

省委新闻发布会问答摘要

本报记者 施力维 戴睿云

问:今年的评估报告增加了高质量发展建设共同富裕示范区和数字化改革等内容,请问是出于哪些具体的考虑?

省委副秘书长、省委政研室主任朱卫江:这是坚决做到“总书记有号令、党中央有部署,浙江见行动”的内在要求。高质量发展建设共同富裕示范区是习近平总书记亲自谋划、亲自定题、亲自部署、亲自推动的重大战略决策。数字化改革是学习贯彻总书记关于全面深化改革和数字中国建设重要论述精神的重大创新性举措。这两项工作都关系“国之大者”,体现浙江使命担当。开展年度评估有利于形成量化闭环抓落实机制,强化正向反馈效应,在动态循环中实现螺旋上升,加快形成有普遍性意义的思路做法,更好地扛起先行探路者责任。

这也是科学开展“八八战略”实施情况综合评估的题中之义。“八八战略”是全面系统开放的理论体系。“八八战略”实施综合评估的内容也应当是动态的、开放的,以更好推动总书记重要指示、党中央重要决策部署在浙江落实落地,并随着浙江实践探索的深化不断迭代完善,实现评价体系和目标体系、工作体系、政策体系的动态耦合升级。

问:去年,浙江在全国率先启动实施数字化改革,经过一年多的探索实践,浙江的数字化改革形成了一批标志性成果,能否具体介绍一下?

省委改革办常务副主任李岩益:数

字化改革是习近平总书记在浙江工作期间擘画的“数字浙江”新阶段,是浙江忠实践行“八八战略”的生动体现,也是省委为“两个先行”量身定制的改革系统。省委袁家军书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动,全省上下迭代完善“1612”体系构架,坚持“系统+跑道”“平台+大脑”“改革+应用”“理论+制度”“顶层设计+基层创新”“党建统领+全员参与”,形成了一批具有普遍意义和全国影响力的重大标志性成果。

数字化改革牵引全面深化改革取得的开创性成效,可以概括为“六个新”:构建了党建统领整体智治的“新格局”,开辟了高质量发展“新空间”,打造了共同富裕“新引擎”,提供了社会治理“新解法”,形成了改革话语“新体系”,锻造了党员干部适应引领现代化“新能力”。

问:今年的评估工作,在总结去年经验的基础上做了很多改进,具体介绍一下有哪些创新和亮点?

省委党校常务副校长陈柳裕:今年的评估工作,总体而言比上一年更加扎实、更具特色。

第一,完善了评估指标体系。评估指标分为结果性评估指标和工作性评估指标两大类。其中,工作性评估指标围绕14个领域的重大平台抓手进行设置,新增加了高质量发展建设共同富裕示范区、数字化改革等相关重要指标。

第二,优化评估方法和流程。为了最大限度地达到“以评促改”的目标,今

年的评估设定了由省直相关单位和11个市先开展自我评估的环节。在核查基础上,省委党校再按照评估工作规范进行独立评估。

第三,加强对市县的评估。遵循政治性、针对性、动态性和科学性原则,对11个市是否在深刻领悟习近平总书记重要指示批示精神的基础上,建立相应的抓落实机制,是否因地制宜发挥特色、优势推进高质量发展,以及存在哪些问题和不足等进行了深入的评估分析。

问:我们注意到,今年强化了对全省11个市贯彻落实“八八战略”情况的评估,请问各地贯彻落实情况如何?

陈柳裕:我分三个方面介绍全省11个市贯彻落实“八八战略”的成效。

抓落实的制度机制不断完善。全省11个市始终把贯彻落实总书记重要指示批示精神作为首要政治任务,以专题学习制度确保学深悟透总书记重要指示批示精神;都以高度的思想自觉和行动自觉,通过争先创优机制激发广大干部群众忠实践行“八八战略”的激情;各地都围绕“八八战略”的有效实施,建立了闭环的督促整改机制。

因地制宜谋划了一系列抓落实的平台抓手。全省11个市都把忠实践行“八八战略”、贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神、高质量发展建设共同富裕示范区紧密结合起来,结合当地实际分别构建了具有牵引性的重大改革体系,各自推出了一批具有引领性的重

大项目,各自搭建了一批具有支撑性的战略性平台。

“八八战略”的实践伟力正在浙江大地上不断凸显出来。评估结果显示,2021年,全省11个市,高质量发展水平都得到了有效提升,共同富裕示范区建设扎实起步,形成了一批具有辨识度的标志性重大改革成果,人民群众的获得感安全感幸福感受到了稳步提升。

问:明年浙江将迎来“八八战略”实施20周年,请问如何进一步健全以年度评估为标志的“八八战略”抓落实机制?

朱卫江:明年是“八八战略”实施20周年,在浙江发展史上具有里程碑意义。进一步健全“八八战略”抓落实机制,必须要推动学思践悟全过程链条升级。

主要是深化和完善四方面的机制:健全学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想深化机制,强化贯彻习近平总书记重要指示批示和党中央重大决策部署闭环落实机制,完善“国之大者”从微观、中观到宏观贯通落实机制,深化以“七张问题清单”为牵引的党建统领问题管控机制。

总之,我们要在学思践悟上进一步下足功夫,强化“体系化、全贯通、可衡量、闭环式”的抓落实长效机制,以科学评估反馈体系效果,推动解决实际问题、激励争先创优,进一步形成全省忠实践行“八八战略”、坚决做到“两个维护”的浓厚氛围,不断开辟干在实处、走在前列、勇立潮头的新境界。

我省完善一体化综合监督机制

税费支持政策落地快准实

本报讯(通讯员 颜新文 张倩 张珂 见习记者 宋哲源)“有了这1000多万元,我们比原计划增加了6条全自动化生产线。”日前,面对苍南县纪税联合督查组的回访,浙江百非乳业有限公司法定代表人吴守允表示,此前在联合督查组帮助下收到的留抵退税款,为企业后续发展注入了动力。

百非乳业享受到的政策红利,是我省统筹建立资金调度绿色通道、加大退税资金保障力度的一个缩影。今年以来,为认真贯彻落实党中央关于稳住经济大盘的重大决策部署,我省出台了一揽子政策措施。省纪委第一时间跟进

监督保障。今年5月,省纪委、省税务局、省财政厅、中国人民银行杭州中心支行联合发文,对新的组合式税费支持政策落实情况开展联合监督检查,提出围绕主体责任、政策执行、资金保障、效应评估、财经纪律五大监督方向,建立“省市县三级联动、纪税财银四方参与”的一体化综合监督机制,打破机构、地域限制,以政策落实流程和资金流向为依据,对政策执行各环节上的部门、岗位、人员进行全方位监督。

“纪委监委的专责监督与税务、财政、人民银行的职能监督有效结合,相互借力,又形成合力。”省税务局有关负

责人说,从退税资金及时落袋、退税风险的监控应对到骗退税行为的联合打击,“纪税财银”之间信息共享、线索互通、问题共治,确保市场主体尽享政策红利。

据悉,全省各级纪检监察机关还联合税务部门开展落实组合式税费支持政策情况专项监督检查,坚决查处政策落实过程中的形式主义、官僚主义等问题。同时,各地创新纪税协作监督方式,以数字化、信息化手段开展“智慧监督”。例如,杭州市税务部门推行纪税协作“数智综合监督管家”,对政策落实情况自动筛查,通过15分钟办税

圈“共治微厅”、数字监督卡、“亲清码”码上监督等多种形式凝聚监督合力;衢州市柯城区推出在线“e”监督平台,设置减税退税政策落实风险预警指标,将智慧监督二维码嵌入减税退税业务办理流程,智能筛选并自动推送作风效能问题线索。

据统计,新的组合式税费支持政策实施以来,截至6月底,我省共有超1523亿元退税款已退至企业账户,留抵退税规模、户数均在全国前列。今年以来,我省通过纪税协作开展联合监督98次,提出意见建议88条,发现并推动解决问题52个。

清晨捕鱼避高温



7月13日清晨,随着数十位捕捞员不断收拢百余米长的渔网,千岛湖水面水花四溅,鱼群跃起……为避开高温,杭州千岛湖发展集团有限公司第一捕捞队清晨出港捕鱼。据介绍,清晨两批次捕捞作业已收获青鱼、鳊鱼等近6000公斤。 本报记者 王建龙 吕之遥 姚颖康 摄

融媒联连看·寻找这个夏天最“热”的工作

嘉善祥符荡清水工程工人 头顶骄阳水上漂 换来水下一片绿



祥符荡清水工程现场,20多名水下森林种植工人正坐着排筏在烈日下种植水草。 共享联盟嘉善站 王洁 摄 扫一扫 看视频

本报嘉善7月13日电(记者 顾雨婷 共享联盟嘉善站 邹鲁尊 王洁)13日下午2时30分,耀目的阳光兜头盖脸的照射下,我们来到嘉善县西塘镇境内的祥符荡清水工程现场。“看,我们的工人就在那儿种水草呢!”工程负责人王苏鹏抬手一指,只见远处的水面上,22名工人坐着排筏连成一线,在浅滩上奋战。

祥符荡清水工程是嘉善重点打造的长三角生态绿色一体化发展示范区三周年嘉善片区20个标志性项目之一,通过“生境改善工程”“水下森林种植工程”“水生动物调控工程”及其他辅助工程,在南北祥符荡及其联通河道近200万平方米的水域打造水下森林。

一望无际的祥符荡,四周没有遮挡,我们往水边靠近,一阵风吹来,驱散了一些热意,但地表温度依旧有

39°C。头戴安全帽,上半身穿长袖布衣加救生衣,下半身穿着密不透风的塑胶水裤……55岁的王娟英和王瑞娟姐妹俩不断弯腰用木棍将水草根部扎入河床的泥土中。两人都是熟练工,每人每天平均能种下150平方米水草。别看这里是浅滩,但水深也有0.5米,水下河泥湿软不易站立,人只能坐在排筏上作业,水波浮动,一个坐不稳就会栽水里去。

眼下,南北祥符荡部分已完成工程量的70%,水草种植工作集中在北祥符,全靠197名工人手动种植,每天要用到近30吨水草。

祥符荡清水工程项目第二组班组长云学博搬来几箱盐汽水。“每天定时给工人送上绿豆汤和汽水,高温时段停工。”云学博说,为保障高温天作业,他们还在船上搭建纳凉棚,日常确保每半小时送一次水和防暑药品。

记者随省防指督查组暗访宁波防汛防台工作,发现有的单位——

应急预案形同虚设 跨部门衔接存在漏洞

一线调查

本报讯(见习记者 古文磊)台风季临近,我省防汛防台工作将迎来“大考”。近日,省防指组织95位专家成立22个督查组,在各地开展防汛防台风险隐患排查检查工作。在暗访中,记者发现,作为城市防汛及内涝治理工作的重要一环,低洼易涝区(点)的防汛应急准备和处置工作存在着细节不明、责任不清等问题。

7月11日上午,记者跟随督查组来到宁波市东部新城的江澄路隧道。该隧道全长772米,北接宁东路,南连百丈东路,穿越后塘河。据介绍,该隧道是宁波市建设的第一条河底市政隧道,日常交通流量较大。

在位于地下二层的隧道中控室,由10块屏幕组成的监控设备正实时显示隧道内的车辆通行情况。“你们是如何判断隧道里内涝情况的?”面对督查组专家的提问,现场工作人员的回答模棱

两可,只表示以观察监控画面的积水情况作为依据。事实上,该隧道缺少水位标尺,根本无法得知积水深度。

据了解,根据城市内涝应急机制的要求,在隧道涵洞、地下车库和地下商场等易涝场所,一线运行管理人员需按照监测预警指标,明晰具体积水深度风险。“不同的积水深度对应的应急措施是不同的,仅仅肉眼观察太过主观,也不准确。”专家解释。

翻阅江澄路隧道的内涝应急预案,还存在细节不清、标准不明等问题,形同虚设。例如,预案提到,当中控人员在监控中发现开始积水并影响行车情况时,需立即汇报值班管理人员。可对积水的严重程度、影响大小等关键细节,却一笔带过,这无疑降低了预案的可操作性,相关工作人员也因此缺少科学的指引。

专家表示,这背后的反映的是防汛防台意识和责任问题,相关单位需尽快完善应急预案细节,在汛期前加紧组织

培训和演练,“险情发生时,任何小细节都可能引发大问题。”

防汛防台工作涉及多个部门单位,上下顺畅、协同高效的工作机制是关键一环。在暗访中,记者发现,跨单位、跨部门衔接存在不少漏洞。

在建的宁波轨道交通5号线院士路站西邻杨木碇河,位于江南路与院士路交叉口,建设方为中国中铁四局集团有限公司。该站点E号出入口和D3号出入口已经开通,另属宁波轨道交通集团负责运行管理。

“若施工区域出现积水漫延,你们如何和运营单位联络?”“是否存在联动机制?”“责任如何划分?”在项目部会议室,督查组一边翻阅应急预案,一边提问。现场负责人坦言,目前施工单位只会将情况上报给当地城市管理部门,但和地铁运营单位的联络机制还没打通。这就意味着,一旦出现内涝,因两家单位缺乏有效联络机制,运营站出入口的乘客可能因错误指示

而逃向施工区域,后果不堪设想。

在地铁站点1.5公里的路程之外,丹桂路下穿立交也存在同样问题。该段路程虽只有百余米长,但专家却发现了易涝风险未提示、未设置内涝标尺、配电箱未上锁管理等不少问题。

“怎么会有这么多问题?”在专家的追问下,当地城管局负责人道出了缘由。原来,该路段投入使用已有两三年,但是建设方——宁波市市政前期办公室没有移交属地管理权,导致该路段处于监管“空白地带”。

没有实际意义上的管理单位,意味着安全管理责任主体不明,自然就会各种“丢三落四”,小问题不断,内涝应急预案和汛前演练更是无从谈起。

“这些问题具有一定的普遍性。”专家表示,针对检查中上报的各类问题,督查组将统一汇总,上报至省防指办,并通报属地监管部门,督促相关责任主体限期做好风险隐患整改落实工作。

常山探索公车共享使用模式

公务出行 一键拼车

本报讯(记者 赵璐洁 共享联盟常山站 刘青 通讯员 郑雪根)同一辆公车,同一时间段、目的地相近,多家申请单位共同拼乘。在常山,“公务拼车”正成为当地公务出行新风尚。

日前,常山县“公务拼车”压减“三公”开支入选我省坚持党政机关过紧日子十大优秀案例。这种公车共享使用新模式,源于一次专项检查。在对全县公务用车管理使用等情况开展专项监督检查中,县纪委监委驻县政府办纪检监察组组长郑新芳表示,“公务拼车”不仅有效提高公车使用效益,还降低了公务用车出行成本。

“公务拼车”还为公务用车的数字化监管提供了便利。平台可实时查看公车所在位置,还可以通过查询具体用车轨迹、行驶时长等,监督公车规范运行,有效防止公车私用、违法行驶等情况。

“需用公车时,申请人只要在平台上详细填写用车时间、用车事由、乘坐人数、目的地等信息,平台经过审核后自动研判匹配,按照‘能拼就拼、应拼尽拼’原则进行派车。”县纪委监委驻县政府办纪检监察组组长郑新芳表示,“公务拼车”不仅有效提高公车使用效益,还降低了公务用车出行成本。

据统计,自去年8月“公务拼车”推出以来,常山县已有63家单位向公车平台申请用车,其中56家单位实现拼车出行,公车运行费用同比下降50%。