

## 全省单日发布54条高温红色预警 打破高温红色预警日发布量最高纪录

# 今年为啥“浙”般热

本报记者 朱承 通讯员 任律 王超

### 权威解读

7月12日,炎热持续“暴击”我省,高温不断刷新历史纪录:杭州气温冲破40℃,创下极端高温最早纪录;全省单日发布54条高温红色预警,打破高温红色预警日发布量最高纪录。  
浙江为何一跃成为高温中心?还要被“炙烤”多久?带着种种疑问,记者请教了有关专家。

### 面临“极端高温”

夏季出现大范围高温天气属正常现象,但今年却不寻常。  
浙江省气候中心高级工程师毛燕军对比了浙江省历史气象数据,给出了一个“极端高温”的答复。“从强度和持续时间来看,今年高温确实存在一定的极端性。比如2003年、2013年也是高温年,但要到7月下旬到8月初才出现40℃以上的极端高温。”  
根据省气候中心数据统计,7月上旬全省平均气温比常年同期高2.4℃,近20天衢州、金华和宁波局部高温天

数甚至达到15天及以上。  
毛燕军接着分析道:“显著表现有两点,一是极端高温天出现的时间明显早于往年;二是副热带高压今年牢牢控制我省,异常地稳定。”

由此看来,这波高温的“罪魁祸首”就是副热带高压。但新的问题又出现了,浙江往年夏季也受副热带高压控制,为什么今年特别热呢?

原来,浙江当前正处于西太平洋副热带高压西伸脊控制区,也就是副热带高压中心位置,并且今年副热带高压增强周期和常年出现高温时段重合,产生叠加效应,因此强度较往年更强。可以想象一下,我们现在头顶就盘踞着一个24小时不间断的超强暖风机,稳定输送热量,温度自然迅速上升。

世界气象组织(WMO)不久前发布的《2021年全球气候状况》提到,2015年至2021年是有记录以来最热的7年。放眼全球,西班牙、意大利、挪威、日本、伊朗和芬兰等国家近期也出现高温天气,印度还遭遇了122年来最强热浪。

“气候变化是一个‘温水煮青蛙’的缓慢过程,且具备相对稳定性,但根据资料积累数据来看,近几年极端天气发

生概率显著增多。”毛燕军认为,极端天气有突发性,出现的时间和落区有很大不确定性,监测预测难度相对较大,当前人类除了适应气候,能做的就是尽量减少温室气体排放。

这波高温热浪还将持续多久?经过研判,毛燕军带来了好消息,“根据大气温流周期性变化来看,周末我省降雨天气有增多的迹象,部分地区极端高温可能有所缓和。”

### 警惕“高温灾害”

在气象学上,气温在35℃以上时可称为“高温天气”,如果连续几天最高气温都超过35℃时,即可称作“高温热浪”。

浙江省气象服务中心首席专家马辛宇告诉记者,尽管高温热浪的影响更多是一种缓慢积累的过程,不像暴雨、台风等天气现象这么直接,但持续的高温热浪会引发动植物以及植物不能适应并且产生不利影响,农业、交通、水利、电力等相关部门需要特别关注,提前做好预防措施。  
“尤其是今年梅雨期比较短,应重

点关注饮用水、干旱、森林火灾等问题,及时开展水资源调度。”马辛宇提醒。

事实上,部分地区早稻已有轻度“高温逼熟”危害,局部地区柑橘出现“日灼”现象。省农业气象中心专家提醒,有关方面应及时做好大田灌溉和设施农业覆盖遮阴等工作,视高温情况暂缓部分野外高温农事活动,水产方面还需关注鱼虾过激反应。

为了保障灌溉水源,记者从省水利厅获悉,截至7月10日,全省已完成1566座农灌机电泵站和堰坝水闸提升改造工程,完成率104.4%,受益灌溉面积40余万亩,受益农户近100万人。

对于普通老百姓来说,白天10时至15时期间尽量减少外出,避免户外露天作业,尤其老年人及体弱者尽可能采取空调降温,谨防中暑或热射病。

应对盛夏高温,各部门已积极开展行动。当前全省各地人工增雨行动已在紧锣密鼓部署,比如湖州、台州的临海两地已分别进行火箭作业和烟炉作业各1次,杭州市气象局将在本周开展增雨作业培训演练。省人工影响天气中心副主任程莹表示,近期他们会密切关注天气变化,适时开展增雨作业。

7月12日,杭州西湖景区翁家山村龙井茶园里,茶农们正忙着张挂防晒网,防止出现茶树日灼病,影响未来茶叶的产量和品质。

本报记者 林云龙 摄



## 为龙井茶“撑把伞”

融媒联连看·寻找这个夏天最“热”的工作

### 义乌海关监管员——

## 闷热的集装箱里,每天至少要待3小时

60℃  
本报义乌7月12日电(共享联盟义乌站 吴峰宇 记者 何贤君)12日14时,经历了一上午的太阳炙烤,在义乌市义乌港海关监管场所,温度已突破40℃大关。

一条掏箱查验作业的指令如约而至,海关查验系统随机派单,义乌海关监管一科科长杨建伟、何刚妙接到指令后,迅速戴好口罩、手套,手持检验设备和执法记录仪前往集装箱内查验。

由于在烈日下暴晒,查验平台上的集装箱成了“吸热利器”,一开箱滚滚热浪扑面而来。记者试着触碰集装箱体,手立即被烫得本能地缩了回来。观察温度计,此时箱内温度已高达60℃。由于四周都是



杨建伟(左)和何刚妙(右)在闷热的集装箱内核对货物。

密密麻麻的货物,杨建伟和何刚妙只能缩身在一条狭小的通道里,两人打着手电筒,对照报关单进行货物数量、品名与型号的核对工作。没多久,查验服就被汗水湿透,豆大的汗珠从他们脸上滚落。

“我们每查验一个集装箱,至少要在里面待15分钟。对企业来说,时间就是效益,为了小商品快速通关,这些付出还是值得。”杨建伟说,这段时间小商品出口逐渐增多,每个关员平均每天要查验10多个集装箱,算起来日均至少要在集装箱内待3个多小时。

由于高温暴晒,有些塑料、化纤制品会散发刺鼻的气味,但他们不敢有丝毫马虎,一直坚持在一线。

### 永嘉农技专家——

## 穿行田间地头,为老乡送上防旱“锦囊”

38℃  
本报永嘉7月12日电(记者 谢甜泉 共享联盟永嘉站 郑璐璐 赵凯帆)“现在是单季稻苗期生长的关键时期,也是水稻对水需求的敏感期,田里一定要保证有水层,千万不能让水稻缺水受旱……”12日,永嘉县农业农村局的技术专家们冒着高温酷暑,深入田间地头把脉支招,一对一指导种植大户开展单季稻防旱抗旱工作,应对高温天气带来的不利影响,确保全县135万亩水稻少受高温侵害。

连日来,永嘉频频发布高温预警。突如其来的高温天气,让不少农户担忧。在乌牛街道西乔村一处约200亩的农田里,现场温度高达38℃,农户夏林新正焦急地等待着农技专家的到来,这几天他发现自家农田的水面上漂浮着



陶开战(左)现场指导夏林新高温天种植水稻需要注意的事项。

一层层青苔。  
永嘉县农业农村推广研究员陶开战在现场仔细查看后,为夏林新答疑解惑:“之所以出现满是青苔的情况,最重要的原因是没有及时更换农田内的灌溉水,特别是高温天气,3天没有换水就容易出现这种现象,影响水稻生长。”

陶开战接着给出了“治疗方案”,当温度达到35℃以上时,农田里的水位就不能按照标准的3厘米深度来灌溉,建议农田水深需达到7至8厘米,早上8时深灌溉降温,17时放水,让水位降至水稻根部,保障水稻的透气性,在做好降温措施的同时还要勤换水。

农技人员的现场指导让夏林新吃了颗定心丸:“感谢专家解了我的燃眉之急。”

## 杭州产业园区嵌入式幼儿园有了升级版 在这里,孩子和父母一起“上下班”

本报讯(记者 张留 共享联盟滨江站 宋栢丽 肖婧桐)沉浸式体验教室、3D裸眼空间、19套智慧系统……日前,记者从杭州高新区(滨江)了解到,杭州增添了一所产业园区嵌入式幼儿园——大华幼儿园,今年秋季将投入使用。这所幼儿园既充满童趣,又非常“聪明”,可谓杭州产业园区嵌入式幼儿园的升级版。

能让员工带娃上班,带娃回家的产业园区嵌入式幼儿园,是面向产业园区各类人才及企业职工子女,因地制宜提供普惠性学前教育服务的幼儿园。正在装修的大华幼儿园,按浙江省一级幼儿园标准配置,设16个班规模,将在儿童友好空间创设、儿童保教细节实施、儿童权益呵护等方面不断深化探索。

以浅蓝色和白色为主色调,园内设开放式乐高区、沉浸式体验教室、3D裸

眼空间、创艺坊、木工坊、生活操作室、感统室、科探室等功能室,还设有幼儿角色游戏空间、亲子阅读空间等大型共享空间。

大华幼儿园也是一个充满黑科技、节能高效的智慧园区,设置了智能家居系统、一键统管环控系统、智慧画屏系统、智慧用电系统等19款子系统。如科技智慧种植系统可以让孩子查看土壤湿度及气象数据等;幼儿护眼系统会根据环境光的情况进行实时分析,智能调节合适的光源;幼儿安全接送系统采用测温闸机实现二码合一的无感化快速接送通行,还能将孩子入园、离园情况推送给家长;神笔画画系统融合AR等技术,让幼儿游戏化教学模式成为可能。

据了解,大华幼儿园通过柔性引进高层次人才项目,特级教师工作室已授牌并入驻。

## 平湖年轻干部一线助企服务

本报讯(记者 肖未 通讯员 邹树文)近日,在平湖经济技术开发区,平湖市成功机械有限公司新建厂房主楼顺利封顶,这离不开助企服务员李文杰的助力。去年以来,随着产业升级,企业原有的厂房体量已无法满足生产需要。作为成功机械的助企服务员,平湖经开区经发办工作人员李文杰不仅在项目立项、报批报建等方面提供全流程服务,还协调解决临时仓库、工程车辆停靠、临时建筑材料堆放等一系列问题。

“让年轻干部到经济发展的主战场去,磨意志、增才干。”平湖市委组织部相关负责人说,今年3月以来,平湖大力开展三级干部联挂精准助企服务活动,选派200多名科级以上干部和优秀

年轻干部下沉一线,到亿元以上产值企业和专精特新企业担任助企服务员,通过“一对一”帮扶,研究和落实“一企一策”精准帮扶举措,在确保服务企业落到实处同时,做到年轻干部“一线练”“一线考”“一线用”。

为补齐年轻干部基层经验不足、知识不全等短板,平湖市委组织部联合经信、发改、税务等8个涉企职能部门成立助企服务联盟,对年轻干部实行“一对一”导师帮带,并邀请省、市相关领域专家专题授课,提升服务企业个性化能力。围绕企业知识产权保护、退税减税政策和“小巨人”企业申报等主题,联盟已组织开展主题培训4场,培训人员220余人次。

## 武义腾挪空间惠民生促发展

本报讯(记者 薛文春 徐贤飞 共享联盟武义站 李增炜)企业排放“达标扰民”,园区发展受限……曾经聚集了一系列矛盾焦点的武义县胡处村,于日前完成搬迁工作。“以后可以生产的归生产,居住的归居住。”武义县新材料产业园负责人高兴地说。

胡处村地处武义县新材料产业园附近。多年来,当地基础设施老旧、道路狭窄影响通行、园区发展受限受限,村民和企业改造意愿比较强烈。今年5月底,武义启动胡处村改造重新工作。截至目前,相关工作已接近尾声。

“以后住在城区,上学看病很方便。”看着正在建设中的新村,胡处村民胡建对未来发展充满期待。自旧村搬迁后,他便时不时跑来新址看看,盼着早日住进新居。

“胡处村新址位于武义县城永武一线边,我们在规划设计时,充分考虑了生活服务设施配套,完善新型社区服务功能,群众不出社区便可享受到各种日常生活服务,从根本上改善了村民的居住环境。”武义县相关部门负责人表示。

腾出来的空间则为武义新材料产业园扩容注入了新动能,为下一步建设清洁型、循环型、数字型园区奠定了良好的基础。目前,当地相关部门已推出一系列举措推动产业园绿色发展,如推动产业园煤气管道天然气、建设智慧预警体系、出台环境问题监管机制等。

产业园负责人介绍,他们计划在胡处村旧址盖起企业总部大楼和仓储中心。通过产业空间重构重置,加速培育本土企业、专业技术人才,进一步推动企业集聚和园区发展。

## 诸暨企业把摩天轮建到全世界

今年上半年,巨马集团订单量同比增长50%以上

本报讯(共享联盟诸暨站 翁均飞 通讯员 孟幸宇)在全球文旅行业受到新冠肺炎疫情的严重冲击下,巨马集团承接的摩天轮业务却逆势增长。今年1月至6月,巨马集团承接了来自新疆、江苏、湖北等地的高端摩天轮订单,订单量同比增长50%以上。

9年前,巨马集团还是诸暨一家普通的游艺机生产企业。当时,游艺机市场已看到了天花板,竞争到了白热化程度。公司总经理马键决定砍掉缺乏竞争力的产品,专门从事准入门槛较高的摩天轮产业。

很快,巨马集团除了在诸暨厂区设计和制造摩天轮本体外,全面布局长三角,在上海成立设计研究院,负责技术创新、研发和对外合作;在徐州设立控股子公司,从事轿厢的设计、研发和生产,实现了摩天轮设计、研发、制造、安装和销售一体化。

为了将摩天轮做到极致,巨马集团与上海交大、同济大学、中国建筑科学研究院等院校保持长期合作,加大创新力度。2018年,公司研制的“渤海之眼”摩天轮在山东省潍坊市投入运行。这台摩天轮是世界上最大的无轴式摩天轮,拥有20多项国家专利。“为了确保这台摩天轮安全运行,我们先后召开了10多次专家论证会,试用了几十种不同材料。”马键说,“一台摩天轮,就是一个城市的地标。每个城市都希望建造独一无二的摩天轮,这倒逼我们不断开展技术创新和设计创新。”

目前,巨马集团已累计建造摩天轮100多台,其中高度100米以上摩天轮18台,基本承建了国内百米以上辐条式摩天轮。这些摩天轮除了分布在全国各大城市,还出口到巴西、韩国、土耳其等国家。

## 路桥跨区公交让老人出行更便利

本报讯(通讯员 徐蒙)“村里有跨区的公交车了,老年人到蓬街卫生院看病买药,坐公交车就能直接到,方便多了。”日前,在台州市路桥区蓬街镇南新村的公交车站旁,村里请来了大鼓队,庆祝直通村口的新133路公交车正式运行。

同样关注着这条公交线路的,还有蓬街卫生院院长朱贤呈。据悉,在今年2月召开的路桥区第六届人代会上,朱贤呈以区人大代表的身份带去了当地百姓的呼声期盼——《关于完善城乡微公交线路,解决老年人等特殊群体出行难的议案》。

“以前在蓬街,大部分线路没有将老年人经常出行的医院、学校、菜场等连接起来,给老年人等特殊人群的出行

带来了不便。合理调整现有的公交线路,可以增加老年人等特殊人群的幸福感和获得感。”朱贤呈说。

代会后,路桥区交通运输局和发改局有关负责人特地带着公交公司人员到蓬街镇实地察看,并落实了老百姓的诉求——通公交。

记者从台州市公交巴士有限公司第三分公司工作人员处获悉,新的133路公交车从椒江区“江滨路公交首末站”一路通到蓬街镇的“南新村首末站”。这意味着蓬街镇南新村通了跨区公交,村民们还能搭乘这条路公交车一路向北到椒江七号码头,乘岛际交通船前往大陈岛。