

# 防空警报响起 科索沃再起风波

## 武契奇指认科索沃当局试图利用乌克兰局势挑起矛盾

科索沃当局7月31日深夜宣布,经过同美国和欧洲联盟方面协商,决定把针对塞尔维亚车牌和身份证件入境禁令推迟实施一个月。

早些时候,这一禁令引起科索沃北部塞族居民堵路抗议。塞尔维亚总统武契奇指认科索沃当局试图利用乌克兰局势挑起矛盾。

### 塞族居民抗议

科索沃当局原计划从8月1日起要求任何持塞尔维亚政府所颁发身份证件入境的人,在科索沃地区逗留期间,必须取得科索沃当局颁发的临时文件;还要求持有塞尔维亚车牌的塞族居民

重新登记,在两个月内换成科索沃当局发的车牌。

俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃7月31日说,这一禁令“歧视”科索沃塞族居民,科索沃当局“蓄意使问题尖锐化”。

法新社报道,7月31日晚,数以百计塞族居民用卡车、油罐车和其他重型运输车辆堵住通向亚利涅检查站和布尔尼亚克检查站的公路,并聚集在路障周围。

科索沃警方关闭这两处连接科索沃同塞尔维亚其他地区的过境口岸。塞族居民同一些试图驾车过关的科索沃阿尔巴尼亚族居民发生冲突。俄罗斯卫星通讯社报道,一名塞族人在路障处受伤。

路透社报道,口岸附近,在塞族人聚居的科索沃斯卡-米特罗维察镇,防空警报响了三个多小时。

去年9月,科索沃当局同样要求持塞尔维亚车牌的司机驾车进入科索沃时必须换成临时车牌,引发塞族居民抗议。科索沃当局部署警察特种部队,塞尔维亚则出动战斗机和直升机飞越交界地区。双方后来达成妥协,局势降温。

### 推迟一月实施

科索沃当局领导人声称,最新要求是“相互”的,理由是塞尔维亚政府要求科索沃地区居民入境时也得换证件车牌。

然而,在同美国和欧盟驻科索沃“大使”见面后,科索沃方面宣布禁令延期一个月实施。

武契奇7月31日晚接受媒体采访时呼吁科索沃当局维护和平,表示塞方正尽一切可能缓和局势。他说:“无论多困难也不会投降,塞尔维亚必胜。”

武契奇指科索沃当局试图把自身装扮成受害者,企图借乌克兰危机“出牌”。

科索沃是原南联盟塞尔维亚共和国的自治省,1999年在北大西洋公约组织发动的科索沃战争结束后由联合国托管,2008年单方面宣布独立。塞尔维亚始终坚持对科索沃的主权。

(据新华社)

# 首艘运粮船驶离乌克兰敖德萨港

新华社基辅8月1日电(记者 李铭 李东旭)乌克兰基础设施部长亚历山大·库布拉科夫1日在社交媒体上证实,第一艘载有乌克兰粮食的货船当日早晨离开敖德萨港。

库布拉科夫表示,该船装载了2.6万吨玉米,将驶往黎巴嫩的黎波里港。另有16艘满载粮食的船只已在敖德萨港内等待出港。

库布拉科夫说:“畅通的港口将为乌经济提供至少10亿美元的外汇收入,并为农业部门明年的播种创造机会。”

土耳其、俄罗斯、乌克兰和联合国代表7月22日在土耳其最大城市伊斯坦布尔就黑海港口外运农产品问题

举行签署协议仪式。协议内容包括,在伊斯坦布尔建立联合协调中心并确保粮食运输安全,俄乌双方同意任何一方都不攻击运送农产品的船只,伊斯坦布尔联合协调中心将由各方指派代表对进出港口的船只进行联合管理,包括敖德萨港在内的3个乌克兰港口将开始向外运出粮食和化肥等。

乌克兰素有“欧洲粮仓”之称,是玉米和小麦出口大国。据报道,受俄乌冲突影响,现有超过2000万吨乌克兰谷物滞留在敖德萨港无法运出。乌克兰指责俄罗斯封锁港口,阻止乌方出口粮食。俄方否认干扰乌方出口,指责乌方在黑海水域布设大量水雷,危及航行安全。

# 联合国维和人员在刚果(金)与乌干达边境开枪致人死伤

## 古特雷斯:感到愤怒,强烈要求追责

据新华社联合国7月31日电 联合国秘书长古特雷斯7月31日通过发言人发表声明说,他对当天在刚果(金)与乌干达边境发生的联合国维和人员开枪致人死伤的“严重事件”感到愤怒,并强烈要求追究相关人员责任。

声明说,古特雷斯对这起事件所造成的“生命损失和严重伤害”感到“悲痛和不安”,他向遇难者家属、刚果(金)人民和政府表示最深切的哀悼,并祝愿伤者早日康复。

声明表示,秘书长在刚果(金)的特使已决定拘留参与该事件的联合国刚果(金)稳定特派团(联刚稳定团)人员并立即展开调查,古特雷斯对此表示欢

迎。他表示,联合国已与相关人员的原籍国建立联系,以便紧急启动有受害者和证人参与的司法程序并作出适当裁决。

联刚稳定团当天在一份声明中谴责事件相关人员的行为“难以形容和不负责任”。

据刚果(金)政府31日发表的新闻公报,当天早些时候,联刚稳定团部分成员在刚果(金)北基伍省与乌干达交界的卡辛迪边防站因过关受阻而开枪,造成2人死亡、15人受伤。刚果(金)政府已与联刚稳定团联合展开调查,以确定责任,并对已经被逮捕的相关责任人实施严厉制裁。

# 伊朗与阿富汗边境发生交火事件

新华社德黑兰7月31日电(记者 高文成)伊朗边防警察部队7月31日在伊朗东部边境地区同阿富汗塔利班武装发生交火。

据伊朗塔斯尼姆通讯社报道,交火地点位于伊朗赫尔曼德边境地区,冲突爆发的原因可能是塔利班武装试图在附近一处属于伊朗的领土上升起塔利班旗帜。

另据伊朗迈赫迪通讯社报道,伊朗内政部副部长米尔-艾哈迈迪谈及交火

事件时说,阿富汗塔利班武装7月31日再次在伊朗边境进行“不尊重地理界限的挑衅行为”,并向伊朗边防部队开火,伊朗边防部队予以回击,“有有限规模冲突”持续大约1个小时。他说,伊方已多次向阿方强调边防部队要注意地理和边界限制,以避免事态升级。

但有阿富汗媒体援引当地边境指挥官的话说,这起事件由伊方引发,冲突导致一名塔利班武装人员死亡,另一人受伤。目前塔利班方面尚无任何回应。

# 波黑首次遣返非法移民

## 成为巴尔干地区首个遣返非法移民的国家

新华社萨拉热窝7月31日电(记者 张修智)波黑安全部7月31日发布公告说,波黑首次遣返了一批来自巴基斯坦的非法移民,成为巴尔干地区首个遣返非法移民的国家。

公告说,波黑和巴基斯坦于2020年11月签署《重新接纳协议》,该协议于次年7月生效。此次行动意味着驱逐程序得以启动,显示了“波黑反对一切形式非法移民的决心,并将所有不符合获得国际保护要求的人员遣返回国”。

波黑安全部表示,将对本次驱逐行动的效果进行评估,预计不久将有更多

非法移民被遣返。

自2015年以来,数以万计的难民和非法移民试图通过巴尔干路线进入欧盟国家,巴尔干路线成为非法移民进入西欧的主要路线之一。

波黑安全部7月28日发布的移民数据显示,今年1月1日至4月30日期间,波黑登记的非法移民共有3865人,同比下降约5%。与前一年相比,波黑边境的移民压力已经缓解。2021年,该国共登记了15812名非法移民,其中约76%来自阿富汗、巴基斯坦和孟加拉国。

# “炎”值爆表! 欧美高温不退,多地发生林火

葡萄牙首都里斯本以北约40公里的马夫拉地区一处山区7月31日下午起火,400多名消防员在灭火飞机和上百辆消防车的支援下参与灭火。

大火还迫使当地政府封锁了数条道路。不少当地人因害怕从家中逃离。葡萄牙民防局指挥官保罗·桑托斯告诉当地媒体,作为预防措施,一家养老院被疏散。

据法新社报道,葡萄牙北部和中部多地同样遭遇林火,出动消防员上千人。

葡萄牙近几周经历热浪,全国多地最高气温超过40摄氏度。虽然高温天气一度有所缓解,但眼下气温再次攀升。高温和强风加大灭火难度。

一些专家说,气候变化导致气温飙升,日后情况可能更糟。7月初,高温天气已在葡萄牙引发一连串火灾。

与此同时,法国东南部地区7月31日出现新火情。南部加尔省尼姆市欧拜镇一片松林当天下午起火,目前过火



工作人员在美国加利福尼亚州怀里卡附近查看火情。新华社发

面积约350公顷;南部城市马赛附近的大火过火面积约35公顷,导致高速公路部分关闭。

7月31日,在美国俄勒冈州波特兰市,最高气温连续7天超过35摄氏度,打破这一地区先前连续6天最高气温

超过35摄氏度的纪录。华盛顿西雅图市的最高气温则连续6天超过32.2摄氏度。

据美联社报道,波特兰市过去一周的日最高气温多次超过37.8摄氏度。俄勒冈州法医办公室正在调查10起可能关联高温的死亡。

美国西部地区的高温和大风加剧了野火风险。美国林业局发言人阿德里安娜·弗里曼说,受雷电影响,加州北部克拉马斯国家森林的一场大火失控。

根据7月31日发布的事件报告,这场大火发生在加州锡斯基尤县一处基本无人居住的地区,仅过两天,过火面积就超过207平方公里。火灾原因仍在调查。

与此同时,蒙大拿州西北部埃尔莫镇附近草原上发生的大火蔓延至森林,过火面积超过28平方公里。蒙大拿州交通局说,受浓烟影响,一条公路被部分关闭。

(据新华社)



这是在法国厄尼亚克附近拍摄的林火火情。法国部分地区近期发生多起林火灾害。过去半个月来,热浪袭击包括法国在内的欧洲多国,酷热、干旱等因素增加了扑灭林火的难度。新华社发

### 减航班,闹罢工,缺人手

# 欧洲暑期旅行季难以“随心飞”

随着暑期开始,欧洲航空旅行需求增加。然而,由于各航空公司在新冠疫情期间裁员以及现有员工罢工要求涨薪,多国数以千计航班遭取消,机场内排起长队,暑期旅行陷入混乱。

### 罢工多

德国汉莎航空公司飞行员7月31日投票同意开展罢工,提出今年涨薪5.5%的条件。这家航空运营商7月27日以来已经受到地勤人员罢工影响,被迫取消1000多次航班。地勤员工工会要求为大约2万人涨薪9.5%,并警告可

能采取更多行动。

瑞安航空公司西班牙分公司的空乘人员工会打算从8月8日起每周五4天,直到明年1月7日,以要求更高薪资并改善工作环境。易捷航空公司位于西班牙的飞行员们7月29日表示,8月将罢工9天。

北欧航空公司飞行员7月罢工15天,导致3700架次航班取消,影响大约38万名旅客。为避免罢工影响,挪威航空公司6月同意为飞行员涨薪3.7%。

因人手短缺,包括汉莎航空公司、英国航空公司在内的欧洲多家航空运营商削减航班,一些主要机场同样受到

影响。英国伦敦的希思罗机场7月12日起要求航空公司停止出售暑期机票,这座机场眼下限流,每日接待旅客上限为10万人次。

### 招工难

除罢工问题,欧洲机场和航空运营商还面临招不到人的窘境。

据法国总工会统计数据,新冠疫情期间,巴黎戴高乐机场裁员超过2万人。眼下,巴黎戴高乐机场和奥利机场有4000个岗位空缺,主要是安检、维修、旅行零售等。

荷兰阿姆斯特丹史基浦机场是欧洲最繁忙的机场之一,急需招募500名安保人员。这座机场现有5.8万名员工,比疫情前少大约1万人。为应对夏季出行高峰,这座机场同意为1.5万名清洁工、行李员和安检员提供每小时5.25欧元津贴。

德国法兰克福机场疫情期间裁掉大约4000名地勤人员,近来新雇用近1000人,仍难缓解人手短缺。德国政府打算为数以千计外国相关从业人员开放快速签证审批通道,以期缓解暑期旅行混乱。

(据新华社)



黎巴嫩贝鲁特港口粮仓曾在2020年8月4日发生的大爆炸中受损严重。2022年7月31日,这座高48米、能储存10万吨粮食的大型粮仓部分坍塌掀起滚滚烟尘。新华社发

·资讯·

# 德清建发:数字赋能 构筑“智慧监督”新模式

林治坪 孟琳

“监管平台显示你们的项目工程量发生较大变更,我们来了解下具体情况。”近日,在“德清县建发集团工程监管平台”上,某项目工程量变更版块亮起了“红灯”,涉及增加金额约200万元。

这其中是否存在利益输送?这盏“红灯”引起集团纪委的注意。纪委工作人员第一时间找到项目负责人了解情况。经核实,由于负责该项目地质勘察单位出具的详勘报告中地质水位资料不准确,导致实际施工中发发现场地质水位情况与地勘报告不符而无法施

工。出于对工程质量、施工安全负责考虑,该项目方专门召开专家论证会,经研究决定,对桩基设计进行调整,由人工挖孔桩调整为旋挖桩,合计增加造价约200万元。事后,已对勘察单位按相关规定进行了违约处罚。

今年以来,德清县建发集团探索“大数据+监督检查”模式,以规范化建设助推基层智慧监督“有效覆盖”,形成监督工作的整体协调和有机闭环,为“清廉国企”建设提供坚强保障。“建发集团作为德清基础设施建设的‘主力军’,工程项

目数量多,涉及的资金大,而工程建设是反腐倡廉的重点领域,如果仅靠人工,无法实现全面、及时的监督。”建发集团纪委负责人表示,为了对不作为、乱作为以及存在廉政风险的问题做到第一时间发现、整改,对工程项目实现全方位、精准化、时效化监督,提升监督质效,今年初,由集团纪委牵头研发的“建发集团工程项目管理监管平台”正式上线。该平台就像是集团纪检人员的“千里眼”,可随时掌握每个工程项目的动态,进行监管。平台显示,某项目设计工期节点出

现超期红色预警,集团纪委迅速介入了解情况。原来,该项目设计单位在杭州市,受前疫情影响,设计人员未能来到项目现场进行对接,因此工期受到影响。在集团纪委的监督下,该项目按时间节点倒排工期,周密组织、分工协作、加快推进。项目前期准备、招投标、合同履行、工程量变更、工程款支付等与项目建设相关的各个环节,都能在该平台上实现动态预警。据悉,自平台投入运行以来,共对100余个项目进行监督,发现预警事项20余次,有效解决各类问题

15个,5人被约谈。

去年以来,德清县建发集团纪委在上级纪委的指导下,不断探索探索“数字赋能”,以数字化监督运营为抓手,建立集团业务全流程预警防控体系,使信息公开更及时、查询更便捷、监督更有效,进一步提升集团“智治”水平。紧扣集团关键领域和重点岗位的廉洁风险防控要点,搭建包括工程监管平台在内的OA业务风险防控预警平台,实时对投资计划、资产管理、质量安全、财务审批、物资采购、人员管理等重点事项进行全

过程预警。对每项预警内容都建立单独的台账和图表预警,以红黄绿三色进行预警区分,可实时监控风险等级、风险点及责任单位,纪委可根据预警情况进行监督提醒、跟踪督办、限时整改。

“我们以‘数字赋能’为抓手,逐步构建起覆盖集团人、财、事、权的透明监督网,及时发现漏洞,堵塞漏洞,防范腐败,使监督关口前移,强化源头治理,进一步推进‘清廉国企’建设,为国有资产保值增值提供坚强保障。”建发集团纪委负责人说。