

几何E上市即交付 8.68万元起让青春即刻起航

子丹 文图

日前,几何汽车旗下青春精品纯电SUV几何E正式上市。新车共推出320km 乖巧虎、401km 玲珑虎和401km 霹雳虎3款车型,四座/五座可选,综合补贴后售价分别为8.68万元、9.78万元、10.38万元。上市期间,几何汽车还为下订用户准备了多重好礼。

作为全新车型,几何E的上市完善了几何汽车从A0级到A级的产品矩阵。从5月26日预售开始,几何E单店订单破百,预售成绩喜人。

几何E以“彩”为设计原点,通过植彩自然、矿彩风物、轻彩妙想三大设计灵感,从内至外打造出了以品质为基础、以舒适为理念、以自然为灵感的青春颜值。青蔓、茉莉、薄荷、蓝莲4种活力满满的车身颜色,以及蓝岛微风、黑屿寻光、黑屿晨雾3种内饰配色,由内而外呈现出轻松舒适的高级质感。

同级罕有的LED贯穿灯,电感十足;琉璃之眼LED大灯,圆与方的融合,仿佛相机的镜头;同级罕有的运动双尾翼突显运动感之余,更能轻松承载你的远方。

青春颜值控更喜欢的,当属双10.25吋高清图一体屏,如iPad般操作简洁有趣,车速、路况、电量等重要信息一目了然,用户还可以根据个人需求自定义常用功能,而基于科大讯飞3.5代智能语音诞生的虚拟助手“小何”可支持不间断对话。

作为一辆好用的纯电SUV,几何E也不失驾驶乐趣。转向调校策略经过专项制定,低速转向手感轻盈,行驶转向手感顺滑,让每一次转弯都游刃有余。扎实的底盘调教和



165mm的最小离地间隙,在非铺装路况上释放SUV天性。

几何E401km的最高续航满足年轻人的基本出行需求,同时支持快充两种充电方式,快充状态下半小时即可充满80%的电量,跑得远又充电快。几何E最高车速可达121km/h,动力强劲。

同级罕有的“黄金右眼”盲区显示系统,守护你的驾驶盲区,新手开车也能畅通无阻。在L2级智能驾驶辅助的加持下,实现辅助跟车功能。

此外,几何E还搭载了高德5.0版地图导航、“无感”启动系统、空调预约等领先的智能化配置,以及行车记录仪、四轮实时胎压显示

系统、碰撞后车门自动解锁断电双闪报警等配置,为年轻用户带来更加安全、更具科技感的用车场景体验。

为了让每一位用户都能享受到极致、纯粹的高品质纯电出行,几何E在材质、工艺、用料三大方面秉持严苛的造车标准,采用了3大高级感材质、4项特殊高质感工艺以及4大健康用料及配置。对细节的精益求精和严苛把控,让几何E整车品质感突破同级上限。

在几何E上市当天,几何汽车还宣布全国100家几何汽车经销商正式开业,为几何汽车打开了渠道下沉的新格局。据悉,几何汽车计划今年年底全国门店达到380家,2025年将达到500家。

高能家族惊奇魅力再进化 威兰达骑士版炫酷上市

王佳 文图

高能家族,惊奇领潮。广汽丰田威兰达家族再进化,新增骑士版车型,外观更酷炫、内饰更新潮,由内而外散发不羁骑士风采;骑士版搭载2.0L和2.5L双擎混动两种动力,均配备两驱、四驱版本,厂商建议零售价20.58万元起,即日起全面发售。

自2020年上市以来,威兰达高能家族持续进化,始终洞察新时代消费者的用车痛点、迎合个性化购车需求,凭借“人无我有、人有我优”的产品实力及全擎高能的车型布局,赢得了越来越多消费者的认可与喜爱,两年以来累计销量突破26万台,其中四驱车型占比近40%,强势树立四驱中型SUV价值标杆。

高能个性,威兰达骑士版 show time

为了向更多个性时尚的年轻消费者靠拢,威兰达骑士版在豪华PLUS版车型基础上,加入了大量个性装饰套件,配色更大胆、造型更抢眼,为消费者打造更独一无二的都市座驾。

威兰达骑士版在外观上进行了全新设计。新车搭载铂青铜透射式LED大灯、回旋镖式LED日间行车灯,犀利双眼造型,即使置身暗夜依然格外抢眼;熏黑LED组合尾灯和镀铬电镀组合尾灯装饰,让尾部层次感更加鲜明立体;18寸钢琴黑铝合金轮毂、钢琴黑轮眉,搭配钢琴黑环绕式包围、铂青铜环绕式装饰,动静之间彰显强大气场,犹如黑武士般威武生风、豪放不羁。

威兰达骑士版提供铂金珍珠白、墨晶黑2种单色车身色和铂金珍珠白黑双色车身色,为深谙时尚法则的年轻人打造心动都市座驾。

高能选择,21款车型阵容适你所爱

除颜值个性前卫之外,超高中选自由度也是威兰达家族的一大特色。自2020年上市以来,威兰达始终立足消费者个性化购车需求,不断在动力性能、智能配置、车型选择等维度上进行自我突破。此次除了骑士版车型上市之外,威兰达家族车型阵容也做了全新调整,全系车型升级配置自动折叠/加热后视镜(带转向灯);豪华版调整为都市版,价格下探至19.08万元,助力每一位热爱威兰达的消费者轻松购得心仪车型。

调整后,威兰达家族车型阵容扩充至21款,涵盖2.0L自然吸气、2.5L双擎混动、2.5L插电式双擎混动3种动力,以及DTC智能四驱、DTV动态矢量四驱、E-FOUR电子四驱3种四驱系统,为消费者提供更丰富的车型矩阵和更多元的购车选择。

高能越野,3种四驱系统任性畅玩

消费升级时代下,消费者对于车辆性能的要求越来越高,不仅要适用于日常通勤需要,更要满足假期自驾远游等多场景出行需求。相对两驱车型而言,四驱车型在动力性、通过性和安全性上更胜一筹,轻松应对多种复杂路况。起步、加速、高速阶段,四轮驱动动力更充足;高速过弯时,四驱抓地力更强,能避免因转向不足而发生打滑;越野不慎陷入泥泞时,四驱系统可以调整后轮驱动力轻松脱困。

威兰达家族搭载同级少有的3种四驱系统,具备“起步更稳定、过弯更灵活、脱困更迅速、高速更省油”等领先优势。其中,DTC智能四驱系统经过丰田技术优化,非铺装路面行驶性能进一步提升;DTV动态扭矩矢量控制系统可以对两个后轮进行0:100-100:0扭矩分配,过弯更犀利、脱困更迅速;E-FOUR电子四驱系统可对前后轴驱动力进行100:0-20:80大范围调节,带来后驱SUV般的驾驶乐趣。



蔚来NIO Power Day 2022: 实现加电比加油更方便愿景

胡芬 文图

日前,蔚来举办了NIO Power Day 2022发布会,对NIO Power开启服务4年以来的全场景加电服务进行了总结,截至今年7月6日,蔚来在全国已累计建成换电站1011座(其中高速公路换电站256座)、充电站1681座(充电桩9603根),接入第三方充电桩超过520000根。累计为用户提供了超1000万次换电服务和超82万次一键加电服务。

发布会上,蔚来宣布西藏拉萨慈觉林大

道换电站投入运营,这座换电站是100%使用清洁能源的换电站,所需电能均来自西藏的光伏、水电等清洁能源。

基于用户可感知的加电时长,蔚来将家充桩充电、换电、一键加电和顺路充电4种加电方式,定义为“便捷加电”。截至7月6日,蔚来已为用户安装了127528根家充桩。蔚来用户总加电量中,52.3%来自换电,24.2%家充桩充电,0.9%来自一键加电,11.4%来自顺路充电。在便捷加电的场景下,加电实现了比加油更方便。

截至7月,全国“电区房”覆盖率达62.1%。“电区房”这个名词来源于蔚来社区,指距离换电站3公里以内的住宅或办公场所。在“电区房”居住或办公的用户,通过换电站就近换电的体验,基本超越了驾驶燃油车前往附近加油站加油的体验。

为用户提供比加油更方便的加电体验,除了持续布局充换电网络建设,还需要将每一处加电资源价值最大化的软件能力。基于人工智能物联网AIoT技术的蔚来能源云,是NIO Power服务网络的大脑。

蔚来能源云综合了全网的充电桩数据、实时路况信息、车辆续航、用户充电策略等,能够进行个性化的行车路线规划,并推荐沿途的加电资源。通过结合NIO Power的全场景补能方式,会考虑换电站,移动充电车和一键加电等补能方式,在无桩和少桩地区也能规划路线,真正让电动车可以长途出行无忧,这是蔚来突出的优势。蔚来App内的充电地图及供所有新能源车主使用的独立App“加电”已成为广受用户喜爱的电动出行规划平台。

另外,能源云还能基于用户加电大数据,组织用户进行电网互动,从而达到削峰填谷、促进清洁能源消纳的目标。据悉,截至目前,京津冀累计参与用户超过5000名,累计消纳清洁能源超过500万度。

蔚来汽车透露了未来3年加电体验持续提升计划——2025年将在全球范围内累计建成4000座换电站;城区电区房覆盖率目标达到90%;在城际与远郊打通“九纵九横九大城市群”高速换电网络。全球累计建成168条Power Up Plan目的地充电线路。

