

# 温州，把定位变成地位

本报记者 王世琪 周琳子 见习记者 吉文磊

## “城”势而上之三

支持温州提升“全省第三极”功能——省第十五次党代会报告中对温州的城市定位，意味着“第三把交椅”的城市地位。

但是，温州人均GDP水平、市区面积全省排名靠后，与上海、杭州的时空距离甚至远于衢州、丽水。不少人问：“标兵”渐远、“追兵”渐近，温州打造“全省第三极”，靠什么？

多日走访中，记者看到，这个浙江老牌强市已看淡过往光环，冷静下来，直面差距，努力把定位变成地位，迈向当之无愧的“全省第三极”。

## 总量与人均

“温州的经济总量排在全省第三，仅次于杭州和宁波。”面对“温州，靠什么”的疑问，温州市委政研室相关负责人首先讲出这句话。

GDP仍是衡量城市发展水平的重要指标，看人均，含金量如何？2021年，温州常住人口964.5万，全省第二；GDP总量7585亿元，人均7.9万元，全省第九。

总量与人均的矛盾背后，是温州产业发展积累的问题。

客观来说，过去一段时间，温州的产业结构升级之路不算亮眼。由于长期依赖低层次发展路径，这座城市面临着“粗放增长缺资源，集约增长缺激励”的挑战。“产业转型滞后”“创新增长弱化”等一直是当地媒体谈及的危机。

新形势下，温州正以壮士断腕的决心，拿出更大的魄力应对产业结构升级带来的阵痛。

今年4月，12个总投资超1200亿元的新能源产业重大项目集中签约落户温州；6月，集中开工重大项目31个，其中单体投

资超百亿元项目2个，集中签约重大项目107个，涵盖12个县(市、区)和开发区。

这份数额大、内容实的招投“成绩单”，是温州实施“双轮驱动”战略的成果。除了立足传统产业优势，培育鞋业、电器、服装等一批千亿级产业集群，温州还在加快新能源、数字经济、生命健康等战略性新兴产业的发展。

在这些新兴产业中，新能源产业引人注目。根据温州“十四五”规划，温州将打造“核风光水蓄氢储”全链条产业，提速推进浙江三澳核电、瑞浦新能源等重点关键项目。未来，成为全国新能源产能中心和应用示范城市，或是温州发挥“全省第三极”功能的重要切入点。

影响温州人均GDP的另一个重要原因，是当地较大的区域发展差距。全市5个山区县，尤其是文成、泰顺、苍南的人均GDP在全省处于落后位置。

“山区县主导产业培育同样是温州缩小区域发展差距的要点。”温州市发改委地区与海经处处长郑晓波介绍，目前，温州山区县十分重视主导产业引培，加大力度招引“链主型”项目，做大产业规模，比如苍南谋划打造新能源产业集群，风电、核电、风机制造都已布局。

## 禀赋与战略

浙江最南端、全省第二的常住人口数量、全省第九的市区面积。

这样的对比，颇有戏剧性。同时，中心城区首位度并不高，温州市辖区面积仅是杭州的三分之一、宁波的二分之一，乐清、瓯海、龙湾、瑞安四大城区板块之间结构相对松散，没有形成紧凑型、整体型的发展格局。

中心城区发展优势不明显，温州对高端产业和人才的吸引力变得有限，对各县(市、区)乃至浙南地区的带动辐射作用也会大打折扣。因此，如何拉开城市骨架，做大做强中心城区，是温州不

得不面对的挑战。

如何破题？八个字：东拓西优、南联北跨。

在温州市发改委城镇处工作人员案头，摆放着一本行动方案，包含了“乐瓯洞一体化、温瑞平原一体化、龙平苍一体化”，绘出温州城市格局新蓝图。

“乐瓯洞延展主城区面积，温瑞平原拓展主城区腹地，龙平苍打造城市副中心。”温州市发改委城镇处处长叶传好表示，按照温州“十四五”规划，市区、瑞安市、乐清市和永嘉县将纳入都市区中心板块，围绕“一轴一区一带”城市展开布局，届时温州市区将北跨瓯江与乐清、永嘉沿江片一体化发展，南联温瑞平原、飞云江与瑞安组团式发展，向东与洞头、两大产业集聚区协同发展，形成“拥江滨海”空间格局。

市域一体化，交通已经先行。瓯江北口大桥5月底建成通车，标志着连接粤闽浙三省的甬莞高速全线贯通。作为国家“十三五”规划和全省大通道建设的重点工程，它不仅是温州打造市域“1小时交通圈”的关键性工程，更为温州深度融入长三角一体化发展和粤港澳大湾区建设创造更好条件。

浙江清华长三角研究院新经济发展研究中心副主任吕森认为，虽然温州在浙江城市布局中的定位并非网络节点城市，但它具备成为“核心”的素质。

东南沿海有两大城市群：长三角和粤港澳。我国“十四五”规划提出“发展壮大山东半岛、粤闽浙沿海、中原、关中平原、北部湾等城市群”，粤闽浙沿海城市群像一条丝带，连接起两大城市群、两个国家战略。而温州正是粤闽浙沿海城市群建设的重要节点城市，战略地位需要被重估。

这些年，温州已经开始与闽东联动，与宁德开展战略合作，设立浙南闽东合作发展区。一些如温福高铁、温武吉铁路、甬台温改扩建等畅通东南沿海

的交通基础设施项目，进度也在加快。

“目前，国家对粤闽浙沿海城市群尚未作出明确部署，继续融入长三角，仍是温州必须坚持的方向。但我们已经看到并颇为重视这一新机遇，挺起‘全省第三极’的腰板，主动对接、主动拓展、主动争取。”郑晓波说。

## 过去与当下

温州的过去是辉煌的。曾几何时，温州不仅仅是浙江的一座城市，更是一种符号。

温州的国际影响力建立在改革开放后走南闯北的温州人身上。走访时，几乎每一位受访者在提到温州优势时，都会提到“温州人经济”，但同时都会补充一句，要理性看待“温州人经济”。

不可否认，温州人是温州引以为傲的资本。但在城市竞争的新格局下，温州必须清醒地认识到，“温州人经济”源于这座城市，但不完全属于这座城市。

或许上一代、这一代温州人会因家乡情怀，回温投资，但随着时间流逝，这种情怀又能维持多久？

“是时候从‘温州人经济’回归‘温州经济’了。‘温州人经济’也是需要去尽力争取的稀缺资源，而争取的前提是提升城市竞争力。”一位长期关注温州经济发展的朋友说。

今天的温州，正在释放更加积极的信号：从姿态的主动、招引的路径、引入的企业，都能看出温州正以更高站位、更宽视野，更大格局链接外部高端资源。

“支持，说明省里会帮助温州；提升，说明温州还存在差距；‘全省第三极’，是省委对温州的认可。温州要做的，就是实干争先，不负所托。”在交谈最后，温州市委政研室负责人如此解读。

把定位变成地位，做大做强“全省第三极”。温州需要这份理性、自信与决心。

# 我省第十批援藏干部人才抵拉萨

本报拉萨7月19日电(记者黄珍珍)19日下午，我省第十批援藏干部人才抵达西藏拉萨，受到了藏族同胞的热情欢迎。

今年是我省与西藏那曲市结对的第27个年头。此前，我省已派出9批援藏干部人才，为西藏经济社会高质量发展作出积极贡献。本次援藏干部人才共83人，他们来自不同行业，多数是70后、80后，其中90后有2人。

“能成为援藏干部的一员，我感到既兴奋又光荣。”听说那曲需要测绘地理信息方面人才，有着丰富专业与管理经验的浙江省测绘科学技术研究院基础测绘中心副主任蔡志刚主动报名。

现在，他有了新身份——那曲市自然资源局党组成员、副局长。“测绘地理信息是经济社会发展必不可少的基础性工作，我希望能把浙江经验与当地实际有

效结合，为助力那曲高质量发展贡献自己的智慧与力量。”他说。

舍小家为大家，是一批批援藏干部人才不变的精神传承。刚落地拉萨，浙江省人民医院妇科主治医师赖雨程便与怀孕的妻子通过微信报平安。1992年出生的他，是此行中年龄最小的援藏干部人才。“9月11日是妻子的预产期，心里最放不下的是她。她的坚强、理解，给了我很大支持。”赖雨程说。

趁着转机间隙，赖雨程与嘉兴市妇幼保健院副主任医师舒月红碰了面，商量接下来的工作安排。几天后，他们将一同前往那曲市妇幼保健院开展工作。

在拉萨稍作休整后，援藏干部人才将前往那曲市的党政机关、医院、学校等单位，持续推进我省对那曲市的项目援助、产业帮扶、智力支持等工作。

# 浙江三人获评“全国见义勇为英雄”

本报讯(通讯员 褚树俊 余顺广 张范 记者 施力维)在日前召开的第十四届全国见义勇为英雄模范表彰大会上，台州市公安局路桥分局金清派出所辅警梁峰(牺牲)、林新志，杭州市菜鸟网络智慧产业园项目部员工张明荣获“全国见义勇为英雄”称号。

2019年10月2日凌晨，金清派出所民警王歆与辅警梁峰、林新志在辖区处置一起民间纠纷时，突遭犯罪嫌疑人枪击。王歆、梁峰、林新志不顾歹徒已再次举枪，奋力将现场群众挡在身后，给现场群众争取了逃生机会。王歆、梁峰因伤势过重，经抢救无效不幸牺牲。林新志腹部中弹致肝脏受损，后经全力救治脱离生命危险。他们为群众舍身挡枪弹的勇敢行为，展示了浙江公安民警“平常

时间能看得出来，关键时刻能冲得出来、危急时刻能豁得出来”的英雄气概。梁峰、林新志获评“全国见义勇为英雄”。民警王歆已在2019年被追授“全国公安系统一级英雄模范”称号。

张明是安徽省无为市人，此前在杭州市菜鸟网络智慧产业园项目部务工。2021年6月9日，张明携妻儿到杭州某景区游玩。中午时分，一名男子突然拔出随身携带的水果刀，大喊着冲向正在喂鱼拍照的人群，砍伤了一名游客。正在附近的张明见状第一时间奋不顾身冲上去制止。搏斗中，张明的胸部、手臂等被捅伤，但他勇敢地将一手夺刀，一手抓住行凶男子的右手臂不放，最终与周边群众合力将该男子摁倒在地。张明经医院全力抢救，脱离生命危险。

7月26日至8月1日——

# 全国退役军人免费游西湖西溪

本报杭州7月19日讯(记者王晨辉 叶怡霖 通讯员 王宵圆)19日下午，“永葆军人本色，擦亮亮军之光”杭州市第三届“崇军周”启动。杭州市退役军人事务局联合西湖风景名胜管理区推出全国退役军人八一免费游览活动，邀请全国退役军人共同领略西湖西溪之美。

免费游览时间为7天，从今年7月26日00:00起至8月1日24:00止。免费范围为动物园、植物园、木兰山茶园等西湖西溪景区17个收费景点。持

中华人民共和国退役军人优待证，中华人民共和国烈士、因公牺牲军人、病故军人遗属优待证4类证件的人员，游览西湖景区，实行本人亮证通行，由检票口工作人员人工核验后进入，游览西溪湿地景区需在售票处预约及换票，持免费票及优待证在检票口检票入园。杭州户籍的退役军人及其他优抚对象，通过支付宝“老兵码”小程序提前申请“老兵码”，出示手机端支付宝“老兵码”小程序西湖西溪景区模块中的通行二维码，在闸机上扫码通行。

# 浙江高考首段平行志愿投档线出炉

本报杭州7月19日讯(记者纪馥亚 姜晓蓉)19日上午，浙江2022年高考普通类第一段平行志愿正式投档，在浙招生院校专业投档分数线出炉。

14.5万名考生经过投档，产生了15000多条投档分数线。从首轮志愿填报和投档情况看，本次一段线上考生志愿填报率和志愿投档率均高于去年，

总体生源分布合理均衡。其中，清华大学最低投档线695分，北京大学最低投档线694分，上海交通大学最低投档线687分，复旦大学最低投档线686分，浙江大学最低投档线651分。总体来看，师范类、医学类专业依旧延续了近年来的火热态势。部分中外合作类高校、专业逐步走出低谷，有回暖趋势。

# 省新闻道德委员会评议《媒体社会责任报告》推动媒体深度融合 改善舆论生态

本报讯(记者 施力维)7月19日，省新闻道德委员会召开全体委员会议。省新闻道德委员会将持续强化各级媒体对《中国新闻工作者职业道德准则》的学习，做好正反两方面典型案例的总结分析，积极传递正能量，推动媒体深度融合，改善舆论生态。

浙江日报、浙江卫视、浙江之声作2021年度《媒体社会责任报告》并接受评议。省新闻道德委员会总结了2021

年度工作。来自全省各相关行政管理部門及社会各界的道德委员会委员，对报告进行了评议，并提出意见。

一年来，我省各媒体单位切实履行政治使命和社会责任，进一步做强媒体融合，规范采编经营，舆论影响力得到进一步提升。省新闻道德委员会充分利用新闻道德建设基层联系点，常态化开展职业道德教育，进一步提升广大新闻工作者的专业能力、新闻道德水平。

# 杭州高速交警利用精细化手段预防疲劳驾驶 这些“黑科技”提醒你该休息了

本报讯(记者 王晨辉 通讯员胡跃庭)记者日前从杭州高速交警支队了解到，最近1个月，该支队辖区因疲劳驾驶引发的交通事故比去年同期减少了31%，驾驶员的安全感有了很大提升。这得益于今年以来，杭州高速交警利用精细化手段在预防疲劳驾驶方面进行的一系列探索。

最近，行驶在杭州高速公路上的驾驶员夜间开车昏昏欲睡时，总能看到一束束耀眼的激光线和一声声洪亮的提醒，让人提起精神。这是杭州高速交警利用“声光电”全方位建设防疲劳干

圈，在主要收费站入口增设高空激光灯，在事故高发路段，完善由高空激光灯、电子情报板、定向喇叭等组合的立体防疲劳提醒带。通过短暂刺激，提醒夜间行车人员保持清醒。

杭州高速交警支队负责人告诉记者：“为了加强对疲劳驾驶的管理，我们还利用数据归纳出了辖区内的疲劳高发路段、时段，通过后台视频巡查，提升对存在疲劳驾驶隐患车辆的主动发现能力，当看到车辆出现S形行驶、尾灯不亮、违停、低速行驶这些情况，就会提前预警，主动进行干预。”

# 加快建设高水平交通强省 争当“两个先行”开路先锋

——访省交通运输厅厅长陈利幸

本报记者 张帆

“省第十五次党代会面向第二个百年奋斗目标，全面吹响‘两个先行’奋进号角，对高水平交通强省建设作出重要部署，令全体交通人倍感鼓舞。”省交通运输厅厅长陈利幸表示，全省交通运输系统正深入学习领会、坚决贯彻落实省党代会精神，勇担“开路先锋”崇高使命，以“逢山开路、遇水架桥”的奋斗姿态，实干争先、攻坚克难、只争朝夕，争当排头兵、走在最前列。

强化政治担当，奋力推进高水平交通强省建设。浙江是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要萌发地，浙江交通取得现在的成就，杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥以及四通八达的高铁网络建设，直接受益于习近平同志在浙工作时高瞻远瞩的战略布局。陈利幸说，全省交通运输系统要以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领，忠实践行“八八战略”，坚决

做到“两个维护”，紧扣省党代会关于“高水平交通强省基本建成”要求，抢抓交通发展黄金机遇期，聚焦“人民满意、保障有力、世界前列”目标，统筹推进九要素一体融合，全面构建综合交通体系，率先实现交通基础设施、运输服务、行业治理现代化，为共同富裕和省域现代化先行提供坚实保障，确保中央有号令，省委有部署，交通见行动、出实效。

坚持争先创优，着力打造一批重大标志性成果。陈利幸表示，将按照忠实践行“八八战略”的要求，继续发挥港口这一浙江最大优势，加快建设世界一流强港，形成支撑国家战略“硬核”力量。服务长三角高质量一体化发展，建成高品质3个“1小时交通圈”，助力“四大”建设整体提升。紧盯“三大差距”，大力实施山区26县和山区海岛交通提升行动，创建“四好农村路”省域示范，打造

“因路而兴、因路而富”浙江样板。同时，在“四港”联动、民航强省、内河航运、低碳交通等方面，形成更多具有浙江辨识度的“金名片”。

突出变革重塑，努力走在数字化改革第一方阵。面对新挑战，陈利幸说，浙江交通将牢固树立“创新制胜”理念，主动融入数字化改革大潮，率先构建全国领先数字交通体系，系统推进数据治理，高标准建设“交通大脑”，统筹“基础设施、运输行为、行业治理”数字化，迭代升级“浙运安”“卡车司机在线”“一流强港”“浙路品质”等多系统集成应用。以数字化改革为牵引，推动交通领域治理理念、手段、路径、方式系统重塑、整体变革，全面提升治理现代化水平。

“千里之行，始于足下。”陈利幸表示，浙江交通行业将真抓实干，全力以赴服务经济稳进提质。坚持“着眼长

远”与“干在当下”相结合，坚决落实八大攻坚行动、38条政策举措，统筹疫情防控 and 保通保畅，进一步畅通经济循环，提高人流、物流通行效率，维护产业链供应链稳定。发挥稳增长主力军作用，全面加强交通基础设施建设，集中攻坚杭绍甬高速、甬台温高速改扩建、六横大桥等一批战略性、牵引性项目，确保全年综合交通投资超3400亿元，为经济稳进提质赋能加力。

同时，围绕“打造新时代党建高地和清廉建设高地”要求，陈利幸表示，将坚决扛起管党治党主体责任，积极创建“一路先行”党建品牌，纵深推进行业党建工作。坚持“三不”一体推进，不断完善清廉交通体系，全力打造清廉单元标杆示范。坚持唯实惟先、善作善成，全面建设政治过硬、实干担当的高素质交通干部队伍，营造风清气正的政治生态。



7月19日，2022年嘉兴市青少年皮划艇、赛艇锦标赛在嘉善县汾湖水运动中心开赛，来自嘉兴市的7支代表队共169名青少年运动员参加比赛。



7月18日，在玉环市漩门湾三期帆船帆板训练基地，来自杭州、宁波、温州、台州等地的帆船帆板青少年运动员正在刻苦训练，积极备战省运会。

## 乘风破浪

拍友 胡凌霄 奚嘉瑶 陈良 摄

拍友 段俊利 摄