

再次登榜跃升131位 列世界500强302位

浙江交通集团高质量发展的“进阶密码”

苏志敏

8月3日,2022年《财富》世界500强榜单公布,浙江省交通投资集团有限公司(简称“浙江交通集团”)以2021年营业收入2991.77亿元再次登榜,位列第302位,较去年首次登榜大幅跃升131位。从行业看,浙江交通集团依然居我国进入世界500强省级交通投资类集团的最高排名。

“朝着世界一流企业加快迈进,实现贡献更大、实力更强、治理更好,全力当好浙江奋进‘两个先行’开路先锋。”浙江交通集团主要负责人说,站在新起点,踏上新征程,集团正对标省党代会确定的奋力推进“两个先行”奋斗目标,全力争当落实重大战略标杆、国企改革标杆、创新发展标杆、国企党建标杆,切实承担好责任、发挥好功能、发展好企业,在服务全省大局中展现更大担当、作出更大贡献。

初心如磐,笃行致远。在“两个先行”大场景下,解读这家浙江省属国企“航母”的高质量发展之路,背后蕴藏的是依靠深化改革壮大实力、激发活力,依靠党建铸魂强本、夯实根基,坚定不移打造世界一流企业的“进阶密码”。



舟岱大桥

浙江建工建筑工业化绍兴基地

交通资源集团大皇山矿智能化绿色矿山决策指挥平台

6月10日,浙江交通集团联合中铁装备共同研发制造的“中铁1133号”盾构机成功下线。

增长密码—— “一体两翼”优势扩大 疫情之下逆势而上

以优秀的业绩支撑全省综合交通投资建设,是浙江交通集团承担好责任、发挥好功能、发展好企业的核心要义。据浙江交通集团2021年财报显示,各项经营指标显著增长。该集团实现营业收入2991.77亿元,利润总额146.11亿元、资产总额7454.37亿元,同比分别增长53.93%、25.83%、25.31%。解读浙江交通集团“增长密码”,落脚点就在如何根据自身优势推进高质量发展上。

连续多年主要指标“逆风飞扬”。查询已披露的全国主要20家省级交通投资类集团2021年财报,浙江交通集团营业收入列第1,利润总额、净利润、资产总额列第3位。从资产总额排名前三的省级交通投资类集团净资产收益率水平看,浙江交通集团列第1位。同时,面对疫情等的复杂严峻考验,三年来利润总额连续保持较好增长,反映出该集团较强的盈利能力和抗风险能力。而这样的优势,主要得益于浙江交通集团围绕服务全省重大战略和产业升级,构建“以产业发展反哺交通建设”的发展模式,实现产业发展规模和质量效益的双提升。

作为浙江省级综合交通投融资主平台和建设主力军的浙江交通集团,多年来依托交通基础设施业务优势,打造较为完整的综合交通产业链,贯穿投融资、研发、设计、施工、商贸物流、资源开发、运营养护、装备制造8大产业链环节,形成以交通基础设施业务为“主体”、交通关联业务和产业金融为“两翼”的“一体两翼”业务布局。

2021年,浙江交通集团对外把握市场机遇,对内降本增效,加快市场空间拓展,“两翼”业务营业收入、利润总额同比分别增长49.9%、30.9%,分别

占集团营业收入的90.3%、利润总额的81.4%,有力反哺交通主业发展。“交通主业与产业‘双联动’发展,为浙江交通集团坚决扛起交通强省建设重任、发挥国有资本在基础设施领域的引领和放大作用提供了强大保障。”浙江交通集团主要负责人说,近三年,集团合计完成交通基础设施投资2407亿元,占全省综合交通投资总额的近四分之一。

加快建成重大交通项目,千方百计扩大有效投资,助力全省经济稳进提质。“十四五”期间,浙江交通集团计划完成综合交通投资超5000亿元的目标,主导投资建设10个高速公路项目、4个铁路项目,同时开工一批改扩建和新建项目,高速公路、铁路项目总数将超40个。其中,确保今年建成通车3个项目,力争新开工6个项目,为助力长三角一体化发展、高水平交通强省建设、扎实推动浙江高质量发展建设共同富裕示范区提供有力支撑。

创新密码—— 不断迭代“数字交投” 链主效应引领产业升级

创新,是引领发展的第一动力。近年来,在实施创新驱动战略中,浙江交通集团以数字化改革为牵引,推动各领域组织重构、流程再造、系统重塑,向改革要动力、向创新要活力、向科技要潜力、向发展要实力,在高质量发展、竞争力提升、现代化先行中打造综合交通产业链链主企业新优势。

走进位于舟山册子岛上的交通资源集团大皇山矿,智能化绿色矿山决策指挥平台“颠覆”了大家对矿山的传统印象。在这里,通过矿山三维动态储量模型的数字大屏,就可以管控生产与安全管理、销售与出运等25个智能系统,实现满负荷生产。

“通过获取交通建设关联资源来补齐集团产业链中的原材料环节,是集团在全国交通基础设施领域创新打造的‘交通项目+资源’投融资模式。”浙江交通集团产业投资管理二部负责人说。不止于此,在创新发展中,不断迭代升级“数字交投”建设,大皇山矿的智能化绿色矿山建设也已成为业内典范。

数字化改革裂变效应正在强劲释放。同为交通关联业务板块的浙商中拓,是国内领先的大宗商品供应链集成服务商。“通过数字赋能,我们正为全球40个国家和地区的企业提供供应链服务。”浙商中拓相关负责人说,基础平台+投交大脑支撑起业务运营的作战指挥和精细化管理。

在推进改革中,浙商中拓还实施了省属国有上市公司中第一例限制性股票激励计划和第一例期权激励计划。同时,积极深化下属企业混合所有制改革,建立利益绑定、风险共担的长效激励约束机制,团队干事创业的激情被充分点燃,经营业绩屡创历史新高。

在“金融翼”,浙商证券通过投行专业服务和区域分公司深化渗透协同发展,建立起多层次服务、增强投行力量、管理升级等一整套体系,在有力服务全省经济稳进提质的同时,自身也实现了高质量发展。数据显示,近三年,浙商证券承接省内上市保荐、再融资、债券发行等项目316单,直接融资金额超2100亿元。

“在创新金融服务中,金融板块开创了债券服务绿色发展的浙江先例,也涌现出为集团基础设施创新融资途径树立行业标杆的多个成功案例。”浙江交通集团产业投资管理一部负责人

说,当前集团聚焦“金融板块专业化管理,产业金融高质量发展”的工作主线,集团金控平台的功能定位不断强化,正加速起集团产业与金融的深度融合,推动集团健康持续发展。

实施创新驱动战略,推进以形成链主效应为引领的产业升级,浙江交通集团正围绕“一体两翼”业务布局进行强链补链延链,打造具有较强影响力、支配力和引领力的综合交通产业链链主企业,持续提升产业竞争力。重点将实施经营性企业“雄鹰计划”,打造行业龙头企业、单项冠军企业,加快智慧交通、轨道装备、金融科技、数字产业等新兴产业布局。同时,增强产融协同、融融协同,推进产业金融高质量发展。预计“十四五”期间,“两翼”业务的利润贡献度将达到135%以上。

红色密码—— 夯实“强基强企”工程 厚植企业发展胜势

坚持党的领导,加强党的建设,是国有企业的“根”和“魂”,同样是国有企业加快发展的独特优势。浙江交通集团在守好红色根脉的同时,也厚植了企业发展胜势。

入夏来,在亚洲最大的海上枢纽互通——杭甬复线宁波一期项目滨海互通施工现场,各种机械设备正在紧

忙有序作业。这里从6月中旬开始正式启动大规模架梁,为彻底解决钢混组合梁施工桥面施工难的问题,杭甬复线宁波一期项目公司党支部党员牵头组成攻坚小组,多次组织召开桥面施工工艺优化专题会,确保了这个超级工程建设的提质增效。

“今年以来,我们按照集团‘党建强基 双融强企’活动部署,梳理确定‘四类领办’任务27条,对项目建设过程中的重难点问题实行专人认领、靶向攻坚,确保项目建设有序推进。”杭甬复线宁波一期项目党支部负责人介绍说。

这是浙江交通集团党委打造党建项目领办体系、做实创新攻关载体的一个缩影。从2017年以来,该集团党委和各二级党委(党总支)书记围绕“主动领、扎实办、有作为”的目标思路,聚焦“破解生产难题、增强经营动力、厚植发展优势”三大重点,已完成领办项目近200个。

不仅在浙江,远在万里之外的非洲、东南亚等项目驻地,浙江交通集团下属浙江交工在拓展海外业务中,也将党的建设和工程建设业务同步拓展,政治、思想、组织、群众工作优势正为海外项目建设赋能添力。

坚持党组织“上路、到船、进工地、入学校”,集团明确经营业务延伸到哪里,改革发展任务推进到哪里,哪里就有党组织,牢固树立“大抓基层、重抓党建”的鲜明导向,不断增强基层党组织的政治功能和组织力,把组织活力转化为发展活力,把党建优势转化为发展胜势。

“党建项目领办这个特色载体,将党建力量深嵌到改革难题、重点工作、突出任务中,形成了围绕中心、服务大局的强大合力。”浙江交通集团党委书记、董事长王世斌说。当前,万名党员在重大改革实施、重大项目推进、营运服务提升、抗台防洪保畅、抗击疫情等急难险重当先锋、打头阵,充分彰显了党员先锋模范作用。

党建强、企业强,强党建、强企业。近年来,浙江交通集团党委全面实施“党建强基 双融强企”工程,推进实施政治铸魂领航、基层领导扎根、组织体系塑优、整体均衡提质、关键队伍创优、干部人才“双强”、文化聚力赋能、清廉交投深化、全域党建联评九大工程,着力推动国企政治属性与经济属性、坚持党的领导与完善公司治理、党管干部人才与市场化选人用人、基层党组织与企业经营发展、宣传思想工作与企业目标使命、党内监督与企业内控机制、党建责任与经营管理责任高度融入、深度融合,交出了一份做优做强做大国有资本的优秀答卷。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。当前,浙江交通集团正按照浙江省第十五次党代会提出“深化国资国企改革,强化战略功能、展现更大担当”的新部署新要求,高效统筹疫情防控 and 改革发展,重点突出项目建设、突出发展质量、突出改革攻坚、突出创新制胜、突出除险保安、突出党建提升,全力应对复杂局面、破解发展难题、激发企业活力,全面打赢稳进提质攻坚战,跑出实干争先加速度。

(本版图片由浙江交通集团提供)



即将建成运营的合杭高铁湖州段杭州西站