

## 3.66秒加速,717公里续航,5米车长 零跑订单破6万的秘诀

刘晨 文/图

今年,新能源轿车市场迎来爆发式增长,由杭州“智造”的零跑C01,便是最受关注的大型电动轿车之一。无电池包CTC技术、3.66秒零百加速性能、5米级中大型轿车尺寸、717公里续航,吊足大众胃口。从5月首秀至今,零跑C01订单已突破6万。

零跑C01以科技自然美学为设计理念,在造型上做减法。全封闭式前脸配合贯穿式前大灯设计,彰显科技新潮。数字晶体大灯具备流水及呼吸动态效果,支持多种灯语模式;车尾发光LOGO嵌入贯穿式尾灯,科技感十足。溜背造型车身、无边框车门、隐藏式门把手、尾部高翘鸭尾设计等,不仅让整车动感十足,更实现0.226Cd超低风阻。

7年全球自研的厚积薄发,让零跑C01在技术上实现升维。零跑自研的核心三电——

电池PACK/电控BMS/电驱,装机量连续多月稳居行业TOP10。

无电池包CTC技术,大大增强了零跑C01车身刚度,并使车身垂直方向让出10mm,利于乘坐空间;电池系统零部件减少20%,轻量化系数达到2.4,综合工况续航提升10%。零跑C01 717超长续航版搭载90kWh超大容量动力电池,CLTC综合工况续航达到同级领先717km。除了更极致的集成度,零跑CTC技术还有着超强的安全性,电池系统通过超30项严苛试验,其中8项远超国家标准。

电驱技术亦打破常规。零跑C01搭载可变架构油冷电驱,拥有行业领先的效率、功率密度、静谧性和可靠性。零跑C01630 Pro+四驱高性能版搭载双油冷电驱,百公里加速仅3.66秒,堪比超跑。

零跑C01智能座舱拥有多项行业领先黑科技,入门即高阶,让智能成为豪车标配。它还拥



有更符合中国道路环境的智能驾驶辅助系统,全系标配Leapmotor Pilot智能驾驶辅助系统——28个高精感知硬件,23项智能驾驶辅助功能,后期还可订阅NAP智能领航辅助系统,覆盖日常城市出行、高速长途驾驶、停车场泊入

泊出等全场景,提供全时、全方位驾驶辅助。

在为国人造豪车的产品策略下,零跑C01预售价格在18万-27万元,但配置用料、驾享品味、驾控乐趣却堪比豪车。零跑C01预计第三季度上市,将进一步完善零跑汽车产品矩阵。

## 探秘梅里,哈弗酷狗全网预售12.58万元起

赵静 文/图

近日,潮酷音乐座驾哈弗酷狗抵达雪山脚下,于梅里秘境正式开启了寻音之旅,并同步开启预售。哈弗酷狗全系共推出潮酷版、潮音版、潮动版、潮野版4款车型,预售价格12.58万-14.98万元。

活动现场,哈弗酷狗产品总监张铁军携手两位寻音嘉宾,共同打造了一场移动音乐盛宴,在雪山秘境深度感受“4×18”基因公式与“4D燃音座舱”的潮酷实力。

哈弗酷狗寻音之旅的始发站,选在了地处

滇、川、藏三省结合部的梅里雪山。在“4×18”基因公式的加持下,哈弗酷狗凭借优秀的轻越野性能带领3位“寻音先锋官”共同饱览壮阔的



雪山奇景,并提供全程守护。智能适时四驱系统动态分配前后轴扭矩,1.5T高功率发动机匹配第三代7速湿式双离合变速器加持强劲动力,标准、经济、运动、雪地和草地碎石五大驾驶模式,让哈弗酷狗在轻越野地形下也能如履平地。

在哈弗酷狗一流声场的演绎下,优雅的曲调为旅行者带来别样的感动,而寻音嘉宾更在直播中倾情献唱,和当地民族歌手携手奉上了一场震撼人心的音乐盛宴。

媲美40万级豪车的18扬声器智能音响系统,在JVC独家高保真调音技术、真三分频矩

阵式声场、千瓦级功放和国际调音团队的共同加持下,将寻音嘉宾的天籁之音高保真传递。与奔驰技术同源的座椅激振器跟随旋律一起律动,64色氛围灯渲染气氛,香氛系统释放清爽气息,将听觉与触觉、视觉、嗅觉组合联动,让人全身心沉浸在音乐带来的感动之中。

预售期间,哈弗酷狗带来了下单即享的“九重酷GO好礼”,购车优惠、折扣权益、保养福利等多重权益应有尽有。在九重好礼之外,所有参与过哈弗酷狗车型共创活动的共创官们还可额外享受九重专享好礼——嗨唱礼、尊享礼、先享礼、宠粉礼、限定礼。

## 沃尔沃:智能科技的最终目标是“安全”

小卢 文/图

当电动化和智能化风靡全球,汽车进化成为史上最复杂的消费品时,安全成为用户关注的痛点。怎样才能给用户带来安全感?有着近百年历史的豪华品牌沃尔沃,日前将一堂麋鹿公开课带到杭州,让大家领略到了不一样的沃尔沃。

麋鹿测试是一个移植到汽车行业的汽车术语,“麋鹿测试”是国际上衡量车辆安全性的重要标准,最早由瑞典产生。之所以取名为麋鹿,是因为体型庞大的麋鹿会经常毫无征兆地闯入公路,与高速行驶的车辆相撞,造成严重的交通事故。因此,麋鹿测试主要检验的就是汽车的紧急避险能力。

虽然未能亲临测试现场,但一幅幅极限测试的视频画面,让大家对沃尔沃这个品牌又有了全新认知。

当汽车从机械时代步入智能时代,汽车安全不仅仅由硬件,更由软件决定,考验车企的“软”实力。作为汽车安全专家的沃尔沃是少数实现自动驾驶等软件自研的汽车厂家,自主掌握软件核心技术,整合全球资源,打造了五大黑科技,通过软硬件的结合,不断向“零碰撞”靠近。

硬件层面,沃尔沃率先将激光雷达和以人工智能为驱动的超级计算机选定为沃尔沃下一代电动车的标配,提前布局;软件层面,沃尔沃更是两手抓两手硬,不仅自主研发ADAS



系统,旗下自动驾驶软件开发公司ZenseactHAI能提供全栈的自动驾驶软件,未来产品更将搭载自研集成式车载系统——“Volvo-Cars.OS”,让智能汽车与智能手机或计算机

一样可以不断迭代升级。

此外,凭借多年的软硬件技术和经验积淀,在实时车主路况数据以及在线远程升级(OTA)的帮助下,沃尔沃将持续改善汽车的安全系统,以实现“零碰撞”“零伤亡”的长期愿景。

更重要的是,沃尔沃选择的是全系标配。从标配三点式安全带到标配激光雷达,沃尔沃一路都在树立车辆安全标杆。

尤其是沃尔沃已经将包含激光雷达和以人工智能为驱动的超级计算机选定为沃尔沃下一代电动车的标配,将使沃尔沃下一代电动车的安全级别提高到新的高度。可以预见,在未来元宇宙+汽车的世界里,沃尔沃已经掌握了主动权。

## 智己L7全国道路试乘试驾杭州站开启

进宝 文/图

日前,智己汽车首款量产车型——新世界驾控旗舰智己L7全国道路试乘试驾



活动杭州站开启,通过场地多项目试驾、多路况道路试驾以及持续深度的沉浸体验,让用户更全面地了解智己L7的独特魅力。

智己L7拥有丰富的驾控配置以及国际一流威康姆前瞻工程团队调校的大师级底盘,带来独特的Snake Move的超感驾控体验。同级少有的四轮转向全驱系统,可实现双向最大共12°转向角度,低速掉头最小转弯直径低至10.8米,赋予媲美豪华C级车的操控灵活性。并以零百公里加速3.87s的实测成绩,轻松跑进“3秒加速俱乐部”,配合国际专利极速直冷技术,实现10次以上连续弹射,带来持续澎湃的动力体验。智

己L7澎湃的动力,强劲的制动,超高操控极限,将为用户带来贴地飞行般的超感驾控乐趣。

作为高端纯电智能豪华品牌,智己汽车以用户体验为核心,秉持探索、创新的精神。不计成本开创“净味工坊”,为用户带来纯净健康的车内空间。在获得中国汽研低风噪汽车A级认证的隔世谧境座舱中,剧院级智慧声学系统将为用户奉上极致的听觉盛宴。独特Onehit场景模式融于丝般顺滑的智己IM OS操作系统,演绎专属智能时代的场景智能沉浸交互体验。在全新的智能电动时代,智己汽车倾力打造专属于这个时代的沉浸智能交互豪华座舱,以全域沉浸式豪华体验领跑全新

赛道。

智电时代,智能驾驶辅助是各家厂商竞相角逐的重点。智己IM AD拥有软硬件持续进化能力,18项基础功能包以及3项高级功能包,其中基础功能包可使用的功能已达到同级领先的水平。基于数据驱动的“高起点”驾驶辅助能力,后续智己还将拥有信任增强、空中领航等差异化场景应用亮点,打造“更像人”的智能驾驶辅助系统。

此次全国试乘试驾活动,智己汽车将为用户带来沉浸式的智己L7全方位体验,集超感驾控、沉浸五感、“高起点”智驾于一体,智己汽车不断创新,诠释“智能时代,汽车该有的样子”。