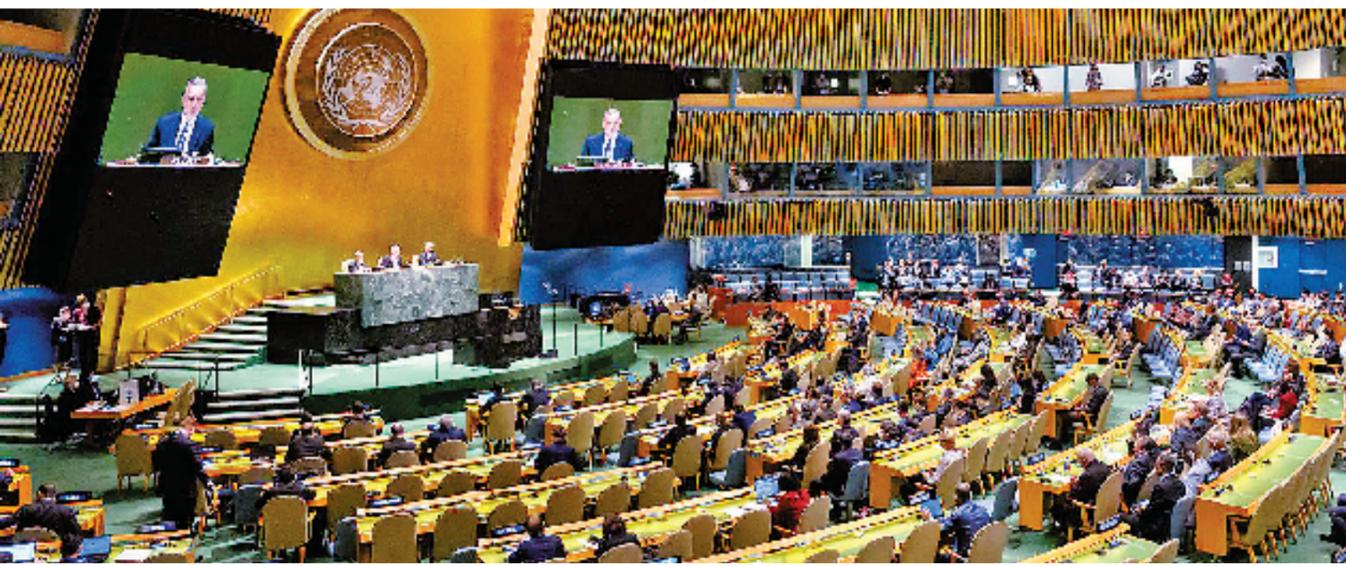


《不扩散核武器条约》审议大会在联合国开幕

普京致信:核战争中不会有赢家,核战争不应被发动



8月1日在纽约联合国总部拍摄的《不扩散核武器条约》第十次审议大会会议现场。 新华社发

《不扩散核武器条约》第十次审议大会8月1日在纽约联合国总部开幕,大会将审议条约执行情况,各国代表将就核裁军、核不扩散及和平利用核能等进行谈判。

建议在五个领域采取行动

联合国秘书长古特雷斯在开幕会上致辞说,此次审议大会恰逢集体和平与安全处于重要关头,气候危机、严重的平等、武装冲突、人权侵害、新冠疫情对个人

的冲击和经济的破坏,让世界面临巨大压力,核风险处于冷战以来的最高点。

他建议在五个领域采取行动:强化针对核武器使用的规范、减少核战争的风险、缓解中东和亚洲的紧张局势、促进核技术的和平利用、完善《不扩散核武器条约》。

《不扩散核武器条约》1970年生效,其主要目标是防止核武器和核武器技术扩散、促进和平使用核能的国际合作以及推动实现核裁军。条约规定生效后每5年召开一次审议大会,审议条

约执行情况。此次审议大会为第十次,原计划2020年4月至5月间举行,但因新冠疫情推迟至今。此次审议大会将持续到8月26日。

普京致信

据克里姆林宫网站1日发表的声明,普京在《不扩散核武器条约》第十次审议大会开幕之际向大会致信表示,俄方认为核战争中不会有赢家,核战争不应被发动。俄方主张国际社会所有成

员享有平等与不可分割的安全。

他说,俄罗斯作为《不扩散核武器条约》缔约国与存约国之一,始终遵循文件内容与精神,完全履行与美方就削减和限制相关武器的双边协议义务。

他说,俄方高度重视作为《不扩散核武器条约》核查机制的国际原子能机构保障体系,认为保障其客观、去政治化和从技术上合理运用是极其重要的任务。

(综合新华社消息)

相关新闻

伊朗原子能组织主席伊斯拉米:

对于伊朗有意制造核武器的指责意在“欺骗公众舆论”

新华社德黑兰8月1日电(记者高文成)伊朗原子能组织主席伊斯拉米8月1日接受伊朗法尔斯通讯社采访时说,伊朗拥有制造核武器的技术能力,但研制核武器计划不在其议程上。对于伊朗有意制造核武器的指责意在“欺骗公众舆论”。

伊斯拉米说,伊朗此前之所以关闭

国际原子能机构在伊朗核设施内运行的部分监控设备,是为了回应西方国家在伊朗核项目提出“不实指控”并以此对伊施压。

国际原子能机构理事会6月通过一项由美国等国起草的决议草案,指责伊朗同国际原子能机构缺乏合作。伊朗对此采取回应措施,包括安装先进离心

机和关闭国际原子能机构在伊朗核设施内运行的部分监控设备。据伊朗媒体报道,这之后国际原子能机构在伊朗80%以上的监控设备仍在保障协定框架内保持运行。

2015年7月,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊朗核问题全面协议。根据协议,伊朗承诺限制

其核计划,浓缩铀丰度不得超过3.67%,以换取国际社会解除对伊制裁。

2018年5月,美国单方面退出协议,随后重启并新增一系列对伊制裁。2019年5月以来,伊朗逐步中止履行协议部分条款,但承诺所采取措施“可逆”。伊朗此前宣布生产出丰度为60%的浓缩铀。

中东欧“一带一路”项目惠及普通民众

“你好”“谢谢”,常在耳边响起

新华社萨拉热窝8月2日电 作为中克共建“一带一路”和中国—中东欧国家合作的标志性项目,克罗地亚佩列沙茨大桥日前顺利通车,实现了连接南北领土的夙愿。它与众多中国企业参与承建的项目一起向世界表明,中国在中东欧的建设经受住了新冠疫情带来的多重考验,取得宝贵进展。

佩列沙茨大桥长2440米、宽22.5米,连接该国大陆与佩列沙茨半岛。大桥项目由中国路桥公司牵头的中国企业联合体承建,是中克建交以来规模最大的交通基础设施建设项目,也是中国、克罗地亚、欧盟开展三方市场合作的典范项目。

“一带一路”项目惠及普通民众,在中东欧不断收获好口碑。

有70余年历史的克罗地亚亚德拉兹造船厂在新冠疫情下一度濒临倒闭,300多名员工生计岌岌可危。佩列沙茨大桥项目开始后,该厂成为大桥附属设施加工分包商,成功渡过难关。在大桥附近的科马尔纳,旅馆、饭店、超市经营红火。当地人见到中国人,总会热情地用中文道一声“你好”“谢谢”。

佩列沙茨大桥是中企助力中东欧建设的一个缩影。7月中旬,由中国路



由中企承建的克罗地亚佩列沙茨大桥通车仪式7月26日晚在科马尔纳举行。7月27日,民众在克罗地亚科马尔纳与新通车的佩列沙茨大桥合影。 新华社发

桥公司承建的黑山南北高速公路优先段通车。黑山南北高速公路项目全长约180公里,其中优先段长约41公里,共有16座隧道、20座桥梁、互通立交3座,项目桥隧比例约60%,是项目中技术和施工难度最大的一段。优先段投入运营后,许多黑山人感叹:车辆排队长达一公里的情形将就此成为历史。

3月19日,在塞尔维亚总统武契奇、总理布尔纳比奇和匈牙利总理欧尔班的见证下,中企参与建设的匈塞铁路贝诺段正式通车。开通运营后,列车最高运行时速由原来的40公里至50公里提升至200公里,让许多在城际间奔波

的工薪族通勤时间大大缩短。武契奇在开幕式上说,高速铁路代表着塞尔维亚的未来。

新冠疫情暴发前后完工的中东欧“一带一路”项目运营稳定,已经开始造福一方。

位于马耳他马尔萨什洛克的德利马拉三期电站,由上海电力(马耳他)控股有限公司控股经营。电站从燃烧重油改造为天然气发电后,在当地供电调峰、环保减排中发挥了重要作用。同样由该公司和马耳他政府联合投资的黑山南部莫祖拉风电站,2019年年底投入运营以来极大改善了当地

电网稳定性。

与此同时,众多“一带一路”项目已进入收官阶段。由中企承建的泛欧5C走廊高速公路波黑查普利纳段项目,为双向四车道智能化高速公路,是中国企业在波黑承建的第一条高速公路,也是中企第一次在波黑同欧盟展开第三方合作,目前主线路基工程全部完成。在波黑首都萨拉热窝,中企承建的有轨电车轨道改造项目也在顺利推进。

在波兰,中国电建承建的萨莱尤夫水库和罗斯水项目预计将于明年如期竣工。20多年前,奥得河河水泛滥,给波兰人留下苦难记忆。两座水库项目是波兰政府在欧盟和世界银行支持下实施的重点工程,旨在保障流域居民生产生活安全和保护奥得河上游生态环境。

记者走笔之际,一艘装载风机塔设备的运输船从江苏太仓启航,9月下旬设备将到达波黑伊沃维克风电项目现场。该项目不久前正式动工,总装机容量84兆瓦,由中国电建与通用技术在波黑联合投资建设,建成后将成为波黑最大的新能源发电项目,助力波黑能源结构转型升级。中东欧大地上,“一带一路”共建项目在深耕、收获,也在继续播种。

法意西加大向欧盟委员会施压 要求技术巨头分摊“新基建”成本

法国、意大利和西班牙正加大对欧盟委员会施压,要求这一机构出台法律,以确保大型技术企业承担欧盟境内电信基础设施建设部分成本。

路透社8月1日援引一份文件报道,这是上述三国政府首次就这一议题表达共同立场。

欧盟监管机构5月说,正在分析谷歌公司、“元”公司和奈飞公司等美国大型技术企业是否应该分摊电信网络升级产生的部分费用。

路透社得到的文件显示,六大内容提供商在欧盟互联网占据55%的流

量。“这使欧洲电信运营商在容量方面产生特定成本,而这恰逢欧洲电信企业已经在5G和光纤入户等网络的成本最高环节大量投资。”

这份文件同样敦促欧洲大型在线内容提供商承担相应的电信网络升级成本。

文件写道:“我们呼吁立法提案……确保所有市场参与者承担数字基础设施成本。”

报道说,意大利政府两名官员确认了上述联合文件的细节。

(据新华社)

韩国7月CPI涨幅创近24年新高

新华社首尔8月2日电(记者 陆睿 孙一然)韩国统计厅2日公布的数据显示,韩国7月消费者价格指数(CPI)同比上涨6.3%,涨幅创1998年11月以来新高。

数据显示,韩国7月物价主要由工业产品和服务价格推高。受石油类产品价格大幅攀升影响,当月工业产品价格同比上涨8.9%;包括餐饮等在

内的个人服务价格同比上涨6%。

数据还显示,剔除农产品和石油类产品的韩国7月核心CPI同比上涨4.5%。

韩国统计厅经济动向统计审议官鱼云善表示,工业产品和服务价格依旧保持较高涨幅,农畜水产品和水电产品价格涨幅扩大,但国际油价上涨等外部不确定因素近期有缓和迹象,预计8月物价涨幅不会进一步扩大。

强降雨造成巴基斯坦502人死亡

新华社伊斯兰堡8月2日电(记者 姜江)巴基斯坦国家灾害管理局2日说,6月14日以来,强降雨在该国引发洪涝灾害,已造成至少502人死亡、593人受伤。

根据巴基斯坦国家灾害管理局2日公布的报告,截至当天,强降雨在巴基斯坦造成数千人流离失所,39343栋房屋完全或部分损毁,牲畜损失24800余头。西南部俾路支省强降雨引发山洪,灾情最为严重,共造成149人

死亡。

报告还说,强降雨在东部旁遮普省造成114人死亡,南部信德省111人死亡,西北部开伯尔-普什图省97人死亡,巴控克什米尔地区22人死亡,其他地区9人死亡。目前,巴政府正在展开救援工作,将食物、厨具、帐篷、折叠床、蚊帐等分发给受灾人员。

受季风影响,每年6月至9月为巴基斯坦的雨季,降水量明显增多,山体滑坡、泥石流等洪涝灾害时有发生。

虚拟现实技术助力跨洋手术

巴西连体娃成功分离

CT扫描和磁共振成像结果生成,前后用几个月。

来自英国的主刀医生努尔·乌尔·奥瓦斯·格拉尼说,这是在不同国家的医生首次在一个“虚拟现实手术室”一起模拟手术,令他们可以安心地为患者实施手术。

另外一名主刀医生、巴西州立保罗·尼迈尔脑科学研究所的加布里埃尔·穆法雷日说,自从患儿父母两年半前求助,他和同事就一直照顾着两个孩子。两个孩子的手术后面面对面躺在床上,他们的小手握在一起。格拉尼医生说,两个孩子康复状况良好。

(据新华社)

智利矿区突现“天坑”



智利北部一处铜矿矿区上周突现一个直径大约25米的“天坑”。矿业部门已于8月1日启动调查。智利媒体航拍照片显示,这个沉洞位于加拿大伦丁矿业公司运营的阿尔卡帕罗萨地下铜矿区域,地处首都圣地亚哥以北665公里处。 新华社发

·资讯·

织密数字化“天罗地网”

桐乡住建领域工程实现“零延时”监督

桐 纪 张卓君

日前,桐乡市住建领域工程公权力大数据监督应用发出一条红色预警信息。随后,桐乡市纪委监委相关派驻纪检监察组立即会同市公管办、市公安局等部门,对预警内容进行深入分析“会诊”,发现该设备供应商注册的多家公司在桐乡市范围内的中标率超过行业正常水平,立即进行了处置。一张数字化的“天罗地网”越织越密,住建领域工程中的各类隐秘问题再也无法遁形。桐乡市纪委监委负责打造的住建

领域工程公权力大数据监督应用,是浙江省公权力大数据监督应用的一个重要重要子场景。去年以来,桐乡市纪委监委按照省公权力大数据监督体系框架,对接“浙里工程建设现场管控应用”“桐乡市公共资源交易多元化监管系统”两大业务系统,打破全市招投标、发改、财政、工商等部门的数据壁垒,归集各类数据信息20余万条,通过构建19个监督模型,初步实现了对住建领域工程项目全生命周期的“零延时”监督。

随着城市化的快速推进,工程建设项目尤其是政府投资类项目日渐增多,投资规模越来越大,廉政风险较高。“一个工程建设项目周期长,涉及的单位、人员多,材料繁多、专业性强,以往单凭人力很难实现有效监督。”桐乡市纪委监委信息保障室主任徐澄介绍。通过住建领域工程公权力监督应用,桐乡市纪委监委实现了对职能部门、建设单位两条行政轨迹和工程项目立项、招投标、实施、验收、决算5个阶段28个风险节点的在线监督。

该监督应用可以把从行业主管部门、业务平台抓取到的数据与工商登记、干部廉政档案等进行“数据碰撞”,及时发现红黄两色预警信息,实现风险“一键暴露”、问题“一键追踪”。为确保精准预警,该应用在引入各部门、平台基础数据的同时,拓展归集了工程项目中施工企业采用的材料、设备供应商等数据,建立起了更为全面的海量数据库。

大数据监督是前提,监督“闭环”更要形成。该市纪委监委牵头协调市公

管办、住建局、公安机关等部门建立了联合监管机制,对预警分析、信息共享、联席会议、闭环处理等4个环节进行了详细规定,并明确了各部门的职责与分工。如发改部门负责综合协调全市工程建设项目招投标违法违规行为的调查处理,建设、交通、水利等部门分别负责招投标活动中涉嫌违法犯罪行为的调查处理。各部门分工负责、相互协

作、密切配合、联合调查,有效解决多头管理、权责不清等弊端。

截至目前,桐乡共有144个项目纳入应用监督范围,覆盖单位450家、人员227名。“下一步,我们将持续深化住建领域工程公权力大数据监督应用,围绕行权过程中的风险节点深化监督模型构建,围绕基层纪检监察组监督需求优化功能设计,真正实现以数字化改革助力监督下沉落地,融入基层治理。”桐乡市纪委监委相关负责人说。