

杭州西站投运在即,本报记者用镜头记录—— 一个大型交通枢纽是如何诞生的?



2022年8月10日清晨,杭州西站枢纽沐浴在晨光中。目前站房装饰装修已基本完成,正开展各项系统调试。

浙江新地标——备受瞩目的杭州西站枢纽即将建成投运。这座集铁路、轨道交通、长途客运、公交、出租车及社会车辆等多种交通于一体的大型综合交通枢纽,是我国打造“轨道上的长三角”的重要节点工程,也是服务保障杭州亚运会的重要交通配套工程。从开工奠基到全面施工,再到基本建成,我们用镜头记录杭州西站的建设过程,感受大国工匠们的执着和艰辛。

来自河南新乡的电焊工谢新杰,从事高铁和大型车站建设项目已经18个年头。他带领10名工人负责工程电焊、安装工作,为了杭州西站焊接工程能如期推进,他们工作兢兢业业,严把质量关。他说:“杭州西站是一个标志性建筑,要一丝不苟,认真对待每一个焊接点,才能确保工程质量。”

在热浪滚滚的三伏天里,杭州西站的建设者们顶高温、战酷暑,挥汗如雨。他们被汗水浸透的衣服几乎整天不干,偶尔风干的衣服上布满了朵朵白色盐花。脸上流淌的汗水顺着鼻尖和下巴汇成汗珠,滴落在高温炙烤的铁轨上,瞬间消失得无影无踪。通过他们的双手,一个个杆件被铆钉拼接成巨大的箱梁,一条条钢轨蛟龙般铺卧在大桥上、隧道中……

历时三年,杭州西站这座现代化的综合交通枢纽终于要从图纸变成现实。

本报记者 董旭明 拍友 顾兆明 摄影报道



2021年8月30日,4名工人顶着高温,在车站顶棚安装玻璃。



2021年11月12日,一条条钢轨以蛟龙般铺卧在大地上,不畏艰辛的建设者们砥砺前行。



2022年2月23日,施工人员在建筑物弧线的衬托下,宛如优美的音符。



2022年2月30日,建设者们克服困难始终坚持着,为的是“杭州欢迎您”。



2022年4月21日,工人们在高空安装幕墙玻璃,幕墙上映照着他们坚毅的身影。