

台州湾经济技术开发区 构建全面开放新窗口



台州湾经济技术开发区头门港码头作业区 孙金标 摄

潮涌头门港,奋楫正当时。去年以来,台州湾经济技术开发区和台州综合保税区先后获批揭牌。两大国家级平台的加持,构筑起台州制胜未来的战略版图。

台州湾经济技术开发区是台州融入国内国际双循环新发展格局,实现港产城湾一体化发展的重要抓手,将成为再创新民营经济新辉煌的主战场、全省临港产业带建设中最具爆发力的新增长极。

高水平开放 描绘向海而兴的开放画卷

2021年6月,浙江头门港经济开发区升级为国家级经济技术开发区,定名为台州湾经济技术开发区,实现台州国家级对外开放平台零的突破。

近年来,临海深耕湾区、依港布局,坚持港产城湾一体化发展,构建起“陆海联动、全域开放、产城融合、集群发展”的工作体系,加快高能级战略平台创建步伐,加速临港产业集聚,全力推进港口大开发,产业大升级、港城大建设、港湾大融合,一幅向海而兴的开放画卷徐徐展开。

台州湾经济技术开发区以浙江头门港经济开发区港口片区、临港片区、红脚岩片区,辐射带动临海经济开发区、医化园区椒江区块等拟托管区域发展。

该开发区资源禀赋得天独厚,发展潜力有目共睹。土地储备量充足,已有

万亩产业分布,还有可用土地超万亩,储备量在省内开发区里首屈一指。位于台州湾北岸,可以停靠5万吨至7万吨的轮船,从事大宗商品贸易、跨境贸易的条件较好,处于台州规划的核心港区,是浙江省海洋经济发展示范区中重要的物流港和能源资源储运基地。

高质量发展 锚定世界一流产业基地

4月19日上午,浙江联盛化学股份有限公司在深圳证券交易所创业板上市交易,成为台州第69家上市公司。截至目前,头门港已有入区企业606家,其中上市企业13家。

数据显示,台州湾经开区近两年的工业总产值,已占到临海的40%以上,现正在着力建设台州新材料产业园、全球原料药基地、汽车及高端装备产业园三大产业平台,再造一个临海工业。

近年来,临海市积极培育临港产业新动能,推动建设“万亩千亿”新产业平台,积极打造新的产业增长极。其中,台州新材料产业园位于台州湾经济技术开发区红脚岩片区,目前正在申报省级“万亩千亿”新产业平台,力争打造具有全球竞争力和影响力的新材料产业发展新高地。近期规划建设区面积约1万亩,远期发展备用区面积约6180亩,进园区铁路规划已预留,污水处理、供电、供热、供水、供气等基础设施也在快

速推进。



台州湾经济技术开发区白沙湾海滨公园 孙金标 摄

速推进。

放眼台州湾经济技术开发区,产业特色鲜明,龙头企业集聚明显。汽车机械和医药健康两大支柱产业迅速发展——吉利汽车生产基地拥有年产30万台整车生产能力,带动30家知名汽车配件企业落户,年产值达400亿元;华海药业、海翔药业、奥翔药业等12家上市医药企业在园区落户或设立分公司,生产中间体和原料药品种达200多个,已经成为全国重要的化学原料药出口基地。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

凭借优越的区域位置和港口资源、广阔的腹地、多式联运交通体系等优势条件,头门港不仅获得跻身“国家队”的人场券,而且产业集聚效应日益凸显,投资吸引力不断增强。今年以来,吉利汽车插电混动新能源汽车、永太新能源材料产业园等一批重大项目、好项目纷至沓来,落户头门港。

2021年全年开发区主要经济指标稳定向好,完成工业总产值达440亿元;完成规上工业总产值达416.3亿元;完成工业性投资达48.5亿元,同比增长64%;完成税收达24.8亿元,同比增长

36.2%。2021年,累计实现进出口总额达84.9亿元,同比增长21.5%;其中出口额达77.3亿元,同比增长23.8%;进口额达7.6亿元,同比增长1.9%。

发展战略分析、发展方向等方面综合梳理,明确总体布局,推进产业结构转型升级。成立临海市开发区(园区)整合提升工作领导小组,制定《临海市开发区(园区)整合提升实施方案》,以浙江临海经济开发区管委会和浙江头门港经济开发区管委会作为平台主体,制定目标任务、工作清单,明确时间节点,抢抓工作进度。

今年,临海市提出实施向海图强战略,建设湾区经济新高地,将做强港口龙头,壮大临港产业,建设现代港城,打造沿海高质量发展经济带的亮丽明珠。

开发区是金台铁路东起点,铁路连接全国,港口通达全球,是浙江融入国际国内发展格局的重要枢纽。台州湾经济技术开发区也将成为浙江中部沿海一个重要的开放门户。随着台州全区域推进港产城湾一体化发展,加上金台铁路已建成通车,今后,头门港区将与台州主城区深度融合,构筑起台州与中西部地区连接的快速通道,成为“中欧班列”与“海上丝路”的重要节点。

从规划图上看,台州湾经济技术开发区与台州湾新区隔江呼应、同频共振,着力打造台州湾经济的开放高地和发展极核。以台州湾为核心,乐清湾和三门湾为两翼,联动“两江两岸”等城市重点区域开发,台州正朝着省域开放型高能级中心城市阔步迈进。

路桥经济开发区

强招引 重培育 努力实现高质量发展

台州路桥打破乡镇区划壁垒,重塑城市发展新格局,协同推进三镇一平台的产城深度融合,打造裂变发展新引擎、共谋高质量发展。当前,路桥新桥镇、峰江街道、路南街道共有路桥经济开发区核心平台,三镇一平台之间互联互通、功能互补、共建共享。

路桥经济开发区以产业为保障,驱动城镇更新和完善服务配套,凝聚起同心攻项目、同向促发展的强大合力,蹚出一条集群化共建共享推动共同富裕的新路径。

搭建平台 产业集聚

2019年12月,浙江省政府批复同意整合设立浙江路桥经济开发区。以新桥镇、峰江街道、路南街道作为开发区核心区,总用地面积约为7.4平方公里。

“以中部区块为经济开发区的核心发展区,依托东西向产业发展带,将西部、中部、东部三片区紧密联系起来,开发区整体形成‘一核一带三片区’的空间格局。”开发区管委会经济开发服务中心主任吕建永介绍。

今后,这里将成为科创智造集聚高地,台州湾新增长极,可以说是路桥产业发展核心中的核心。路桥经济开发区把握新一轮开发区深化整合提升契机,开发区从原来的东部、中部、西部三大区块,拓展形成五个区块共22.17平方公里,产业发展方向在原来的汽车整车及零部件、机电、智能卫浴为主导产业,新材料、植保机械等为特色产业的基础上得到进一步延伸,形成“三新一数”(新材料、新智造、新能源、数字经济)的未来产业发展格局,开发区全域可利用空间更大、产业集聚性更强。

科创产业园、智能机电产业园、中小企业转型升级示范园区等特色园区建设;省级高新技术产业园区重点创新平台创建;在国内国际双循环新发展格局下,加快完善进口再生金属供应链,推进世界再生金属重要集散中心产业平台打造;吉利汽车小镇特色平台建设,连续四年获得浙江省特色小镇“亩均效益”领跑者……路桥经济开发区着力加快开发区平台提升,全力构建“万亩千亿”新产业平台。

浙江小铨环保科技有限公司2021年落户香港青年产业园。公司的500精英项目“铝合金表面纳米涂层钝化剂”与台州机械制造企业很对“胃口”,从而带动了相关产业的转型升级。“我们的产品”在铝合金表面形成一种无色透明的耐腐蚀纳米膜,能使公交车轮毂的耐腐蚀性时间由72小时延长到1000小时以上,跨海运输中可以由原来的3个月延长到2年以上。”公司市场总监许恒硕表示。

据了解,香港青年产业园由香港路桥同乡会有限公司投资建设,总投资12亿多元,已经吸引百来家企业入驻。

数字赋能 提升能级

路桥经济开发区内的台州市中小企业转型升级创新示范园区(恒金产业园)内,一个“5G+工业互联网”智慧大脑正活跃地跳动,园区企业生产各项数据在大屏幕上一目了然。

“智慧大脑”将政府的数据与企业的数据融合,赋能产业链上的企业,推进企业价值链和核心竞争力提升。”园区工作人员介绍。

恒金产业园内还配备了工业设计集成中心、高端装备共享中心、AI5G技术应用中心、科技金融驱动中心等服务业,大大降低了企业的研发、融资成本。预计建成后,园区总产值将超百亿元。

目前已建成投用的智造·工业4.0中心精准赋能,并在浙江率先将区域级工业互联网平台升级为“一张图分析、多

维度监测、智能化预警”的区域工业大脑,累计为370家企业提供标准化设备物联,上云企业超3500家。

同时,实施“一链一图谱”产业培育计划,重点推动汽车产业向新能源、车联网、轻量化转型,加快机电(植保机械)和智能卫浴向精密化、高端化、服务化发展,积极推动高端智能装备、新材料、“双碳”等未来产业链链布链。

企业也抢抓发展机遇,全力做好“专、精、特、新”的文章,持续推动“制造”向“智造”转变。



基地企业浙江铭岛铝业有限公司铝卷打包现场

维度监测、智能化预警”的区域工业大脑,累计为370家企业提供标准化设备物联,上云企业超3500家。

同时,实施“一链一图谱”产业培育计划,重点推动汽车产业向新能源、车联网、轻量化转型,加快机电(植保机械)和智能卫浴向精密化、高端化、服务化发展,积极推动高端智能装备、新材料、“双碳”等未来产业链链布链。

企业也抢抓发展机遇,全力做好“专、精、特、新”的文章,持续推动“制造”向“智造”转变。

“智慧大脑”将政府的数据与企业的数据融合,赋能产业链上的企业,推进企业价值链和核心竞争力提升。”园区工作人员介绍。

恒金产业园内还配备了工业设计集成中心、高端装备共享中心、AI5G技术应用中心、科技金融驱动中心等服务业,大大降低了企业的研发、融资成本。预计建成后,园区总产值将超百亿元。

目前已建成投用的智造·工业4.0中心精准赋能,并在浙江率先将区域级工业互联网平台升级为“一张图分析、多

维度监测、智能化预警”的区域工业大脑,累计为370家企业提供标准化设备物联,上云企业超3500家。

同时,实施“一链一图谱”产业培育计划,重点推动汽车产业向新能源、车联网、轻量化转型,加快机电(植保机械)和智能卫浴向精密化、高端化、服务化发展,积极推动高端智能装备、新材料、“双碳”等未来产业链链布链。

企业也抢抓发展机遇,全力做好“专、精、特、新”的文章,持续推动“制造”向“智造”转变。

“智慧大脑”将政府的数据与企业的数据融合,赋能产业链上的企业,推进企业价值链和核心竞争力提升。”园区工作人员介绍。

恒金产业园内还配备了工业设计集成中心、高端装备共享中心、AI5G技术应用中心、科技金融驱动中心等服务业,大大降低了企业的研发、融资成本。预计建成后,园区总产值将超百亿元。

目前已建成投用的智造·工业4.0中心精准赋能,并在浙江率先将区域级工业互联网平台升级为“一张图分析、多

维度监测、智能化预警”的区域工业大脑,累计为370家企业提供标准化设备物联,上云企业超3500家。

同时,实施“一链一图谱”产业培育计划,重点推动汽车产业向新能源、车联网、轻量化转型,加快机电(植保机械)和智能卫浴向精密化、高端化、服务化发展,积极推动高端智能装备、新材料、“双碳”等未来产业链链布链。

企业也抢抓发展机遇,全力做好“专、精、特、新”的文章,持续推动“制造”向“智造”转变。

同时,实施“一链一图谱”产业培育计划,重点推动汽车产业向新能源、车联网、轻量化转型,加快机电(植保机械)和智能卫浴向精密化、高端化、服务化发展,积极推动高端智能装备、新材料、“双碳”等未来产业链链布链。

企业也抢抓发展机遇,全力做好“专、精、特、新”的文章,持续推动“制造”向“智造”转变。

“智慧大脑”将政府的数据与企业的数据融合,赋能产业链上的企业,推进企业价值链和核心竞争力提升。”园区工作人员介绍。

恒金产业园内还配备了工业设计集成中心、高端装备共享中心、AI5G技术应用中心、科技金融驱动中心等服务业,大大降低了企业的研发、融资成本。预计建成后,园区总产值将超百亿元。

目前已建成投用的智造·工业4.0中心精准赋能,并在浙江率先将区域级工业互联网平台升级为“一张图分析、多

维度监测、智能化预警”的区域工业大脑,累计为370家企业提供标准化设备物联,上云企业超3500家。

同时,实施“一链一图谱”产业培育计划,重点推动汽车产业向新能源、车联网、轻量化转型,加快机电(植保机械)和智能卫浴向精密化、高端化、服务化发展,积极推动高端智能装备、新材料、“双碳”等未来产业链链布链。

企业也抢抓发展机遇,全力做好“专、精、特、新”的文章,持续推动“制造”向“智造”转变。



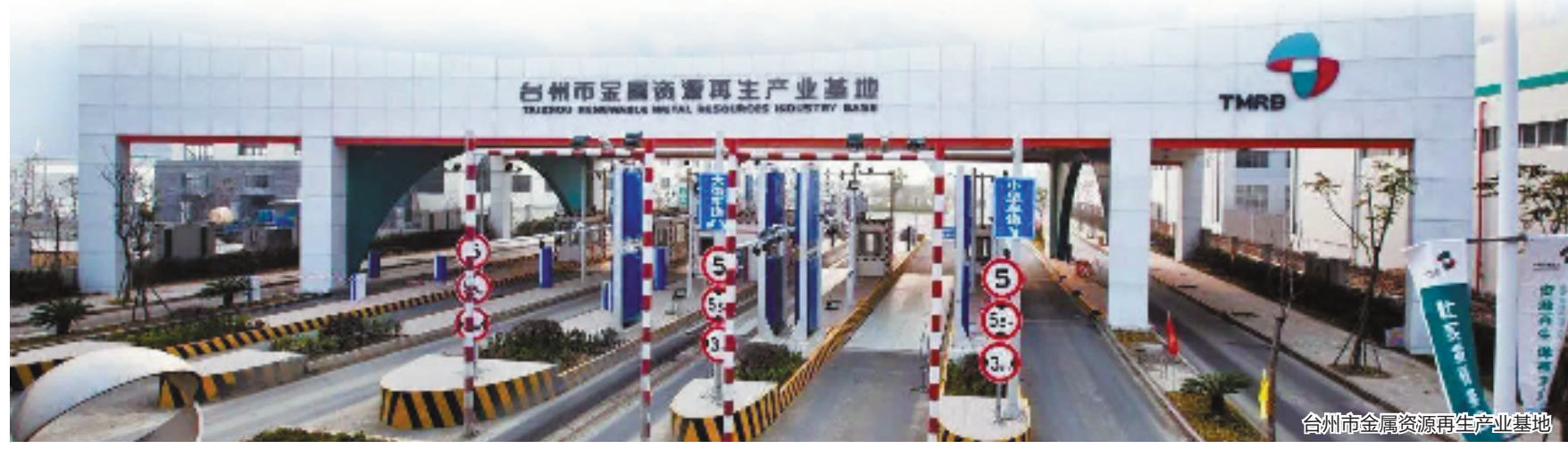
路桥经济开发区核心区城市设计效果图

一方面“换”活力,准确把握“腾笼”不是目的,“换鸟”才是关键的总方向,引导企业进行技术创新、模式创新、产品创新,促进生产效率、经济效益双提升,实现就地“换鸟”,同时,积极引入符合产业导向的高端智能装备企业及强链补链优质项目等,实现精准“引鸟”。

去年,路桥经济开发区项目建设成绩斐然,涉及项目40个,共有8个项目正式开工入库,10个项目顺利结顶,4个项目建成投产。在此基础上,今年将是路桥经济开发区向高质量跨越式发展迈进的攻坚之年,抓好项目更显得至关重要。该区将围绕主导产业和龙头企业,强招引、重培育,以优质项目支撑开发区高质量发展,聚焦现有优势主导产业,发展壮大“三新一数”战略性新兴产业,实现企业集群式引进、项目创新性突破,实现路桥经济开发区“点线面”多维发展。

把握市、区项目发展大方向,路桥经济开发区全力配合台州市临港产业带五大城打造,加快未来汽车、新材料、精密制造等特色产业城建设,根据产业政策、环保政策、土地政策、自身优势和项目实际情况,谋划、招引、培育适合整体经济社会发展项目的。

(本文配图均由路桥经济开发区提供)
本版文字统筹 周



台州市金属资源再生产业基地