

科技赋能管控加码

舟山织密船舶修造企业安全生产网

何伊妮 王玉鑫

“请立即整改这些问题隐患，并及时回复落实情况……”近日，在舟山市册子船业有限公司，舟山市应急管理局基础处副处长陈豪荣带着船舶修造领域应用视频监控导出的问题清单，仔细叮嘱该船企负责人。

“世界修船看中国、中国修船看舟山”，船舶修造是舟山的重要支柱产业。目前舟山市具备年造船1000万载重吨、年修理万吨级以上各类船舶3000艘的生产能力，连续3年全国总量的1/3，多家修船企业跻身全球前列。

伏休期以来修船企业迎来了生产旺季。船舶修造行业生产作业环境相

对复杂，涉及多种危险作业，且受疫情影响，船企外轮等生产现场管控升级，给重点部位现场执法检查带来一定困难。双重影响下，舟山市应急管理局以科技为驱动力，织密船舶修造安全数字网，构建集精准掌控、高效处置、全域覆盖等为一体的船舶修造领域应用视频监控辅助检查模式，有效防范和化解各类安全风险。

高架车是否安装防倾装置、作业人员有无佩戴安全头盔……在舟山市应急指挥中心的大屏幕上，全市范围内船企生产现场实时画面一目了然。当工作人员发现问题隐患时，以图文的问

题清单形式，立即下发至该船企所在区域内的应急管理局，再由当地应急管理局督促整改落实，并回复落实情况。“视频画面涵盖了企业内重点生产作业、危险品使用等场所点位，工作人员能远程看到企业人员在岗状态、风险分布、隐患治理等情况。”舟山市应急管理局相关负责人说，这很好地解决了疫情防控下安全生产监管难，以及工作人员少、涉及面广、检查量大等问题。

“人防+技防”，提高管控效率。该负责人介绍，该平台已落实专人发现问题、分析问题、派单整改，并以巡检或抽检的方式展开。对发现的违法

违规现象迅速做出处置，条件允许的情况下立即现场跟进，锁定违法违规行，予以立案查处。“同一家船企重复出现同类型事故隐患，对主要负责人进行警示约谈，在立案查处中予以从重处理。”

“清单上内容清清楚楚，既是督促整改，也是引以为戒，提升大家的安全生产意识。”舟山市册子船业有限公司负责人说。7月以来，舟山市已发现解决隐患60余项。今年上半年，舟山市船舶修造业产值在疫情影响下逆势反弹，产值113.8亿元，同比增长18.4%。

眼下正是金塘李大量上市的时候，定海区金塘镇树弄李子苑里挂满枝头的李子让人垂涎欲滴，引得游客纷至沓来。今年是大年，预计金塘李产量能达到3000多吨。近年来，金塘镇积极搭建平台，为当地农户拓展互联网销售渠道，在提高农户收入的同时，提升金塘李的知名度。

夏艺璋 张虹文 姚峰 摄

金塘李丰收 迎来采摘热



数字赋能 做足“海”味

舟山打造别样的海上“枫”景

何伊妮 周继祥

近日，舟山市岱山县某码头，身穿防护服的民警跃上船甲板，迅速展开搜捕。根据“智治海安”应用预警研判掌握的线索，舟山警方破获一起走私国家禁止进出口的货物、物品案，查获嫌疑人21名，缴获走私冻品100余吨。

“智治海安”应用实现海域雷达“一张网”，是舟山市做深“海”字文章，在海洋执法改革领域的探索。今年以来，舟山市以数字化改革为引领，积极融入平安法治、风险识别与管控、执法与司法、监督制约与服务四条跑道，“数字革命”赋能平安舟山，法治舟山建设提质增效，更好地推动政法工作高质量发展，为护

航现代海洋城市建设提供坚实支撑。

变“群众跑”为“数据跑”，加速海上矛盾化解。舟山政法委牵头迭代“海上枫桥”智治应用，在普陀试点海上矛调一件事改革，实现调前感知、调处化解、履行保障、预警分析等功能，着力解决预警预防难、信息共享难、部门协同难等问题。不久前，普陀人陈某和叶某合伙租了艘渔船，出海捕鱼过程中渔船沉没，在理赔方面存在一些纠纷。所属村委会调解未果后，将该纠纷通过“海上矛盾化解一件事”应用场景上报至普陀区社会治理中心。该中心立即指派调解员跟进，调解员调取核对了渔船的基

本信息、事故信息、责任划分等内容，线上调解后解决了纠纷。

“凡是涉海涉渔矛盾纠纷的利益关系人，在遇到纠纷难以化解时，可第一时间在手机上通过操作该应用申请调处解决，或线上报料。”普陀区委政法委相关负责人介绍，该应用搭建了海上矛盾纠纷调处化解专题库，通过多部门跨平台信息共享、协同联动，提升纠纷的化解效率，同时，根据数据分析和预警预测，及时有效预警，减少纠纷发生。

创新应用，让法治舟山更有温度。为涉海涉渔社区矫正对象打造海上监管海图，舟山市司法局上线涉海涉渔社

区矫正对象联合管控平台，构建“数字赋能、一网通管、多跨协同”工作体系，让社区矫正对象既能出海打工又能进行矫正。该应用上线以来，舟山涉海涉渔社区矫正对象人均年收入增加到13余万元，创造经济产值5000余万元。

立足舟山实际，聚焦海上安全风险管控、护航现代海洋城市建设等重大需求，下步舟山将继续做足“海”味，坚持和发展“海上枫桥经验”，从“应用+大脑+理论+制度”四个层面落实数字化改革的理念和方法，讲好数字时代的舟山故事，推动形成具有鲜明海洋海岛特色的数字法治体系。

海菜云智发布首批自主研发的海洋数字化产品

岱山海洋数字产业打开“破局”之路

郑元丹 赵嘉波

在岱山县官山大桥护栏上，一双“机器眼”时刻扫描着广阔海面，一旦在6公里外出现超过大桥限高的船只，就会及时发出警报。

这一护桥“神器”是船舶识别智能终端，由浙江海菜云智能科技有限公司自主研发。通过影像模块，可远程测算船体高度、宽度等各项数据，以高度为例，一旦航向大桥的船只船身高度超过官山大桥最大限高，终端可自动通过安装在桥身上的定向音柱，向对应船只发出警报。该产品最远测算距离达到6公里以上，为桥梁防撞应急预案的启动争取了应急响应时间。

基于海康威视的全球营销网络，目前海菜云智已建立海菜自主产品的全

国营销体系。首批由岱山县数字海洋实验室研发的海洋数字化产品已完成试验工作，正式发布，面向全国进行销售。“这为我县海洋数字化产品跻身全国数字海洋产业第一梯队打下坚实基础。”岱山县数字海洋实验室相关负责人说。

岱山县数字海洋实验室由县人民政府、海康威视和海菜云智联合成立。一年多以来，该实验室以岱山县作为创新产品的孵化地，快速集聚海洋感知技术和人才资源，加强海洋感知设备等海洋信息技术的研发，积极构建“近海感知中心”。

据悉，此次发布的两款海洋感知产品中，除了船舶识别智能终端外，还有

海洋智能感知浮标。海洋智能感知浮标相当于集成了航标灯、监控终端、北斗定位等功能的海上监控，可根据场景应用需求，投放到任意海域中，两款产品配合智慧海洋综合管控平台，可应用于智慧渔港、桥梁防撞、海洋执法、航道管控等场景，构建近海资源管理、视频智能应用、警情综合分析等多项海洋服务能力。目前，首批产品正面向山东、江苏、福建、广东等主要的海洋大省进行覆盖推广。

更多的海洋数字化产品正在研发中。浙江海菜云智能科技有限公司数字海洋实验室负责人刘明介绍：“我们也在进行海洋通讯、船员感知等领域的数字化产品开发，致力构建人、船、机、

设、环的海洋五位感知体系。”

“数字海洋实验室依托一体化智能化公共数据平台，构建海陆统筹的海洋空间治理体系，进行岱山海域数据仓的规划建设，已经整合汇聚了60项涉海数据和17项算法模型，其中8项已经编目到了公共数据平台，为岱山县海域治理的许多应用提供了数据和业务支撑。”岱山县大数据管理中心副主任陈立说。

在海洋产业战略规划下，岱山县科技部门也将投入更多资源，支持科技团队进行近海精准感知技术和产品的研发，进一步聚焦海洋智能物联网场景解决方案的孵化与产出，推动全县海洋产业的提质增效。

宁波银行舟山分行 助力“专精特新”企业发展

刘彦纩

“宁波银行的贷款真是一场及时雨，而且没想到贷款利息还这么低，办理贷款的效率还这么高。”作为省“专精特新”企业之一的浙江舟富食品有限公司，是一家拥有自营进出口权，从事水产食品精深加工、军用食品加工等多条生产线的具有综合加工能力的民营制造业企业，历经17年的风雨历程，企业目前拥有冷冻、单冻、含气调理生产线和冷、热烘道等设备。企业95%的产品为出口产品，其加工的水产品销往日本、西班牙、葡萄牙等60多个国家。该公司被认定为浙江省高新技术企业，并先后获得多项国家授权发明专利。在企业资产规模不断壮大的过程中，也受到了一定的资金压力。宁波银行舟山分行业务人员在走访的过程中了解到其目前的资金需求，为企业优化授信方案，最终敲定2000万元综合授信方案。该公司相关负责人说：“宁波银行舟山分行一直支

持我们中小制造业企业的发展，为我们更新设备提供了有力的资金支持，解决了我们的后顾之忧。”

自2021年2月开业以来，宁波银行舟山分行积极贯彻国家战略、上级监管部门部署，依托总行政策，积极开展“稳经济一揽子”政策宣传和“稳存量、促增量”金融服务宣传，以支持舟山地区经济发展为己任，主动作为推动普惠金融高质量发展。在疫情防控的特殊时期，积极发挥线上产品优势，支持小微企业发展。

6月初，推出“容易贷—专精特新”专案，实施线上跑批、名单制管理，对“专精特新”认定企业提供手续简便、用款灵活的线上信用贷款，保障企业融资需求。截至6月末，已发放“容易贷”16笔，合计授信422万元。同时给予小微企业贷款利率优惠政策，截至6月末，宁波银行舟山分行以发放折扣券、免息券、减免跨行转账汇款手续费等形式，累计减免贷款利息513.18万元，累计减免手续费2.33万元。

重塑远洋渔企作业规范

何伊妮 陈英

“我们保证将合规作业，不伤害海洋野生动物……”近日，普陀区3家远洋公司3艘船队的95名远洋船员，在航前法治教育课上郑重承诺。这得益于普陀区人民检察院今年发出的一份检察建议。

远洋渔业是普陀重要特色产业，辖区内现有远洋渔船370余艘，约有1.1万余人从事远洋捕捞作业。普陀区检察院相关负责人介绍，在办理危害珍贵、濒危野生动物刑事案件中发现，个别远洋捕捞船员在捕捞期间存在违规猎捕、杀害海洋野生动物的行为，亟需对远洋渔民作业行为进行更加规范的管理，共同保护海洋野生动物资源，促进海洋生物多样性。

1月，普陀区检察院向区海洋与渔业局制发检察建议，要求其重点突出法治教育，以案释法，将保护珍贵、濒

危野生动物内容纳入到船东、船长、船员等所有从业人员的法治课件体系中。

接到检察建议后，普陀区海洋与渔业局率先汇编野生动物保护相关文件和名录，将近几年来的野生动物保护相关文件和名录汇编成册，下发到辖区内远洋渔业企业及所属远洋渔船船东、船长手中。同时要求远洋渔船在发生误捕时，应将误捕的海洋哺乳动物以适当方式释放，并认真记录误捕及释放情况，禁止在船上留存、转运和食用。此外，在普陀区检察院的监督下，该局进一步加强远洋渔业从业者野生动物保护培训教育，组织开展野生动物保护科普宣传。

据悉，检察建议发出后，普陀区远洋渔船协会共对10家远洋渔企的800余名船员开展了航前培训15次。截至目前，该区未发生一起远洋渔船船员杀害海洋野生保护动物的案件。

退税红利助推夏日旅游

柳京宏

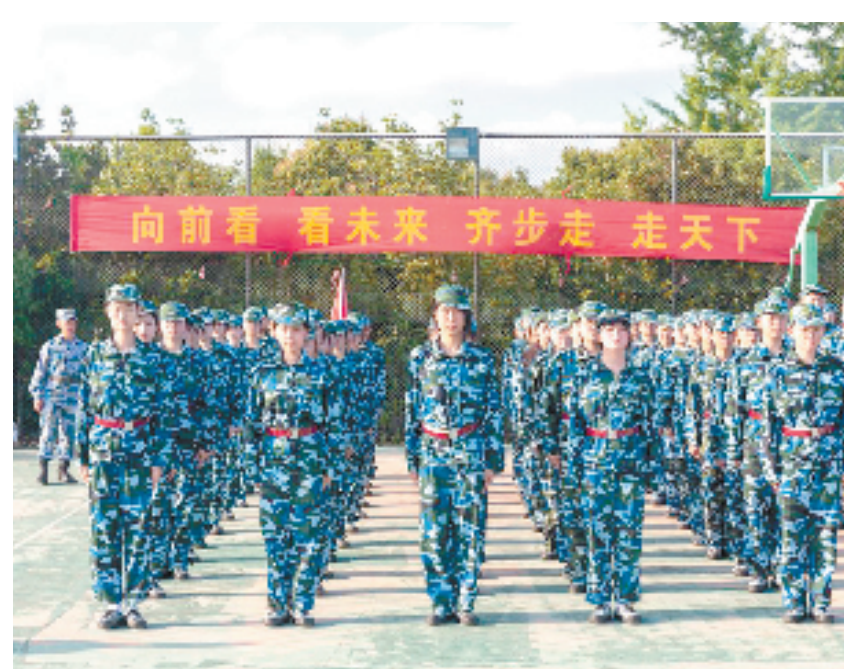
日前，在当地税务部门的帮助下，舟山文旅小镇旅游文化有限公司收到了80多万元退税款，公司财务负责人吴益芬连连称赞：“国家政策好，税务部门服务好，这笔退税款正好用来垫付部分工程款，资金流一下子就盘活了。”

据悉，自7月留抵退税政策再次扩围以来，批发零售等七大行业也可一次性退还存量留抵税额。为加快政策落地，助企更好享受政策红利，岱山县税务部门及时梳理可享受企业名单清单，通过征纳平台将政策内容、操作流程等精准推送给相关企业。同时依托基层税务网格和业务骨干组建辅导团队，对重点企业进行上门“一对一”宣传辅导，讲清政策、查找问题，进一步推动退税工作落地见效。

炎炎夏日，海岛成了人们出行的首选地，岱山的餐饮住宿业也希望抓住机会打个暑期“翻身仗”。“国家政策这么给力，我们能退不少税款，可有效缓解资金困难，让我们有更大的信心面对接下来的旅游季。”岱山开元大酒店财务主管董娜说。

岱山县安澜城市建设投资集团有限公司作为本地最大的城市建设主体企业，是税务部门重点关注的对象之一，留抵退税政策实施以来，岱山县税务部门已经累计上门辅导6次。“我们已退到位的留抵税额有近6000万元，这笔资金将用于完善岱山县基础设施，开发特色旅游项目，提升景区品质和服务水平，进一步推进海岛花园城市建设。”公司财务负责人戴建华说，“今年投用的东海郊野公园等项目，丰富了市民的出行选择，优化了岱山旅游格局，将给游客留下更好的印象。”

蓝色领航 国防铸魂



沈家迪 文/摄

7月，一场军训在浙江海洋大学新城校区上演，3600多名大一学生参加了为期14天的军事训练和国防教育。

浙江海洋大学充分利用学校涉海资源，打造了海上军事五项等一系列海洋特色军事训练项目，成为一堂大学生乐在其中、大思政课。

浙江交通资源集团冲刺“全年红”

孙波 岑琴 许秀杰

授旗、重温入党誓词、签订“保预算、多贡献”目标责任书……近日，浙江省交通集团下属交通资源集团在舟山大皇山矿开展了一场“奋战六个月，喜迎二十大”主题党日活动暨立功竞赛誓师大会，动员全体员工全力冲刺年度目标任务，争当“四个标杆”，齐心协力

“造”“创利奇迹”。

当前，国内外经济形势复杂多变，交通资源集团面临较大的发展压力，奋战年度经营目标到了冲锋冲刺、决战决胜的关键阶段。该集团党委致力于通过“奋战六个月，喜迎二十大”立功竞赛，聚焦全年经营中心工作，强化党建

引领作用，激活红色基因，鼓舞全体干部职工正视困难、勇担重任、攻坚克难，把握公司发展关键节点，着力抓重点、补短板、强弱项，全力以赴为集团发展展现更大作为、作出更大贡献。

下一步，交通资源集团将继续坚定信心不动摇，咬定目标不放松，转变作风

不懈怠，落实责任不松劲，围绕全力打造国内一流交通资源综合开发领军企业重点发力攻坚，以激发党建创新活力为着力点，推动党建引领冲刺“全年红”，拿出更多具有辨识度、具有资源特色的“党建强企”新案例、新标杆，为省交通集团“争创世界一流企业”作出更大贡献。