

两个高压将“牵手” 晴热高温天气又成主旋律

本报杭州7月19日讯(记者朱永 通讯员范蕾)近日,我省多地下了几场雷阵雨,有效“打压”了高温热浪,缓解了旱情。20日开始,随着副热带高压加强西伸控制我省,晴热高温天气又将成为主旋律。

高压与伊朗高压都十分强盛,正在“双向奔赴”,且由于冷空气活动和季风槽活动较弱,未来两者还将“牵手”。“强强联合”下,接下来,这一轮南方高温天气过程不容小觑。

短期来看,本周内我省大部地区将逐渐升温,但浙江与浙中南部地区将呈现不同的升温节奏。

槽活动的影响,雷雨现身机会多,白天酷热感下降。浙中南部地区整体气温起伏不大,最高气温霸居高温线35℃以上,其中23日夜里有到24日,浙中地区气温略有回落。

预计7月21日至7月底,江南、华南等地又将出现大范围35℃以上的持续高温天气,其中浙江、福建等地最高气温将超过40℃。

据省气象台专家研判,21日至24日,浙北地区位于副高边缘,且受西风

槽活动的影响,雷雨现身机会多,白天酷热感下降。浙中南部地区整体气温起伏不大,最高气温霸居高温线35℃以上,其中23日夜里有到24日,浙中地区气温略有回落。

25日至28日,全省将回归到“晴到多云+午后部分雷阵雨”的模式。

杭州开始安装“升级版”路口遮阳棚

本月底将安装到位

本报杭州7月19日讯(记者吴佳妮 通讯员夏颖兰 顾颖)19日,在中山北路朝晖路口北向南非机动车道上,今夏杭州第一顶路口遮阳棚已安装。接下来,杭城各大条件、有必要的路口,都将装上遮阳棚,共计200余顶。



7月19日,在杭州中山北路朝晖路口,非机动车道上的遮阳棚安装好了。

本报记者 董旭明 摄

2020年,杭州主城区原有非机动车道遮阳棚运营期满,遮阳棚的迭代更新提上日程。此后,杭州就新款遮阳棚的形式、外观等多次研究,并于2021年确定了初步方案。但因“迎亚运”城市道路改扩建、修缮和项目建设整治等工程影响,很多道路不宜安装遮阳棚。为确保设施安全、通行安全,主城区遮阳棚安装暂停一年。

今年,随着亚运保障相关建设、整治项目接近尾声,经过前期调研,杭州市城管部门筛选出200余个路口,在非非机动车道上安装遮阳棚。

为什么选这200多个路口安装遮阳棚?首先得有必要,这些路口没有树木遮阳,且通行量较大;其次得有条件安装,非机动车道的宽度大于3米,施工过程对地下管线不会造成影响。而第一顶选择在中山北路朝晖路口安装,也是因为市民呼声很高。“这里非机动车流量大,而且没有树荫。”杭州市城管局市容景观发展中心主任陈爱萍说。

这批遮阳棚由政府投资建设,不帶任何广告,棚体设计提取了杭州西湖断桥、古亭飞檐等元素,棚顶使用与杭州城市环境色协调的蓝绿色高清图案,体现西湖元素、杭州韵味,竖立在街头更为美观。与此同时,牢固度更好,遮阳棚立柱采用双杆并设有警示标识,棚体用螺栓与地面固定,抗风等级可达到8级;同时结合杭州台风多发的季节特点,兼顾考虑道路安装条件和空间视觉效果,选用可拆卸式,拆装方便、建设费用低。

我们会选择在交通流量小的时间段安装,比方说深夜。”陈爱萍介绍,预计7月31日前200多顶遮阳棚会全部安装到位,后期根据需求适量增加。

融媒联连看·寻找这个夏天最“热”的工作

省邮政管理局局长当快递“小哥”—— “我是快递员老魏”



魏遵红在送快递。

本报(通讯员 赵振华 记者全琳琳)“今天,我是快递员老魏。”7月16日,早上7时不到,换上工作服的浙江省邮政管理局党组书记、局长魏遵红就出现在杭州湖墅北路的车马直送(丹鸟)塘河站,当起了“兼职”快递员。

今年,浙江日报报业集团和省邮政管理局主办了首届小哥节。入夏以来,浙江持续高温,魏遵红跟着小哥节推出的一系列送清凉活动,接连走访了多个快递站点。“想亲身感受高温下小哥们的工作和生活,使今后管理工作更加有的放矢。”魏遵红说。

考古工作人员在云和考古—— 蹲深坑挥汗“挖宝”

本报(记者 郭敏 共享联盟云和站 雷倩)7月10日,云和县的户外气温高达40℃,在云和工业园区马鞍山遗址的考古发掘现场,近20名考古工作人员戴着遮阳帽,拿着手铲,挥着锄头,正在进行发掘工作。

仅3平方米左右的墓葬深坑内,空间逼仄闷热。除要忍受灼热炙烤外,还需忍受野外蚊虫叮咬。考古工作人员脸颊被晒得通红,额头不断沁出汗珠,衣裳被汗水浸湿。

“最近天气热,我们每天凌晨5时多就早早地开展发掘工作,衣服湿了又干,干了又湿是常事,热的时候,我们就多喝点水。”省考古研究所工作人员张小元说。

工地上方搭建着简易遮阳布。北京大学考古文博学院的博士生戴伟,是此次考古发掘的执行领队,他戴上了一个便携式挂脖小电风扇,防暑降温。

记者了解到,为保障考古工作顺利进行,考古发掘特意避开正午等高温时段,考古工作时间调整为早上5时30分至11时30分。考古现场还准备了藿香正气水、藿香正气丸、清凉油等防暑解暑药物和矿泉水,提供充足的后勤保障。

“工作不分高低贵贱,只要通过劳动养活自己,给社会创造财富,干啥都是光荣的。”魏遵红用朴实的言语鼓励小哥。

“我们一定在浙江好好加油干!”小哥们说。

考古工作人员正在清理墓葬。

共享联盟云和站 雷倩 摄

余姚“好人”马国军——

30年里,5次跳入河中救起6人

本报宁波7月19日电(共享联盟余姚站 张云霞 徐珊珊 劳超杰 记者陈群)这个暑假,宁波余姚市临山镇湖塘村卖螺丝钉的个体工商户马国军,有了一份新“工作”:每天到村文化礼堂给孩子开展防溺水宣传教育。

卖螺丝钉与讲课,看起来风马牛不相及,将其联系起来的是他5次跳河救起6人的事迹。“咱村里河道特别多,别看它水流看似平稳,你们听我讲讲,就知道在河边玩耍、下河游泳有多危险了……”56岁的马国军将自己30年来的救人故事,串成了案例。

走进湖塘村,一眼就能看到村中有一条小河,河面最宽处五六米,长约300米,最深约2米,当地村民称之为“老街河”。马国军最近一次救人就发生在这里。

2月10日,天气十分阴冷。上午10时,马国军像往常一样,骑着电瓶车从菜场买菜回家。经过老街河时,他突然听到有人呼喊:“有小孩落水了!有小孩落水了!”他循声看去,果然看到有个七八岁的男孩在河里扑腾,情况十分危险。他把电瓶车一扔,冲向河边。看到男孩离河滩头比较近,他和村民先用竹竿试着把男孩拽过来,但因为小孩的冬衣浸了水很重,根本拖不动。他便一个箭步踏入河中,水瞬间淹没到了他的腰部。他一把抓住男孩的棉衣,用力

把男孩托出水面。在周围群众的帮助下,男孩被抱上了岸。

上岸后,马国军不敢大意,继续抢救。幸好,平时他学过急救知识,这下派上了用场,他把男孩腹中的水挤压出来,整个过程不到两分钟。由于抢救及时,落水男孩并无大碍,被随后赶来的父亲接走。这时,浑身湿透的马国军早已冻得瑟瑟发抖。

其实,在这条河里,马国军还救起过两个女孩。一次,为了救起一个十来岁的女孩,马国军的右手还被水中锋利的石头所伤,造成骨折。而马国军最早一次跳水救人是在上世纪九十年代初,那时他才二十六岁。“当年救起了两个孩

金东区上线“农宅通” 申请宅基地也可以摇号

本报讯(记者 徐贤飞 朱浙萍 通讯员 孔子鹰)针对农民建房地基落地难、分配公平难、批后监管难等多方面难题,日前,金华市金东区上线“农宅通”应用,通过打通部门数据,自动匹配审核农户建房资格。农民申请建房,只需要点点手机,就可以在城里买房一样参与摇号选址。

自动匹配减少了部门审批工作量,同时该应用还将原先需要村、网格、农业农村服务中心、资规所、乡镇等5步完成的审查,经过联席会议后串联并联,压缩成村、镇两步在线审查,进一步提高审批效率。

最近,金东区塘雅镇塘三村村民黄方生通过“农宅通”摇号到了一块120平方米的宅基地。“以前要自己去置换宅基地,也不知道是否符合相关规划。现在由村里统一规划宅基地,我们只需登录‘浙里办’,通过实名认证,马上知道有没有资格,可以在哪些地方选址,而且统一摇号,公开公正。”黄方生高兴地说。当天,该村共有6户村民通过“农宅通”申请到了宅基地。

据悉,该数字化应用通过打通资规、住建、农业农村等8个部门的数据,实现土地利用规划和村庄规划“两规合一”。同时,首创10条负面清单,老百姓只需实名认证就可知道自己是否具备建房资格,一键申请,即可自动进入审批服务环节。以首个试点的塘三村

为例,前期根据“空间规划一张图”匹配已确定可建房区块,一期规划建设面积2.5亩。经过负面清单自动初筛符合建房资格户6户,参与统一摇号、自动选址,整个过程公开公正。

“有了这个平台,我们监管更有数。”金东区农业农村局局长何建军表示,对宅基地精准“画像”后,每块新审批的宅基地会产生一个“农宅码”,包含户主姓名、家庭人口数、建房面积、建房类型等信息。只需扫码,干部、群众就可对建房中是否存在违建等行为进行监督。所有宅基地按照“红码停工整改,黄码上门核实,绿码正常施工”进行精准动态监管。

目前,该应用已列入省农业农村厅“浙农富裕”应用农房盘活数字化场景第一批“先行先试”推广试点,并在金东区全域推广。

嘉善能源产业练“氢”功 首批氢能货车“持证”上路

本报(记者 顾雨婷 通讯员王洁 沈一帆)白色的车体,绿色的车牌,排出的尾气变成了水蒸气……嘉善经济技术开发区的浙江凯鸿物流股份有限公司仓库前,货物被搬上了一辆崭新的氢能货车。近日,该企业为20辆氢能货车办理了《道路运输证》,成为全省首批“持证”上岗的氢能货车。

5分钟,加满能跑400公里,适用于中长距、连续作业、载重量大等物流应用场景。

巧的是,这批氢能货车的核心电池部件,来自嘉善经济技术开发区里的一家企业。在爱德曼氢能装备有限公司生产车间内,金属板燃料电池核心部件和电堆生产线马力全开,产品订单已排至下半年底。

“畅通上下游产业链,培育行业龙头,在长三角氢能产业上作出示范。”嘉善县经济和信息化局相关负责人表示。嘉善近年来大力推进氢能示范应用,打造清洁低碳的绿色运输服务体,同时外引内育,精准招引重大项目,拉长产业链。今年,嘉善入选浙江省氢能燃料电池汽车示范点。截至目前,嘉善累计建成加氢站3座。目前,嘉善共有100辆氢能公交车投入运营,穿梭在城乡与省域毗邻地区之间,为市民绿色出行提供便利。今年,嘉善正计划布局新开通从嘉善南站至西塘科创绿谷的氢能公交线路,计划新增投放17辆氢能公交车。

“燃料电池系统为整车提供动力,采用清洁能源,实现零排放、零污染。”爱德曼氢能装备有限公司负责人说,这批投入使用的氢能货车为厢式货车。

相较于柴油车、纯电动货车,氢燃料电池货车具有零碳排放、噪音小、转化效率高、续航里程长、低温特性好等明显优势,且每次加注氢气燃料最快只需

融媒联连看

乐清建起园林废弃物处理厂 枯枝落叶粉碎发酵变肥料

本报乐清7月19日电(记者周琳子 共享联盟乐清站 郑剑佩 汪洋)修剪下的大量废弃枝条,放入粉碎机后,仅仅30秒,就变成了碎渣木屑,体积只有原来的十分之一。这些木屑随后被运往发酵平台,经过菌种添加,充分酝酿发酵,变身成肥料,用于绿地土壤的改良。19日,记者在位于乐清虹霓窑垃圾填埋场的园林废弃物处理厂车间见到了这一幕。园林废弃物处理厂的建成,让枯枝落叶变废为宝。

“这些绿化垃圾经过粉碎降尘发酵再利用,立马变成有机肥料,回归山林、滋养绿植、改良土壤、防寒保暖、生态修复,不仅能将污染降到最低水平,还能产生良好的生态效益。”乐清市市政公用工程建设中心党组成员、园林所所长郑鹏说,目前,园林废弃物处理车间年处理能力达1.2万吨,预计每年可产出8000吨有机质和960吨有机覆盖物,可节省财政支出720万元,并减少排放2万吨二氧化碳等温室气体。

当前,乐清城区公共绿地维护面积约368万平方米,行道树约2.2万棵,每年产生的园林废弃物达到了8000吨至1万吨。加之正在建设的东运河公园、西塔公园、南门片文化公园等公共绿地面积逐年也在增长,将产生大量园林废弃物。尤其是进入每年台风季,枯枝落叶采集量大增,过去都按照传统焚烧和填埋的方式处理。为解决

处置枯枝落叶难题,乐清市市政公用工程建设中心组成专项课题组,组织精干力量,走访上海、江苏等地,开展针对性技术攻关,引入有机质+有机覆盖物规模化专业设计及处置流水线,建成园林废弃物处理厂,助力乐清创建“无废城市”。

上虞探索城乡供排水设施建设新机制 一家公司,“融投建管”全包了

本报(记者 孙良 共享联盟上虞站 刘金平 戚伟锋)连日来,投资5000余万元的绍兴市上虞区东线污水通道一期工程正在如火如荼地建设,这是上虞区创新供排水设施融投建管一体化改革以来首个实施的一体化建设项目。

创新实施供排水设施融投建管一体化改革,组建水务投资建设有限公司,实施全区供排水、水处理设施的融资、规划、设计、建设、管养工作,探索标准化、规范化、信息化的“建管养用”机制,建设高标准新型供排水基础设施体系。今后,上虞区乡镇街道和杭州湾上虞经济技术开发区、曹娥江旅游度假区、曹娥江经济开发区等新建的供排水管道设施建设,均由水务投资建设有限公司统一实施,建成后,由水务投资建设有限公司统一管养,已建成的镇域污水管网、泵站及治污设施,逐步委托水务投资建设有限公司管养。

长期以来,城乡供排水设施建设存在牵头单位多、建设部门杂、标准不统一等问题,且供排水设施资金采用多头筹措方式,不利于区域资金的统筹调控,一定程度上制约了城乡供排水基础设施能级品质的整体提升。

今年以来,上虞区积极破解制约供排水基础设施规划建设管养短板,



扫一扫 看视频