

“北溪-1”两条天然气支线将暂时关闭,欧洲“气荒”再加剧 俄欧“斗气” 欧经济民生受重压

新华社瓦莱塔7月3日电 在欧洲遭受酷暑并竭尽全力为今冬储气之际,俄罗斯大幅削减对欧天然气供应,导致欧洲“气荒”加剧,天然气价格应声飙升,屡创新高,欧洲通胀率再次承压。业内担忧,短期内欧洲难以寻求合适气源,即使重启煤电也是杯水车薪,欧洲经济将面临萎缩风险。

俄罗斯“先下手为强”

6月早些时候,俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)以技术原因为由把经由“北溪-1”管道输往德国的天然气供应量减少近60%,令欧洲市场承压。北溪天然气管道公司日前发布通告说,7月11日至21日将暂时关闭公司负责运营的“北溪-1”两条天然气管道支线,进行常规维护。分析人士指出,此举将加剧近期欧洲市场天然气短缺。

自乌克兰危机爆发以来,欧盟对俄实施了多轮制裁,也亟待摆脱对俄能源供应的依赖。欧盟4月宣布,8月开始停止进口俄罗斯煤炭。6月,欧盟批准对俄实施部分石油禁运。但由于内部反对声高涨,欧盟今年不太可能在天然气问题上再对俄发起新的制裁。

作为反制措施,俄罗斯与“不友好”国家和地区地区的“卢布结算令”4月1日生效。目前,俄气已先后宣布暂停向波兰、保加利亚、芬兰、荷兰和丹麦等拖欠天然气款并拒绝以卢布结算的欧洲国家供气。国际能源署署长法提赫·比罗尔警告说,俄罗斯可能会完全切断对欧洲的天然气供应,欧洲现在需要做好准备。

欧盟原计划在今年年底将天然气库存比例提升到90%,以应对未来的“气荒”,目前各国都在争相储气,平均储气量已经超过50%。俄罗斯选择在此时对天然气供应下手,立即让欧盟陷入被动,届时中小企业和受影响严重的家庭能否安然过冬面临不小压力。



英国国家统计局前不久发布的数据显示,英国5月份消费者价格指数(CPI)同比上涨9.1%,继4月份后再创40年来新高。图为商販在英国伦敦整理摊位上的水果。 新华社发

欧盟仓促应对“气荒”

为实现“开源”,欧盟大力寻找能源替代供应方。近期欧盟多番寻求以色列、埃及等国帮助,以获得更多天然气供应。但观察人士指出,如果欧盟希望从以色列大幅增加天然气进口,需要面临成本高、工期长等问题。

由于天然气市场紧张和价格飙升,欧盟多个成员国选择暂时转向使用煤炭,以应对俄罗斯天然气供应量减少。欧盟方面担心,随着冬季临近,俄罗斯可能继续削减供应或完全停止供应。

为应对天然气短缺,国际能源署表示,欧洲必须在寻找能源替代供应的同时,提高能

效和利用可再生能源,包括核能,为高电价和供应紧张提供喘息机会。该机构近期表示,预计今年全球能源领域的投资将达2.4万亿美元,但对弥补供应缺口,应对气候变化杯水车薪。

中国石油大学天然气专家刘毅军教授对记者表示,俄罗斯大幅减少对欧供气,欧洲又决定大幅减少对俄能源依赖,其天然气缺口将十分巨大,煤电重启和寻求新气源无法在短期内弥补缺口,从而加剧“气荒”危机。

高通胀加大衰退风险

分析人士认为,对俄罗斯能源的依赖让欧盟遭到制裁“反噬”。欧盟各国能源价格大

幅上涨,带动各行业物价普涨,一些国家通货膨胀率刷新数十年来的新高。自“北溪-1”天然气输量被削减之后,欧洲基准天然气期货价格已经上涨了近50%。

为防止通胀形势进一步恶化,欧洲央行不得不着手准备10多年来的首次加息,计划7月加息25个基点。市场担忧,随着欧洲央行结束购债,债务负担沉重的欧元区国家融资成本将大幅攀升,带来债务危机和经济衰退的风险。

欧委会近期发布的经济展望报告预计,今明两年欧盟经济将分别增长2.7%和2.3%,增速低于2月展望报告中预测的4%和2.8%。欧洲央行警告称,如果俄罗斯完全关闭输气管道,明年欧元区经济将收缩1.7%。

相关新闻

德将启用液化天然气临时接收站

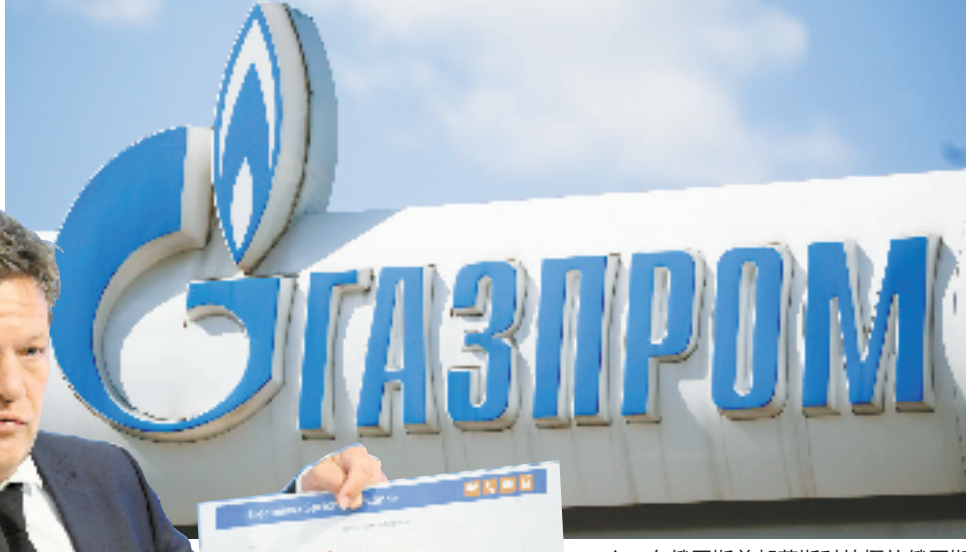
据新华社北京7月3日电 据德国媒体2日报道,德国首批两个液化天然气临时接收站将在今年年底或明年年初启用。这被视为德国摆脱对俄罗斯能源依赖的举措之一。

德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克告诉《星期日世界报》记者,德国政府已经租用4个浮动式液化天然气接收站,首批两个临时接收站最快将在今年年底启用。

哈贝克说:“两艘船今年已经可用,将于2022年底或2023年初设在威廉港和布龙斯比特尔。”按他的说法,德国正以“前所未有的速度”转为使用液化天然气,以摆脱对俄天然气的依赖。

德国政府官员6月28日说,德国和加拿大领导人在出席七国集团峰会期间探讨了加拿大向欧洲出口液化天然气的可能性。

德国联邦网络局局长克劳斯·穆勒本月2日说,他



在俄罗斯首都莫斯科拍摄的俄罗斯天然气工业股份公司标识。 新华社发



德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克日前在柏林的新闻发布会上展示采取不同政策后预计天然气储量图表。 新华社发

担心俄罗斯可能完全切断对德国的天然气供应。

穆勒告诉非克媒体集团记者,“北溪-1”天然气管道即将例行检修,这可能转变为持续时间更长的“政治化检修”。

考虑到德国天然气目前的供给状况,德国联邦网络局已经明确天然气供给优先级,一旦供应短缺,将优先保障家庭、医院、制药及造纸企业。穆勒2日呼吁德国民众减少能源消费。

一些城市已经开始考虑天然气供给中断的应对之策。汉堡市负责环境事务的参议员延斯·克斯坦2日说,一旦天然气严重短缺,汉堡市或将实行家庭热水配给制并对室内采暖最高温度作出限制。

依据德国联邦政府制定的天然气紧缺三级应急方案,进入最高级别“紧急”阶段,政府将以非市场手段,施行配给制供气,优先保障家庭、医院和重要机构,限制工业用气。不过,克斯坦说,受技术原因限制,汉堡市并非每个地方都能优先保障家庭和重要机构。

据克斯坦介绍,本月将确定是否在汉堡市设置液化天然气临时接收站并选址。如果设置,最早将在明年年中启用。

以色列议会解散 内塔尼亚胡或东山再起

以色列议会日前宣布,议会全会最终通过解散议会的法案。总理贝内特提前卸任,候任总理、外长拉皮德从7月1日起担任看守总理,新一届议会选举将于11月1日举行。

此间舆论认为,从最新民调看,前总理内塔尼亚胡领导的利库德集团有望在11月的议会选举中赢得最多议席,内塔尼亚胡或有可能会重返以色列政坛中心。

结果在意料中

2019年4月至2021年3月,以色列举行了四次议会选举。经过一番组阁“拉锯战”,2021年6月,议会通过“拥有未来”党领导人拉皮德提出的组阁方案,终结了内塔尼亚胡连续12年的执政。根据这一方案,统一右翼联盟领导人贝内特出任总理;拉皮德任候任总理、外长,定于约两年后接任总理。

贝内特领导的执政联盟由8个政党组成,原先占据议会120个席位中的61席。但今年4月以来,随着两名议员相继退出,执政联盟失去了议会多数地位,因而在立法方面举步维艰。面对这一形势,贝内特和拉皮德6月20日决定提交解散议会的法案。该法案于22日议会首轮投票中通过,29日凌晨通过第一轮复投,30日在第二、第三轮复投中最终通过。

分析人士指出,本届议会解散虽距贝内特领导的联合政府上台仅约一年时间,但并不令人意外。



在位于耶路撒冷的以色列议会,贝内特(前右二)和拉皮德(前右一)参加议会全会。 新华社发

组成执政联盟的8个政党是为了推动内塔尼亚胡下台走到一起的,它们的意识形态和社会政策主张差异较大。联合政府开始运行后,执政联盟内部在一系列内政和外交问题上的矛盾日渐凸显,尽管贝内特和拉皮德为维持联盟稳定做出不少妥协,但效果十分有限。

另一方面,内塔尼亚胡领导的反对派对执政联盟展开猛烈攻势,多次在议会发起不信任案表决,并利用执政联盟内各政党间的分歧进行分化瓦解,使联合政府施政遭遇重重困难。

据媒体报道,执政联盟失去议会多数地

位后,内塔尼亚胡四处奔走,拉拢议员,试图使其阵营获得议会多数地位,从而在本届议会框架下组建替代政府。这促使执政联盟推动议会解散,以免让内塔尼亚胡如愿。

或重返政坛中心

以色列议会实行一院制,共有120名议员。获得议会半数以上议席的政党可单独组阁。由于中小党派林立,以色列历史上从未出现单一政党组阁的情况。

以色列第12频道电视台6月29日发布

的民调结果显示,在11月的议会选举中,内塔尼亚胡领导的利库德集团有望获得34个席位,成为议会第一大党,其三个右翼政党盟友有望总共获得24个席位。

从民调来看,内塔尼亚胡阵营恐无法获得组阁所需的61席;不过,反内塔尼亚胡阵营预计同样无法获得组阁所需席位。因此即使利库德集团成为议会第一大党,内塔尼亚胡也将面临组阁难题。

值得一提的是,贝内特6月29日晚发表声明说,他不会参加新一届议会选举,内政部长沙凯德将接替他成为统一右翼联盟领导人。

有分析人士认为,贝内特的这一表态或将使内塔尼亚胡重返以色列政坛中心的机会增加,因为沙凯德与内塔尼亚胡关系良好,且统一右翼联盟本就与利库德集团意识形态接近,不排除沙凯德领导下的统一右翼联盟改变当前立场,转而加入内塔尼亚胡阵营,这无疑将令内塔尼亚胡阵营组阁机会大增。

不过,舆论普遍认为,无论内塔尼亚胡能否重新成为总理,以色列政坛持续多年的僵局恐难以在短时期内破解。以色列民主研究所研究员阿萨夫·沙皮拉对新华社记者说:“以色列的政治版图没有改变,社会(政治意见)两极化的情况没有改变,甚至加剧了。”

此外,此间分析人士指出,内塔尼亚胡涉贪腐案已进入集中审理的关键阶段,这为其政治前景增加了不确定性。(据新华社)

英欲修改北爱议定书 德国和爱尔兰外长发声谴责

据新华社电 德国和爱尔兰外交部3日谴责英国政府提出的修改《北爱尔兰议定书》法案单方面破坏“脱欧”协议。

英国《观察家报》3日刊登德国外长安娜莱娜·贝尔伯克和爱尔兰外长西蒙·科文尼发表的联合评论文章。文章写道,英国单方面破坏两年前才签订的一项国际协议,这不具有任何法律或政治合理性。英国政府提出的议定书修改法案不但不能解决问题,反而会造成一系列新的不确定性,使问题更加复杂。

“不幸的是,英国政府没有选择带着诚意接受这些建议。英国没有走合作与对话之路,而是选择了单边主义。”文章说。

英国与欧盟2019年签署“脱欧”协议,除了约定英国退出欧洲单一市场和关税同盟后双方经贸合作应遵循的规则,还签署了《北爱尔兰议定书》,同意北爱尔兰地区保持与欧盟成员国爱尔兰跨境人员和货物往来畅通,不设边检设施,继续遵循欧盟经贸规则,以维护1998年北爱和平协议成果。

但是,为了防止英国其他地区的货物绕过欧盟监管、经北爱尔兰流入欧盟市场,议定书规定英格兰、苏格兰和威尔士地区货物运入北爱尔兰时必须接受边检。反对者认为,这意味着在大不列颠岛与爱尔兰岛之间的爱尔兰海设立一道海关边界。

英国政府当初为达成“脱欧”协议作了妥协,实现“脱欧”后却不断表达“反悔”之意。尽管欧盟一再警告,英国政府6月早些时候仍正式提出修改《北爱尔兰议定书》法案,交由议会审议。议会下院6月27日“二读”通过这一法案,定于7月13日再次讨论。

阿根廷经济部长辞职 经济再添不确定性

新华社北京7月3日电 阿根廷经济部长马丁·古斯曼2日宣布辞职。古斯曼是促成国际货币基金组织批准对阿根廷债务再融资计划的关键人物,他的辞职给本就困难重重的阿根廷经济再添不确定性。

古斯曼2019年起在阿根廷总统阿尔韦托·费尔南德斯领导的政府出任经济部长。他2日在社交媒体发布辞职信,但表示对阿根廷发展路线仍有信心。

一名不愿公开姓名的阿根廷政府官员告诉路透社记者,古斯曼辞职是因为缺乏政治支持。

费尔南德斯2019年就任总统。由于经济衰退未见好转,加上新冠疫情拖累,阿根廷通胀率和贫困率居高不下,费尔南德斯政府经济遭反对派攻击。去年9月,费尔南德斯阵营在国会中期选举中失利,政府内部温和派和激进派之间就政策路线的矛盾日益凸显。

路透社分析,盟友古斯曼辞职对费尔南德斯执政构成新的打击。阿根廷总统府办公室说,暂时不清楚何时会宣布古斯曼的接替者。

阿根廷前财政国务秘书米格尔·基格认为,当前经济形势下,不论谁接任经济部长,都将面临艰难时期。“我们不知道谁会来,但接手的会是一大块烫手山芋。”

航空业人手严重短缺 美被迫取消大量航班

新华社北京7月3日电 受新冠疫情等因素影响,美国航空业人手严重短缺。恰逢独立日假期,数以百计航班被迫取消或延误,导致旅客滞留机场。

7月4日是美国独立日,加上暑期来临,疫情限制措施放松,旅客数量增加。然而,过去两年来,不少航空运营商为应对疫情想方设法节约成本,包括鼓励员工提前退休,眼下数以万计航空业员工已经离职。

美国航班跟踪网站信息显示,美国1日取消国内和国际航班587架次;截至2日下午,美国当天已取消超过600架次国内和国际航班,另有逾3300架次航班延误;3日已有100多架次航班遭取消。

航空业官员说,飞行员短缺、空管人手不足、疫情反弹导致员工短缺以及天气变化等因素造成上述情况。

高临咨询公司分析师估计,与疫情前相比,美国航空业人手减少了15%。部分航空运营商表示,他们正在努力解决问题,招聘飞行员和其他工作人员。

高临咨询公司分析师彼得·麦克纳利说,在多重因素中,飞行员短缺是最严重问题。“没有短期解决方案,”他告诉法新社记者,“这个问题在出行季高峰最为明显”。

由于工作量超负荷,一些飞行员疲惫不堪。达美航空公司飞行员6月30日在多处机场表达不满,抱怨劳动过度,要求签订新合同。

“坦率地说,这是不负责任和过度的调度,”达美航空飞行员协会联合会负责人贾森·安布罗西2日告诉美国有线电视新闻网,“航班安排超出我们的能力范围……飞行员们越来越疲惫”。

美国汽车协会说,受航空业混乱影响,不少人转而选择道路出行。预计本周末将有约4200万美国人通过道路出行进行长途旅行,可能加剧交通拥堵。

悉尼:暴雨袭城



7月3日,在澳大利亚悉尼郊外的卡姆登地区,人们查看积水的公园。澳大利亚悉尼3日遭暴雨袭击,数千居民被迫从家中撤离,部分地区积水严重。 新华社发