

2022年6月29日 星期三

# 从此混动不止省油 哈弗神兽混动DHT进阶来袭

玉雪 文/图

日前,采用哈弗最新混合动力技术的哈弗神兽混动DHT在杭州正式上市。新车共推出3款车型,指导价格为15.38万~16.58万元,并为消费者提供尊享神宠七重购车礼遇。让消费者以更低的购置门槛享受技术进阶带来的切实消费红利。

在油价突破10元大关的今天,如何探索出一条低碳、节能的可持续发展新路径,已经成为汽车产业未来可持续发展的核心课题。哈弗品牌以让混动不止省油的愿景,践行技术创新,以拥有完全自主知识产权的柠檬混动DHT架构,打破合资品牌的技术壁垒,在全球用户面前秀出中国品牌的硬实力。

哈弗神兽混动DHT搭载了专为混动系统研发的高阶1.5T发动机,这款引擎曾入选中国心2021年度十佳发动机,整机的热效率表现更优异,涡轮响应速度更快、动力更加强健。同时,这款四缸结构的引擎相比于三缸发动机运转更平顺、静谧性更佳,用车体验更舒适。



其次,相较主流混动车型的单档直驱串联混动结构,哈弗神兽混动DHT采用的是两档DHT变速箱,拥有动力直驱和经济直驱两个档位,能够适应的驾驶场景更多,覆盖速度更广,动力输出也更强劲,更能满足广大用户全场景的用车需求。

新车还采用了哈弗品牌自主研发的双电机HEV架构,让车辆在不同动力模式间的切换更加平顺、高效,并实现动力表现与油耗的

完美平衡。

根据国标工况实测数据,哈弗神兽混动DHT的WLTC标准油耗仅为5.5L,一箱油可以实现超1000公里的续航。只能做到单一省油的混动,不能称得上是完美的混动。通过对用户多元用车场景的钻研,哈弗神兽混动DHT在双电机混动架构的支持下,实现EV行驶、串联驱动、发动机经济直驱、发动机动力直驱、并混联驱动、能量回收模式在内的6种驾驶模

式智能切换,从而达到用户用车场景的全覆盖。

作为“新科技旗舰SUV”阵营的新成员,哈弗神兽混动DHT延续了燃油版车型的全数字智能座舱,以高算力车载智能平台为依托,用丰富的智能科技配置满足新生代用户对梦想座驾的全部想象。12.3+14.6英寸的双联曲面大屏,影音交互一屏搞定;25英寸HUD科技抬头显示,行车信息尽揽眼底;全域FOTA升级功能,足不出户实现在线升级维护。

同时,它的车机系统也拥有强大的运算能力,多媒体信息呈现更流畅;智能驾驶层面,哈弗神兽混动DHT采用的全新的ADAS智能驾驶辅助系统,融合视觉和感知算法,可实现ACC自适应巡航、智能过弯、LKA车道保持等智慧驾驶辅助功能,真正做到了以科技思维解决用户的出行痛点。

以极致出行体验为产品内核,哈弗神兽混动DHT将以混动市场进击者的姿态,开启产品的高阶混动平权主张,从而助推哈弗品牌混动战略的稳步推进,打造哈弗中国“混动专家”的品牌新名片。

# 4小时订单超7000 13万级混动SUV皓极预售火爆

王硕 文/图

日前,东风风神皓极正式开启预售,推出以马赫双擎·敢梦版(双擎混动)领衔的6个版本车型,预售价格12.69万~13.99万元。

其中售价13.99万元的马赫双擎·敢梦版搭载了东风马赫双擎MHD混动系统,综合功率180kW,综合扭矩540N·m,百公里油耗低至4.8L,动力超越大部分2.0T同级车,而油耗却能省一半。作为一款13万级混动SUV,相较于市场动辄16万元起售的混动车型,拉开了3万元的门槛距离。东风风神再一次实力践行“高端性能普及者”。皓极预售开启短短4小时,订单突破7018台,其中混动车型马赫双擎·敢梦版的占比超过了50%。

动力技术的先进向来都是汽车产品的制胜法宝,各大厂商在技术研发板块一向都是不惜重金投入。据了解,在2021年中国汽车发明专利公开量的自主整车集团TOP10名单中,东风汽车以4169项发明专利遥遥领先,而皓极正是这些专利技术的落地之作,其搭载的马赫双擎混动技术涵盖了246项专利。



马赫双擎MHD混动系统,由1.5T四缸混动专用发动机和HD120混动电驱总成组成,以包括驻车发电、纯电驱动、串联驱动、并联驱动、发动机直驱以及能量回收六大能量管理模

式,覆盖全速域,并在动力加速性、油耗和静音性等方面达到了极佳的平衡。

皓极的车内空间舒适度上佳,1910mm车宽与2825mm轴距基本达到了中级SUV的水

平,而全系标配的女王副驾电动腿托更是突出亮点,给人MPV的乘坐体验。另外,混动带来的静谧性也是一大亮点,在怠速启动时因为采用纯电驱动,车内基本处于0噪音状态,高速行驶时,在车内也可以保持心情愉悦的轻声交谈。

当然,作为东风科技跃迁的战略车型,皓极搭载新一代WindLink OS智能座舱,能实现整车FOTA迭代升级,保证常用常新,而前沿的OMS座舱行为监测+手势控制也没有缺席,更值得一提的是它配备了AR投影感应尾门,只需在地面投影上轻轻一踩,即可实现尾门的开合;而准L3级智能辅助驾驶和FAPA遥控自动泊车的加入,让皓极在智能化方面达到了同级领先水平。

东风风神皓极自4月亮相以来,热度一直居高不下。5月盲订首日订单破万,现在随着更有诚意的预售价格发布,预期订单将再创新高。据悉,皓极将在7月陆续交付给用户。有理由相信,这样一辆13万级混动SUV,会让更多人享受到“赢在起步、爽在超车、赚在省钱、享在舒适”的混动新体验。

# 时空重塑 全新奥迪A8L Horch 创始人版上市

灵雨 文/图

日前,一汽奥迪全新奥迪A8L Horch创始人版上市发布,新产品提供经典型、传奇型、双色臻藏型和双色典藏型4款车型,市场指导价为127.48万~173.56万元。

设计方面,全新奥迪A8L Horch创始人版将123年的传承与最新的家族化设计语言完美融合,处处彰显着奥迪顶级车型的气势。车身配色除经典颜色外,新增雨云灰和橡木绿等专享个性化配色,并提供双色车身配色方案。前脸部分,专属的进气格栅造型更加宽大立体,内部精美的镀铬装饰使整个车头看起来更加大气、尊贵。车身侧面,加长后的车身比例看起来更加优雅协调。车尾部分,可定制化设计的贯穿式OLED尾灯,搭配全新设计的包围与“Horch”标识,辨识度极佳。

在传承经典的同时,全新奥迪A8L Horch创始人版同样以奥迪先进的数字照明技术,树立新的行业标杆。高配车型提供采用全新DMD技术的数字矩阵式LED大灯,可以实现包括灯光投影、带方向指引的车道灯与乡村道



路指引灯等多种全新功能,通过灯光与车主、乘客和行人实时交互,带给用户全新的驾乘体验。

全新奥迪A8L Horch创始人版车身长度达到了5450mm,新车内部采用现代简约的设计风格,配合中央扶手、腰靠、门槛等部位的设计,配合中央扶手、腰靠、门槛等部位的设计,彰显车主的尊贵格调。

Dinamica顶棚与考究的真皮面料、菱形缝线设计,以严谨工艺与精致优雅的细节处理全面提升用户的尊贵度感知。全新奥迪A8L Horch创始人版用至臻工艺打造了一流舒适享受的精致空间,后排座椅拥有两倍减震填充物与8种不同的按摩模式,搭配带有足底按摩和加热功能的歌脚板,让用户可以享受到超越

头等舱的极致舒适体验。

全新奥迪A8L Horch创始人版基于奥迪新一代空间框架结构(ASF)打造而来,复合材料车身造就的强大刚性,配合全尺寸安全气囊等多项安全配置,构建出以用户为中心的“安全空间”。

基于MIB3+ Asterix全新奥迪互联平台打造的Audi connect互联系统,以高度智能化的触控体验、无缝顺畅的交互体验及全面领先的智能体验,突破了传统豪华的极限。前排座椅背面搭载两块10.1英寸全高清显示屏,供乘客投放移动设备内容,也可通过流媒体平台、电视媒体库或蜂窝网络接收多种音频、视频流,带来以用户为中心的“智慧空间”。

全新奥迪A8L Horch创始人版搭载3.0L涡轮增压V6发动机与48V轻混系统,匹配8速Tiptonic自动变速箱,带来非凡的驾乘体验。带自锁式中央差速器的quattro全时四轮驱动系统,四轮转向功能以及自适应空气悬架为标准配置,搭配带激光雷达的自适应巡航控制系统等主/被动科技,共同构建出全新的高端智慧出行体验。