

# 帮助农民增收 促进农村消费 县域商圈,怎样才能活起来

本报记者 拜喆喆

## 浙报观察

日前,省商务厅公布了2022年度浙江省县域商业体系建设试点县(市、区)。15个试点县(市、区)中既有山区县、海岛县,也有独具特色的平原县。去年底,省商务厅等17部门联合发布《关于印发浙江省加强县域商业体系建设 促进农村消费实施方案(2021—2025年)的通知》(下称《方案》),为畅通工业品下乡和农产品进城双向流通渠道提供行动指南。我省县域商业体系建设将走向何方?

## 农产品进城,工业品下乡

物流的最后100米畅通,村里的果蔬稻米有了走向城市餐桌的最快路线;商业综合体拔地而起,离乡的中年人和“进城”采购的青年都留在了县城……这是浙江县域商业体系建设的未来景象,它关系着农民增收和农村消费提质,也是我省高质量发展建设共同富裕示范区的重要内容。

“县域商业体系建设事关畅通国内大循环和高质量发展建设共同富裕示范区两件大事。”省商务厅相关负责人告诉记者,改革开放以来,我省县域商业体系建设取得了很大成绩,但农村商业发展总体滞后,商品

种类有限、服务落后、市场主体投入意愿不高等普遍性问题仍然存在不同程度存在。

通过建设、改造和提升一批县域商业和物流基础设施,不仅有利于畅通城乡循环,促进农产品和工业品等生活资料的上行、下乡,也更有利于营造良好的营商环境,推动更多生产要素向县域流动。

试点县松阳的实践生动地诠释了何为“潜力激发”。该县以当地城乡物流有限公司为运营主体,县级共配中心为基础,建立起县乡村三级物流体系,探索出“客货邮+生鲜配送+便民服务”的多业态融合模式。

城乡物流配送和公交的富余运力协作起来,老百姓在村里也能便捷地买到外地消费品,不用“出摊”也能把油豆腐、桃子、土蜂蜜等特产向外销售,真正让农民腰包“鼓起来”。同时,在乡、村两级快递物流点设置便民驿站、提供网络通讯、金融储蓄、报刊订阅、代购代购等便民服务,让农村群众同样享受到城市优质民生资源,提升农村群众的幸福感。

省商务厅相关负责人表示,农产品上行,供应链下沉,背后的逻辑可以总结为三句话——让农民收入来源更多,让农村市场更活跃,让县域消费环境更优质。

## 畅通物流是关键

打通县域物流体系是县域商业体系建设的重中之重,而畅通“毛细血管”要靠本土企业。

在省委党校课题组的一项问卷调查中,“下沉”最深入的企业例如宁波三江、衢州东方,都是本地培养、本地发展、深耕本地的本土流通企业。“这些企业熟悉乡、村的情况,更容易有‘下沉’的动力。”有关专家表示。在“万村千乡市场工程”中,我省培育起来的乡镇连锁龙头企业已逐渐成长为本土商贸龙头企业,截至2020年底,全省有重点商贸流通企业219家,其中注册地在农村(县及县以下)的有53家,占总数的24.2%。

“利用‘农商互联’的机制,我们和农民密切合作,用基地直采的方式保证农产品质量。”衢州东江东方农产品配送有限公司有关负责人介绍。据悉,东江东方如今的配送网络全面覆盖衢州市各县(市、区)及重点乡镇,更延伸到了浙赣闽皖四省边陲。

山区县畅通陆上物流,海岛县如何“出海”?从渔场直达市场,海岛县探索一条全程冷链之路。

过去,浙江渔民在远洋捕捞时能捕获不少金枪鱼,但受制于“超低温冷链”技术,难以保存金枪鱼的新鲜美味,国内金枪鱼高端市场长期被国外

企业占据。

舟山普陀区引进平大荣远洋渔业集团,打造水海产品生产流通的“链主型”企业。“我们已经配置了51艘延绳钓船和7辆超低温冷链运输车,确保超低温冷链稳定运行。”有关负责人介绍。

让乡镇成为带动农村商业的联动节点和网络枢纽,再以物流联通这些节点,接下来呢?

“商贸综合体是驱动这一网络运转的关键。”省商务厅流通发展处有关负责人说。《方案》提出,到2025年,浙江每个乡镇都有商贸综合体。“提升县域商圈的质量,是县域商业体系建设的重要目的之一。”他认为,一直以来,高成本的物流导致农村市场消费品种类单一,村民们如果想有多样化的选择,买些不一样的东西,大多会跑到邻近城市,或者直接选择网购的方式,消费需求外流由此加剧。建设商贸综合体,能够打通这一堵点。

在湖州长兴,顾渚村正在以商文旅一体的方式打造综合体。目前在农家乐集聚的基础上,当地农产品流通已经基本形成了较为完整的供应链,辐射周围50公里以内的农副产品土特产。未来,这里将作为商文旅融合发展的示范村迎接八方来客。

在浙江建设县域商业体系的蓝图里,未来,物流更畅通,市场更热闹,游客更多,村民更富。

## 滨江新提任干部集体廉政谈话很特别—— 读一封家书彼此共勉

本报讯(记者 戴睿云)“我想对你说,要常怀敬畏之心,做勤廉为民好干部”“我希望待我们都成耄耋老人之时,回顾自己走过的路,是无愧的,是对得起党和人民的”……台上,家属朗读家书;台下,新提任干部认真聆听。6月29日,杭州高新区(滨江)举行新提任干部集体廉政谈话暨“清风传家”活动。区别于传统的集体廉政谈话,该区邀请干部家人以家书寄语的方式共同参与。

现场,40位新提任干部都收到了家书,其中有8位干部代表的家书被朗读分享。家书字里行间流露出的,都是

对至亲的真心关爱,是对未来的美好期盼,是对勤廉的彼此共勉。

“这样的集体廉政谈话非常接地气,也更有触动。”新提任干部、高新区(滨江)区委第一巡察组组长虞跃生说,通过家人间的家书分享、温馨寄语让党性修养更强,筑起一道牢固的拒腐防变家庭防线。此外,该区还组织年轻干部代表共同参与了现场活动。

“集体廉政谈话从‘组织谈’变成‘家互动、叙清廉’,是希望通过‘家庭助廉’更有效预防腐败。”高新区(滨江)纪委负责人介绍。

## 桐乡在集中隔离点发现1例阳性感染者

本报桐乡6月30日电(记者 宋彬彬 市委报道组 徐潇卓)30日上午,桐乡市在集中隔离点发现1例新冠肺炎阳性感染者,为省外来桐人员。

桐乡市第一时间启动应急响应

## 核酸检测点也能打疫苗

本报讯(通讯员 余依萍 王航军)这两天,义乌市苏溪镇21个常态化核酸采样点现场多了一条“专用通道”,提供核酸采样+疫苗接种点对点“一站式”服务。

为更好地服务群众,苏溪镇在疫苗接种方舱门前右侧设立了专门核酸采样点,主要服务尚未接种疫苗或18周岁以上到期未打加强针的居民。

目前,全镇21个常态化核酸采样点开辟“专用通道”,专门组织人员引导需要接种新冠疫苗的居民,前往民丰路核酸采样点进行检测

机制,目前正在对密切接触者、次密切接触者进行紧急排查,对已排查到的密切接触者、次密切接触者均已落实管控措施,并开展核酸采样检测,落实相关场所环境消杀等防疫措施。

## 海宁全域党建联盟助农增收

本报讯(通讯员 张红 王昕高)日前,在海宁市斜桥镇新农村的“稻虾共作”基地,养殖人员正在投放最后一批澳洲淡水龙虾苗。这块基地占地113亩,4月下旬以来,已经陆续投放20多万尾虾苗。

新农村是海宁市推行稻虾混养模式的先行村之一。2021年以来,该村实施“稻虾共作”,亩均效益达上万元,村集体经营性收入持续增长。

为了更好地发展产业,新农村党总支以稻虾共作产业项目为载体,与省农科院、嘉兴市农业技术推广基金会、海宁市农业农村局、市商务局、供销社和3家农业科技企业合作,7家农村专业合作社结成“1537”美丽经济党建联盟,通过运用联盟优势,嫁接联盟资源,实现品牌化、规模化运营。作为全市美丽经济党建联盟的牵头单位,新农村今年将高标准打造“稻虾共作”样板田320亩,并开通“共富直播间”,全面提升稻虾共富基地整体面貌及产业

## 宁波市第一医院方桥院区启用

本报讯(通讯员 毛文波)6月30日,宁波市第一医院方桥院区正式启用。宁波市第一医院方桥院区是省、市两级重点工程项目,是宁波市“医学高峰”计划的标志性工程,总用地约409亩,其中一期总建筑面积达21.46

## 淳安精准帮扶年轻人创业

本报讯(通讯员 黄为峰 余春涛)由淳安县人社局等单位承办的“聚力共富 助力淳安”2022淳安创业精准帮扶系列活动日前在淳安举办。

其中2022淳安创新创业大赛(体育休闲专场)总决赛将此次活动推向高潮。活动共有6个创业项目进入总决赛。千岛湖体育梦想营地项目是淳安本土项目。

## 世界500强“下乡” 优质养老“上门”

(上接第一版)

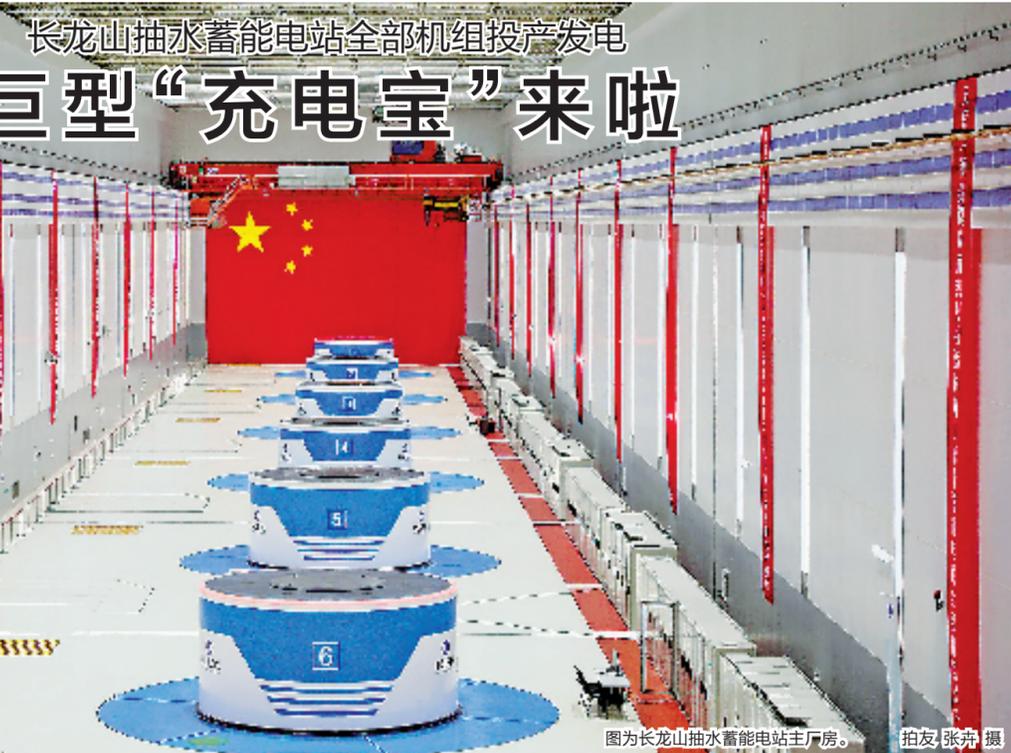
据悉,首批20个项目以县福利院为龙头,以乡镇敬老院为支点,以社区和居家养老服务为落脚点,大力推进山区26县“浙里康养”养老体系建设。在签约现场,淳安县副县长金晨旦告诉记者,山区26县普遍存在养老服务设施“重建设、轻运营”等共性问题,通过双方在养老机构品质运营、打

## 一线调查

这是杭州城西唯一一条东西贯穿小和高教园区的城市主干道,西湖区域内的6.3公里被称为留和路,余杭区内的1.8公里则被称为里东路。然而,这条主干道呈现出两种截然不同的景象:留和路宽敞通畅、整洁有序,可谓“山水绿廊”,而里东路坑坑洼洼、杂乱无章。

两张“脸”,为何反差如此之大?6月28日,记者前往查看。车子驶入留和路,只见道路两侧绿树成荫,仿花岗岩地砖铺设的人行道平整规范,港湾式公交车站美观大方,双向6车道的路面宽敞整洁。虽然有些路段还在施工,但也井然有序。

但往里驶进里东路,路面一下子变得坑坑洼洼,有的路段的绿化杂草丛生,有的还成了菜地,有些交通信号灯也损坏了。留和路的人行道基本宽度在3米多宽,而里东路的人行道宽度毫无规律,窄的地方不到1米,有些路灯还设在人行道中间,行人需要



长龙山抽水蓄能电站全部机组投产发电  
巨型“充电宝”来啦

图为长龙山抽水蓄能电站主厂房。 拍友 张舟 摄

本报安吉6月30日电(记者 李世超 共享联盟安吉站 陈丽君)30日上午7时56分,随着发电指令下达,位于安吉县天荒坪镇的省重点项目长龙山抽水蓄能电站最后一台机组成功发电。至此,该电站6台机组全部实现投产。

长龙山抽水蓄能电站是中国三峡集团投资、建设、运营全过程主导的项目,总投资106.83亿元,共设计安装6台发电机组,总装机容量为210万千瓦,年平均发电量24.35亿度。这个“高水头、高转速、大容量”日调节纯抽水蓄能电站,工程特性指标创下3项“世界第一”、4项“全国第一”,堪称“大国重器”。

电站紧邻已建天荒坪抽水蓄能电站,地处华东电网负荷中心和500千伏主网架附近,并网条件优越,电能可以便捷地输送到上海、南京、杭州等大城市,可有效发挥抽水蓄能电站的削峰填谷作用。自2021年6月底实现首台机组投产发电以来,长龙山抽水蓄能电站建设和运行有序衔接,一年内陆续实现6台机组投产。截至目前,该电站已累计发送清洁电能超15亿度,为华东地区能源保供

和电网平稳运行贡献积极力量。

作为华东地区最大的“充电宝”,长龙山抽水蓄能电站全部投产后,每年可为华东电网节约标煤21万吨,每年减少排放二氧化碳约42万吨、二氧化硫约2800吨,将进一步优化华东地区电源结构,改善华东电网运行条件,扎实推进碳达峰、碳中和。

## 杭州城西一条路一头整洁有序一头杂乱无章 一条主干道,为何两张“脸”

本报记者 王晨辉

这是杭州城西唯一一条东西贯穿小和高教园区的城市主干道,西湖区域内的6.3公里被称为留和路,余杭区内的1.8公里则被称为里东路。然而,这条主干道呈现出两种截然不同的景象:留和路宽敞通畅、整洁有序,可谓“山水绿廊”,而里东路坑坑洼洼、杂乱无章。

两张“脸”,为何反差如此之大?6月28日,记者前往查看。车子驶入留和路,只见道路两侧绿树成荫,仿花岗岩地砖铺设的人行道平整规范,港湾式公交车站美观大方,双向6车道的路面宽敞整洁。虽然有些路段还在施工,但也井然有序。

但往里驶进里东路,路面一下子变得坑坑洼洼,有的路段的绿化杂草丛生,有的还成了菜地,有些交通信号灯也损坏了。留和路的人行道基本宽度在3米多宽,而里东路的人行道宽度毫无规律,窄的地方不到1米,有些路灯还设在人行道中间,行人需要



里东路上的一些公交车站,看上去比较简陋。



留和路的人行道比较宽敞、有序。

本报记者 王晨辉 摄

侧身才能通过。至于沿路的公交车站,也显得简陋。

行走在里东路上,长度不足两公里的道路上,竟有30多辆私家车、工程车停在非机动车道上,此外还有5个设在货车上的流动水果摊。这些违停车辆和无证摊位,占据了非机动车道,来往的自行车、电动车只能借机动车道通行,险象环生。一名在里东路占道经营的水果摊主说,留和路管得很严,里东

路没什么人管,他们自然都流动到里东路卖水果了。

对一条路两张“脸”感受最真切的,自然是沿路居民。里东路沿线新小区林立,但这里的居民对出入交通及管理却有苦难言。

“一进入里东路,就像到了乡下的集镇马路上了。”家住绿城和庐小区的李先生告诉记者,他们最忧心的还是安全,“像我们小区门口,最近一年

就发生过10来起擦碰事故。6月17日晚上,就有一辆电动车撞在一辆违停在非机动车道的车辆上,车主摔倒受伤。”

一位居民还表示,他已经通过12345热线等各种方式渠道反映了10多次,但似乎没什么效果。走访中,很多居民希望能将里东路好好修一修。对此,本报将继续关注。