

应对外部环境的不确定性,长三角三省一市再次谋变—— 从三个热词看一体化发展韧性

本报记者 郑亚丽



江苏丹阳市延陵镇80兆瓦渔光互补光伏发电项目,是浙能集团首个“跟踪式平单轴”光伏发电项目。拍友 林昌夏 摄

8月17日上午,第四届长三角一体化发展高层论坛在上海开幕。从2019年安徽芜湖开始,到2020年浙江湖州,再到2021年江苏无锡,如今又在上海相聚,长三角高质量一体化发展持续推进。四年来,疫情影响、供给冲击、预期转弱……面对重重不确定因素,长三角如何增强地区发展韧性?如何在经济稳定恢复中承担应有责任?答案或许就在当天论坛“头脑风暴”的一个个热词里。

热词一:一体化发展

今年3月份以来,上海遭遇了空前严峻复杂的疫情。论坛上,疫情成为了嘉宾们提到频次最高的词语之一。有人分享了疫情下三省一市间的联动合作,有人则提出了要着力防范化解风险。4年来,从论坛的主题之变,能看出长三角这几年的行走路径——从2019年的“长三角:共筑强劲活跃增长极”到2020年的“战疫一盘棋,夺取双胜利”,再到2021年的“服务新发展格局、走在现代化前列”,今年则是“共担新使命、同谱新篇章”。在经济复苏和恢复的过程中,大家愈发意识到,一体化的长三角,更应该是遭受冲击之后还能紧紧抱在一起的长三角。“长三角过去的制度成果起了作用。”上海交通大学安泰经管学院特聘教授陆铭一直关注研究长三角一体化发展。在他看来,道路交通等互联互通的“硬件”和医保结算等制度衔接的“软件”,让长三角地区的生产要素实现了高效流动。随着一体化程度越来越高,生产要素的跨区域配置正助力长三角城市形成分工协作的格局。疫情,对这种分工协作提出了挑战。在陆铭看来,以前的一体化更多是在常态下的合作,疫情期间遇到的难题,启发我们思考一体化在公共危机到来时如何依旧能“打”。“改变依赖于观念的更新、制度的改善、技术的进步以及数字经济。”陆

热词二:碳中和

“最近高温都飙到42℃了,这很难不让人将其与‘双碳’联系起来。”论坛上,中国科学院院士、中国科学技术大学校长包信和的几句话,引起了大家的注意。“双碳”,这几年,确实是一个居高不下的热点话题,而其背后则是能源和能源安全问题。长三角地区作为制造业高地,如何保障能源安全和经济发展的稳定性?一个新联盟应运而生——长三角碳中和产学研联盟。这个联盟的主体颇为丰富,由上海交通大学携手5所高校、4个研究院以及13家企事业单位共同发起成立。为何要成立联盟?从联盟名字里可以一窥究竟:联盟今后将聚焦助力长三角如期实现“碳达峰、碳中和”目标,凝聚区域内相关高校、研究所、产业集团及国内外科技界的智慧和力量,通过产学研合作方式提供减碳技术并落地实施,并形成切实可行的长三角碳达峰碳中和体制机制、产业转型与新技术发展路线图,为全国碳达峰碳中和提供“长三角模式”。在联盟成立现场,记者看到了不少熟悉的身影,浙江大学、浙江省能源集团有限公司(以下简称浙能集团)等上台揭牌,他们将作为联盟成员,为长三角实现“双碳”目标助力。参与联盟,浙江是有底气的。今年刚成立的白马湖实验室,就是由浙能集团牵头,联合浙江大学、西湖大学共建,研究的也是零碳能源转化与存储、能源低碳转化与多能耦合等“双碳”领域。值得一提的是,许多联盟成员已是合作多年的“老朋友”。聊天中,中国电

力工程顾问集团有限公司党委书记、董事长罗必雄向记者透露,下周他们还要到浙江大学能源工程学院洽谈合作,依托浙江大学的研发能力和他们在能源电力行业的资源整合能力,双方在科技成果的产业化开发上深度合作。就在去年11月,浙能集团和联盟里的申能集团等在上海签署了上海LNG站线扩建项目合资经营合同,深化沪浙两地能源合作。这些早期的互动与合作,为联盟的成立打下了基础。事实上,“双碳”探索并不罕见,但像这样跨区域成立产学研联盟的,尚属少数。长三角靠什么?包信和表示,长三角是我国经济发展和科技创新最为强劲的地区,但这里的能源结构还需完善,工业流程中的二氧化碳排放较高,未来有巨大的降碳空间。此外,长三角区域内,高校、能源企业、科研院所集中,本就有密切的互动联系,建立联盟后更能形成互动机制,信息交流、技术互通也会更加便捷。“联盟成立只是起步,要让联盟真正发挥作用,关键是把联盟机制建设好,深化主体之间的合作。”包信和说。长三角的“碳”索,不光是为长三角区域经济发展探路,也是长三角打造科技创新策源地的应有之义,今后这些创新成果经验可以向全国推广。此外,包信和认为,对长三角来说,可以把能源的资源属性转变成制造属性。“风光资源是取之不尽的,长三角以制造业见长,应积极发挥研发优势,抓住机遇,依靠先进科技、先进装备,高效生产、高效储存和有效使用这些资源。”他说。



从2021年12月1日起,长三角沪苏浙皖一市三省区域全域范围内,全面实施首次申领居民身份证“跨省通办”。图为安徽籍小学生管博文通过该项业务在湖州取得了居民身份证领取凭证。(资料照片) 拍友 吴拯 摄



白马湖实验室由浙能集团牵头,联合浙江大学、西湖大学共建,助力长三角实现“双碳”目标。 本报记者 董旭明 摄

长三角一体化成绩单

2021年

经济活力

长三角地区GDP在全国占比达到 **24.1%**

研发经费投入在全国占比达到 **29.8%**

进出口总额达到 **14.1万亿元** 占到全国的 **36.1%** 同比2018年增长了 **27.7%**

长三角全域固定资产投资同比增速达到 **8.1%**,高于全国增速 **3.2个百分点**。

创新活力

在国家科学技术奖三大奖的评选中,长三角地区共获奖 **137项**,在全国占比 **超50%**,其中一等奖获奖 **6项**,在全国占比 **超4成**。

长三角获得的发明专利数为 **18.2万件**,较2018年增长了 **63%**,在全国占比达到 **26%**

国家重点实验室的数量达到 **104家**,在全国占到 **20%**

产业活力

目前,长三角的集成电路产业规模在全国占比为 **58.3%** 其中 设计业 制造业 封测业 在全国占比分别为 **48.9%** **47.2%** **78.4%**

生物医药产业规模在全国占比约三分之一,近三年获批新药数量在全国占比为 **70%**,上市公司数量占全国比例达到 **三分之一**。人工智能产业规模在全国占比约 **三分之一**,企业数全国占比达到 **30%**,并规划设立长三角生态绿色一体化发展示范区数据中心集群和芜湖数据中心集群两大算力集群。

互通活力

2021年,长三角高铁营业总里程达到 **6542公里**,比2018年增长 **54.7%**,将三省一市、41个地级市“抱”得更紧。长三角的集装箱货物吞吐量突破 **1亿标箱**,港口货物吞吐量在全国占比达到 **41.8%**,同时机场货邮吞吐量达 **624.6万吨**,机场旅客吞吐量达 **1.7亿人次**,互联互通、互济保供的长三角现代基础设施体系正在加快构建。

(数据来源:长三角一体化发展领导小组办公室 浙报制图:潘泓璇)

热词三:产业链

疫情,让长三角感受到了彼此之间产业链的紧密联系。然而,打造长三角更具韧性和竞争力的产业链,不光要产业链足够完善,也要足够强。在2021年的论坛上,长三角已经在集成电路、生物医药、新能源汽车、人工智能等四个领域成立产业链联盟。今年,关于长三角产业链的故事,有了“续集”。在一批重大合作事项签约中,两个项目格外引人注目——长三角产业链“强固补”基金、“国和一号”产业链联盟共建。前者将以资本赋能产业链。“可以有效引导社会资本在长三角地区的投资。”湖州市产业投资集团有限公司副总会计师钮勇解释,产业的发展离不开资本的赋能,成立基金,恰好有助于长三角加大在产业链“强链固链补链”关键环节的深度布局。这次参会,他们希望通过跟上海头部基金管理公司的合作,发挥“产业基金投资+产业链完善”的双重作用,进一步提高长三角地区产业链供应链稳定性和竞争力。目前,基金目标是募集100亿元,重点布局半导体、数字智能和生物医药领域内具有较强科技创新属性的优势科技企业及产业链。如果说布局优势科技产业链,有助于提高长三角产业链竞争力,那么对核电产业链的培育,则为长三角能源发展

培育起一支后备军。浙江伦特机电有限公司(以下简称浙江伦特),是“国和一号”产业链联盟共建方之一。记者在会场遇到总经理吴方亮时,他正在和核电领域的合作伙伴们打招呼,第一次参加高层论坛就与国家核电(上海核工院)签约重点项目,他颇为兴奋。作为来自乐清的一家企业,浙江伦特生产的是温度仪表和核测仪表,听起来不起眼,却是一家专精特新“小巨人”企业。他们所研发的仪表,解决的正是核反应堆内测量的难题。“‘国和一号’是世界最先进的大型压水堆核电型号,如果建设成功,就能实现关键设备材料自主化设计和国产化制造,形成核电技术研发到技术应用再到技术产业化的产业链条,展现出我国核电强国的实力。”吴方亮介绍,对于能源紧缺的长三角来说,这一项目的能源储备意义重大。届时,不光是浙江的秦山核电站、三门核电站等,整个长三角和其他区域的核电站都可以应用这些关键技术。产业链够强,才能足够有韧性。吴方亮说,“国和一号”产业链正是这样一条强链,各个环节都具有丰富的科学、技术和工程内涵,并且能推动科技、产业和经济的深度融合,助力长三角及全球能源低碳转型。而这样的产业链,正是长三角各方要合力建设和维护的。

合杭高铁湖杭段(湖杭高铁)进行最高测试速度等级提速试验,全线进入开通前的最后冲刺阶段。合杭高铁湖杭段项目建成通车后将进一步完善长三角城际铁路网和浙江省1小时交通圈。 本报记者 张帆 董旭明 拍友 周蕊 胡越 摄

