

习近平向阿尔巴尼亚新任总统贝加伊致贺电

新华社北京7月24日电 7月24日,国家主席习近平致电巴伊拉姆·贝加伊,祝贺他就任阿尔巴尼亚总统。

习近平指出,中国同阿尔巴尼亚有着深厚传统友谊。近年来,两国以共建“一带一路”和中国—中东欧国家合作

为平台,增进政治互信,加强政策沟通,推进务实合作,双边关系取得新进展。我高度重视中阿关系发展,愿同贝加伊总统一道努力,深化两国各领域交往,巩固互利合作成果,造福两国和两国人民。

习近平外交思想学习座谈会召开

新华社北京7月24日电 7月24日,习近平外交思想学习座谈会在京召开,国务委员兼外长王毅出席会议并讲话,强调要以习近平新时代中国特色社会主义思想指引,奋力开创新时代中国特色大国外交新局面。

王毅表示,习近平总书记作为中国特色社会主义大国外交的总设计师,洞察国际风云、把握时代脉搏、引领世界潮流,提出一系列原创性外交战略策略和重大理念倡议,创立了习近平外交思想,为新时代中国外交提供了根本遵循和行动指南,为解决全球重大问题贡献了中国智慧和方案,为推动人类发展与进步凝聚了共识与合力。在习近平外交思想指引下,中国特色大国外交全面推进,为实现中华民族伟大复兴的中国梦营造了良好环境,为促进人类和平与发展的崇高事业作出了重大贡献。外交战线要进一步学习领会、贯彻落实习近平外交思想,提高政治站位,坚决做到“两个维护”;深化学习研究,持续加强理论武装;指导外交实践,着力增强工作实效;加强阐释宣介,充分彰显世界意义。

座谈会由习近平外交思想研究中心和学习时报社共同举办。

奋进新征程 建功新时代·非凡十年

山东:锐意改革景色新 敢创新路天地宽

党的十八大以来,习近平总书记多次到山东考察调研,并为齐鲁大地发展指引方向。2013年11月,他在山东考察期间,就对山东提出了要求:“锐意改革,敢创新路,坚决打好转变方式调结构攻坚战,切实做好保障和改善民生、创新社会管理这篇大文章,努力在推动科学发展、全面建成小康社会历史进程中走在前列。”牢记习近平总书记的殷殷嘱托和使命任务,山东改革开放不断深化,动能转换加速推进,为建设新时代社会主义现代化强省积蓄强大势能。

- 深化改革融入新发展格局
- 锐意进取全方位推进新旧动能转换
- 创新思路推进黄河生态保护

(据新华社 全文详见浙江新闻客户端)



C919六架试飞机完成全部试飞任务

据新华社上海7月24日电 (记者黄远瑞)记者24日从中国商用飞机有限责任公司(简称中国商飞公司)获悉,C919大飞机六架试飞机已圆满完成全部试飞任务,标志着C919适航取证工作正式进入收官阶段。

试飞是一款新研客机型号取证工作的重要组成部分,是表明飞机设计符合适航条款要求的重要方法之一。通过试飞验证飞机的设计思想和技术路线,表明飞机的安全性和可靠性满足适航规范要求。

C919大飞机是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机,2015年11月完成总装下线,2017年5月成功首飞,目前累计拥有28家客户815架订单。

合力解决青年“成长的烦恼”

什么是青年发展?简单来说,就是以青年需求为导向,青年人引得来、留得住、用得着,实现青年发展和地方发展相互促进。

如何实现?纵观全国各地,大致沿着三个层逐次推进。

第一层是实现“青年引入”。具体表现为吸引人才,导向相对单一。最常见的形式是出台人口新政,比如降低落户门槛,提供各种优惠政策,吸引青年,尤其是大学毕业生到本地落户工作。

第二层则是培育“青年活力”。不少城市会为青年创业创新提供各种便利,如成立创客空间、孵化器,提供创业补贴,各种费用减免等。

第三层就是推进“青年友好”。从全面化、全方位的角度,比如针对青年婚恋难、子女教育难等诸多问题,开展对青年发展的政策设计。

说到底,就是对于促进青年发展的专属政策供给是不是精准?是不是充沛?

这些年,浙江各地出台的人才新政,堪称“诱人”:生活补贴、租房补贴、购房补贴、创业补贴……不过,青年对一个地方的选择,往往会进行综合比较:通勤条件、医疗教育、营商环境、生活便利度等。要让青年愿意“走进来”,更愿意“留下来”,解决青年“成长的烦恼”很重要。

近年来,浙江跨界协同合力解决青年“成长的烦恼”,全面建立各级青年工作联席会议机制,推动各地出台青年就业、教育、安居等政策1389项,214个青年发展项目纳入各级政府民生实事。

全省各地办实青年事,推出更加全面、更为丰富的青年发展福利,青年优先发展理念日益深入人心。

为“两个先行”贡献青春力量

“以青春之我,创建青春之家庭,青春之国家,青春之民族……”100多年前,李大钊先生写下《青春》一文,力透纸背。

随着浙江青年发展型省份建设,他当年所写,正成浙江青年的追求。

进入新时代,在浙江奋力推进共同富裕先行和省域现代化先行的进程中,浙江青年正成为推进“两个先行”的生力军和突击队。

一个个有志青年,在浙江这片热土上,在自己的岗位上书写着属于自己的荣耀。

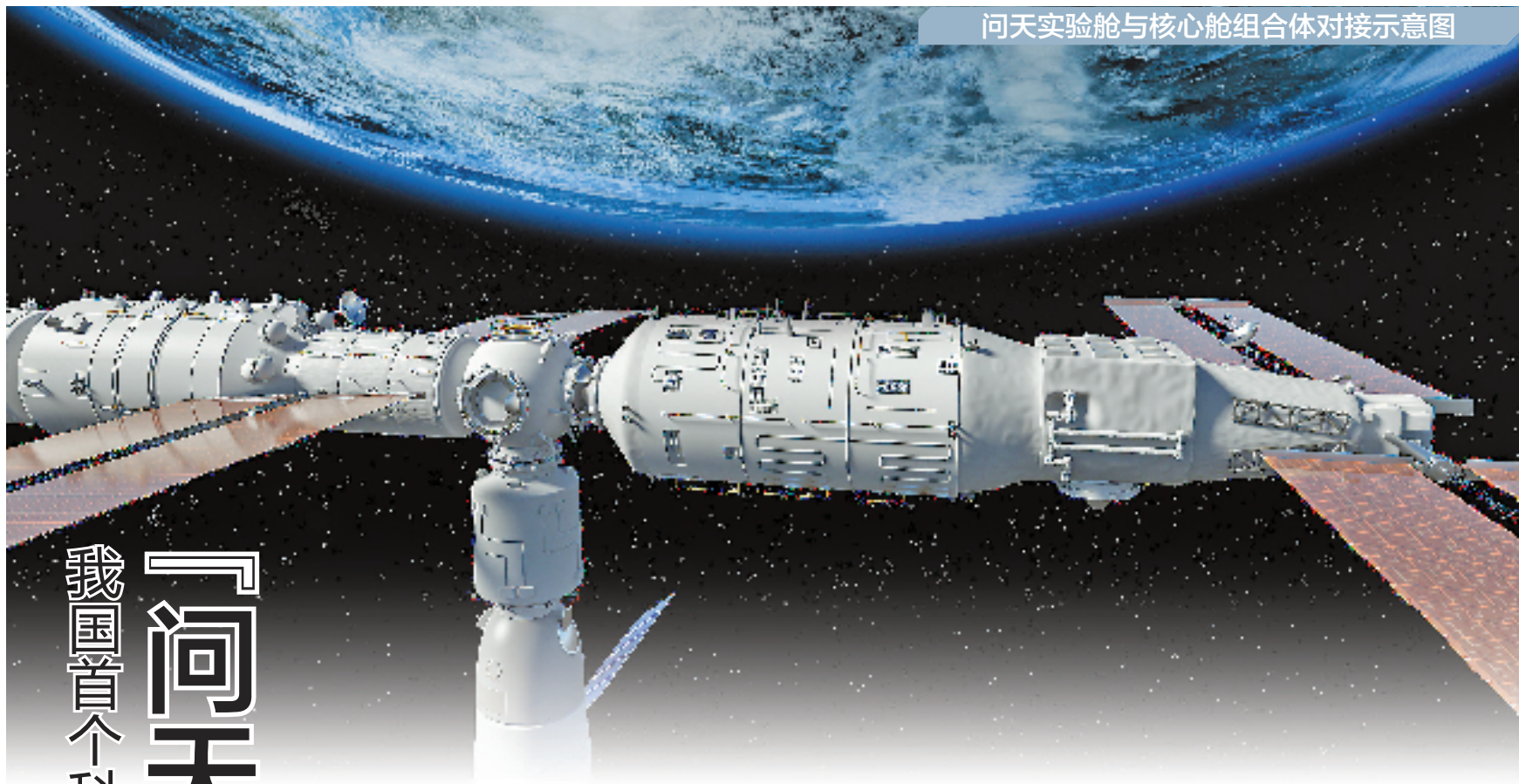
1993年出生的小伙杨杰,从一名普通的学徒工成长为“浙江工匠”,获得浙江省劳动模范称号。他自己没参加过高考,但他的故事写进了高考考题;

同为90后的绍兴快递小哥阮海良,在全国邮政行业职业技能竞赛斩获第一名,今年又荣获“全国五一劳动奖章”;

之江实验室智能超算研究中心团队,35岁以下成员占比近九成,勇闯国内智能超算领域“无人区”,斩获超算应用领域国际最高奖项——戈登贝尔奖……

青年是党和国家事业发展的生力军,也是推动一个地方发展的活力所在。如今,在一个共同富裕大场景下,浙江正努力打造“青年品质生活首选地、青年精神文明新高地、青年创业生态最优地、青年权益保障样板地、青年助力共同富裕先行地”,推动青年高质量发展与省域高质量发展有机融合、良性互动。

希望在青年,未来在青年!



『问天』踏上问天之旅

新华社北京7月24日电 7月24日14时22分,中国空间站问天实验舱在海南文昌航天发射场发射升空,准确进入预定轨道,任务取得圆满成功。中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在北京航天飞行控制中心观看发射实况,并向全体参研参试人员表示热烈祝贺和亲切慰问。

中共中央政治局委员、中央军委副主席许其亮在文昌航天发射场现场指导问天实验舱发射。

在北京航天飞行控制中心观看发射实况的还有:刘鹤、张又侠、魏凤和,中央军委委员李作成、苗华、张升民。

这是我国载人航天工程立项实施以来的第24次飞行任务。问天实验舱是中国空间站第二个舱段,也是首个科学实验舱,由工作舱、气闸舱和资源舱组成,主要用于支持航天员驻留、出舱活动和开展空间科学实验,同时可作为天和核心舱的备份,对空间站进行管理。问天实验舱将按照预定程序与核心舱组合体进行交会对接,正在天和核心舱执行任务的神舟十四号航天员乘组将进入问天实验舱开展工作。

问天实验舱示意图

柔性太阳翼

目前国内最大,双翼全部展开后可达55米(相当于10头蓝鲸)
每天平均发电量超过430度

小机械臂

5米长,7自由度
可与核心舱大臂组成15米长的组合臂

资源舱

为实验舱提供能源、动力等支持,是高性能“发电机”与“配电器”

气闸舱

气闸舱的空间和出舱舱门的尺寸都比节点舱更大
从气闸舱出舱时,只需关闭一道舱门,操作更便捷
气闸舱外的暴露实验平台上,还配置了22个标准载荷接口

工作舱

设有3个睡眠区和1个卫生区,后续可支撑神舟十四号、十五号两个乘组6名航天员实现“太空会师”
8个实验柜,主要面向空间生命科学、配置了生命生态、生物技术和变重力科学等实验柜

对接后各舱段位置示意图

天和核心舱
问天实验舱
神舟十四号

舱体总长17.9米
直径4.2米
发射重量约23吨(相当于4头成年亚洲象)

我国目前最重、尺寸最大的单体飞行器

本报记者专访国际宇航联空间运输委员会副主席杨宇光——“问天”将研究不同重力下生物体机理

本报杭州7月24日讯 (记者何冬健)24日14时22分,长征五号B遥三运载火箭承载着中国天宫空间站的第一个实验室舱模块——问天实验舱从文昌航天发射场“一飞冲天”。

此次太空之行,问天实验舱将主要执行什么任务?国际宇航联空间运输委员会副主席杨宇光在连线中告诉记者,包括科学研究和工程研究在内的两大类实验将在其间开展。

“空间站中的科学研究,主要是利用其独特的微重力环境和高辐射环境,以及其不受地球大气层干扰的环境来进行科学探索。”杨宇光说。问天实验舱配备了变重力科学实验柜、生物技术实验柜,可以开展在不同重力下生物体机理的研究。

杨宇光介绍,此外宇宙中的工程研究有些是为航天本身服务的,比如航天器迭代升级,试验某种精密器

件在太空中的性能,还有一些则为地面提供思路。

“我们打算利用太空微重力、高真空、超洁净、强辐射和丰富的太阳能等资源,制备地球尚难以制造或成本昂贵的高品质产品。这些利用太空特殊的环境条件开展材料制备理论研究和实践,将是未来太空制造、太空工业的雏形,一旦解决了天地往返成本问题,太空制造将能够直接造福全人类。”他说。

“问天”新看点

与核心舱互为备份

据介绍,问天实验舱与天和核心舱互为备份,关键平台功能一致,可以完全覆盖空间站组合体工作要求,既发挥定海神针般的双保险作用,也为空间站未来15年可靠运行打下坚实基础。

两舱对接组成组合体后,由天和核心舱统一管理和控制整个空间站的载人环境,一旦天和核心舱出现严重故障,问天实验舱能够快速接管,主控空间站。

首次在轨转位组装

问天实验舱入轨后,将与核心舱组合体实施交会对接——23吨的问天实验舱与40多吨的核心舱组合体,将是我国目前最大吨位的两个航天器之间的交会对接,也是中国空间站首次在有人状态下迎接航天器的来访。

在轨期间,问天实验舱还将实现平面转位90度,让原本对接在节点舱前向对接口的问天实验舱,转向节点舱的侧向停泊口,并再次对接,从而腾出核心舱的前向对接口,为梦天实验舱的到访做好充分准备。这将是我国首次航天器在轨转位组装,也将是国际上首次探索以平面式转位方案进行航天器转位。

一居室变两居室

对在轨航天员来说,两舱对接形成组合体,意味着我们的太空家园从“一居室”升级到更宽敞的“两居室”。

问天实验舱的工作舱内设有3个睡眠区和1个卫生区。完成对接后,空间站后续可以支撑神舟十四号、十五号两个乘组6名航天员实现“太空会师”和在轨轮换,在太空面对面交接工作。

在天和核心舱的基础上,问天实验舱在吸音、降噪、减震等方面也进行了优化升级。(据新华社)



扫一扫 查看更多

图片、数据来源:新华社、中国载人航天官网、中国航天科技集团科学技术委员会官方微博、科普微博、视觉中国
本版制图:郭雯雯