

2022年7月22日 星期五

试驾奔驰EQS:这才是豪华电动车的体验

晓文 文叶寒青 图

何为豪华?在新能源时代,我们又该如何定义豪华?

过去一百多年里,奔驰以汽车行业鼻祖的实力,书写着世界豪华车的光辉历史。而今,奔驰EQS的到来,照亮了未来豪华出行之路。作为纯电豪华车的天花板,奔驰EQS代表了“汽车发明者”量产车中先锋的电动技术和前沿的智能化水平,它以多个三叉星徽历史上的“第一”,再次向世界宣告:这就是奔驰,这才是豪华。

看起来,先锋豪华气质让人惊艳

时代变了,奔驰的豪华气质没有变,这是EQS给人的第一印象。

作为一台电动车,越低的风阻系数意味着越少的动力损耗、越长的续航里程。为了实现“0.2Cd量产超低风阻系数”,奔驰EQS在造型上采用了全新的设计语言。弓形设计、驾驶舱前置和溜背造型,使其与传统内燃机车型之间的差别一目了然。

侧面可见从车头延伸至车尾一弧到底的弓形设计线条,向后倾斜的A柱,形成角度极小的前风挡,搭配较低姿态的前脸,让车辆的风阻面积仅为0.5m²。不仅如此,奔驰EQS还通过隐藏式车门把手和特殊工艺的轮毂来减少迎风面积,进一步优化空气动力学表现。雕塑般的表面、无缝设计的车身,宛如艺术品令人惊艳。

坐进去,豪华科技让人惊叹

带着钥匙靠近奔驰EQS,隔着约6米距离,隐藏式车门把手就会缓缓伸出,同时星徽



标志投影到地面,仪式感相当高级。

坐进车内,“百年大厂”的豪华科技更是让人叹为观止。1.41米长的MBUX超联屏如海浪般从主驾蜿蜒至副驾,3块高清显示屏无缝融合于一整块曲面玻璃之下,一气呵成。据了解,它是奔驰迄今在量产车型上配备的最大尺寸人机交互界面,视觉冲击力极强。

豪华科技的重点是交互体验。MBUX拥有强大的学习能力,高频使用的功能会出现在第一级菜单里,这就是“零层级界面”。副驾显示屏也相当智能,只有系统识别到副驾有人

时,才能开启这块屏幕。假如你在副驾看电影,而驾驶员者分心看向副驾屏幕,副驾屏幕就会自动变暗,奔驰的安全理念一如既往值得信赖。

后排乘坐更是享受。打开真皮座椅的热石按摩功能,配合航空级头枕,整个人完全放松下来。独立显示屏、64色氛围灯、带主动降噪功能的柏林之声音响、全新畅心醒神主题,极致的沉浸式体验让人久久不愿起身。奔驰EQS的静谧性非常高,关上车门,一切喧嚣与我无关。

开起来,豪华驾控让人惊喜

踩下加速踏板的那一刻,心情跃然。动力输出柔中带刚,加速过程行云流水,纵享顺滑的流畅感从脚底传至全身,方向盘转向手感细腻柔和,这份沉稳、平顺的驾驶感,唯奔驰独有。

电动车的动力不可小觑,此次试驾的EQS 580 4MATIC,最大功率380kW,百公里加速可达4.4秒,只需深踩一脚油门,就能感受到力量浑厚的推背感。奔驰EQS的最高续航里程可达849公里,着实让人惊叹。特别值得一提的是,这款车的续航里程数据非常扎实,在杭州一临海的长途试驾中,3个成年人开足了冷空调,到达目的地后,数表显示剩余里程数,与出发时里程数减去两地实际里程相比,相差无几,丝毫没有虚标。

底盘调教自然不必担心,空气悬架辅自适应减震技术,让这台EQS能够轻松过滤路面上的细小颠簸,传递到车内的震感非常有限,让人极其舒适。

奔驰EQS的动能回收处理十分巧妙,松开加速踏板的瞬间几乎没有刹停的拖拽感,力度恰到好处,展现出了一流豪华电动车的不凡之处。

最后一定要说说奔驰的“撒手锏”——四轮转向:高速行驶时前后轮同向转动,增加行驶稳定性;低速转弯时前后轮反向转动,减小转弯半径。试驾当天,开着这台车长超过5米2、轴距超过3米2的D级车,随心所欲的灵活操控感,甚至让人产生了开A级车的错觉。无论转弯还是掉头,都是那么从容不迫。作为传统豪华品牌老大哥,奔驰的气度和实力,从未让人失望。

赛道基因加持,打造潮流运动座驾

全新福克斯成A级轿车市场热宠

木易 文图

准备购买人生第一辆车,对颜值、操控各方面都不愿意妥协的年轻消费者该如何选择?6月底重庆车展正式上市的全新福克斯给出了答案。杭城各大长安福特4S全新福克斯已全面到店,凭借潮流动感的设计、高效强劲的动力、精准稳定的操控和愉悦舒适的科技,一进店就吸引了众多年轻人。

潮流运动座驾 成A级轿车市场热宠

周末的万国福特,室外骄阳似火,室内一派温馨。两三个孩子在游乐区的小水池里钓鱼嬉戏,近10组客户在销售顾问陪同下看车谈价,其中全新福克斯吸引了不少年轻人驻足。

销售员小程介绍说,从5月开始,不断有客户来咨询全新福克斯的到店时间。连实车都没看到,就有客户赶来下单,真正的盲订。

27岁的刘先生7月刚刚下单全新福克斯,从事服务行业的他在杭州生活工作了5年,这辆全新福克斯是他送给自己的一份大礼。他对车最看重价格、运动性和空间。售价14.38万元的全新福克斯ST-Line车型成功“俘获”了他的心。“首先打动我的是颜值,特别喜欢它极具运动感的‘空天战机’造型设计;18英寸熏黑运动轮毂甚至不需要改装。”试驾之下,让他对这款新车的动力也甚为满意。“1.5T四缸发动机匹配6AT变速箱,动力输出平顺,加速很快。”而该车偏低的底盘,更是给了他跑车在手的恍惚感。“销售顾问告诉我月底前可以提车,特别期待。”

同样从事服务行业,来自衢州的小李也订了全新福克斯ST-Line。看中这款车,很大的因素是因为家里父母就有福特车,多年用下来,让他对于福特品牌有了很大的认同度。“福特品牌形象稳定,保养方便,现在出了四缸,是让我选定的决定因素。”

小程做汽车销售超过5年,他说,选择下单全新福克斯的客户多是第一次购车,但相比早些年第一次买车比较“小白”的客户,如今的客户对于汽车知识的储备甚至比销售员还齐全。他们在意操控性,在意车辆配置,在意驾驶乐趣……在精挑细选之后,他们看中了全新福克斯,而且大多数人都选择了高配版车型。

赛道基因加持 点燃驾驭激情

全新福克斯为什么可以吸引这么多年轻消费者,经过再三比较之后,仍抢着下单?

“在同价位的车型中,全新福克斯性价比突出,各方面都比较优秀。”市场人士一语道破。

全新福克斯沿袭了“势能美学”设计理念,“空天战机”造型设计的外形极具运动感,前脸采用欧洲福克斯ST风格,雕塑感引擎盖、力量感眉线、翼展式LED大灯、肌肉感肩线,散发出强烈的运动气场。

据介绍,全新福克斯全系标配高功率1.5T EcoBoost 180涡轮增压直喷四缸发动机+6AT变速箱。零百加速只要7.9秒。匹配运动化调校的6AT变速箱,技术成熟先进,行驶平顺舒适性高。而其最大承受扭矩达

425N·m,也给进一步提升动力预留了足够潜力。

车迷都熟悉,福克斯品牌曾征战WRC世界汽车拉力锦标赛,斩获2次年度冠军和44次分站赛冠军,并创造CTCC中国房车锦标赛13年9冠的传奇。可以说,福特拥有百年赛车基因。而全新福克斯凭借“赛车级”底盘调校,进化了操控性能。

更让年轻车友心动的是,全新福克斯打造了更符合年轻人使用习惯的智慧空间,带来更愉悦舒适的驾乘体验。8英寸液晶仪表+12.3英寸大尺寸触摸屏,搭载SYNC[®]+智行信息娱乐系统,支持多达几十种模糊语义智慧识别和多轮交互,秒懂所需;支持空中软件升

级(OTA),常用常新。而搭载的福特Co-Pilot360™智行驾驶辅助系统,具备了L2级驾驶辅助水平。

“在操控上表现更突出的是,全新福克斯S版和ST-Line车型提供专属性能化底盘调校,每一寸路感都会毫不吝啬地迅速反馈,同时将配备的18英寸米其林运动轮胎牢牢地“黏”在地面,充分体现轮胎性能;方向盘换挡拨片可手动换挡,实现更精准凌厉的操控性能……”市场人士指出,正因为这些原因,一向以“追求性价比”为主要特征的首次购车者纷纷折服,不惜多加2万元购买全新福克斯高配版车型。

