠站362个,县财政每年投入2140万元对全域农村客运进行政府购买服务,投入车辆134辆,实现建制村通公交率100%,日均班次达900多班,形成以县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点、城乡紧密连接的城乡客运网络。

以环神仙居旅游公路为例,全线共有6个公路驿站和50个港湾式停靠站,20个农村物流网点,并侧重打造舒适便捷、周到完备的配套服务设施,逐步整合服务区、客运、自驾游营地等联通功能,切实解决群众出行难题。“门前沥青路、出行公交车”,成了老百姓家门口的幸福。

除此之外,存量资源的有效改造,也为百姓带来了实际效益。比如,仙居推进“客货邮”融合发展,将具备条件的乡镇客运站、邮政服务站点、城乡物流配送中心、公路服务设施等,改扩建为交通综合运输服务站。目前,已建成10个。

下叶交通综合运输服务站就是经改造升级的其中一个公路驿站。坐落



仙居杨梅

在淡竹乡下叶村的服务站,是一个集客运、货运、物流、邮政、快递、电商、旅游咨询等多种服务功能于一体的综合性交通综合运输服务站。

依托便捷的农村客运公交网络,配备货仓的乡村公交车可以承接代运和寄递邮件快件等功能,进一步降低了城乡居民的物流配送成本,为环神仙居旅游公路沿线的村民带来了诸多便利。

据悉,淡竹乡下叶村、石盟坪村、下齐村、下陈朱村等多个村庄的村民均可在此收寄快递,受益村民近6000人。

为推进农村公路管理的信息化、精准化、高效化,仙居在“畅、安、舒、美”基础上提出“四好农村路”2.0版:“畅、安、智、享”。不断完善仙居“四好在线”1+4+N交通智慧大脑平台建设,同时围绕“建管养运”四类业务板块,实现路网运行监测数字化管理,做到交通态势感知“一张图”、交通管理“一张网”和交通服务“一键直达”。

这些不断完善的交通力量,在为村民提供更智慧便捷服务的同时,也提升了仙居“四好农村路”的服务能力,为仙居打造高质量发展建设共同富裕示范区山区样板贡献交通力量。



农村物流配送点