

喜迎浙江省第十五次党代会特刊

奋力谱写现代海洋城市新篇章

舟首昂扬 向海图强

本报记者 尤畅 郑元丹

全市GDP迈上1700亿元新台阶,年均增长8.9%,规上工业增加值年均增长26.3%,增速均居全省第一;自贸试验区获批落地,石化基地横空出世,油气全产业链从无到有,综合交通酝酿巨变;在全省率先实现省美丽乡村示范县、全域旅游示范县全覆盖;闲置农房被盘活,一个个小岛振兴重生;城乡教育共同体多维推进,乡镇街道居家养老服务中心全覆盖……

五年来,舟山交出了经济持续快速发展、高水平全面建成小康社会的高分答卷。如今的舟山,正奋力谱写现代海洋城市新篇章。

创新开放 激活海洋经济

为国家试制度、为地方谋发展、为开放搭平台……自2017年4月1日挂牌成立以来,浙江自贸试验区舟山片区围绕国家战略,聚焦油气全产业链等大宗商品投资贸易便利化自由化,深化改革探索,全力推进“一中心三基地一示范区”建设。

创新,是浙江自贸试验区舟山片区与生俱来的“基因”。五年来,舟山片区坚持以制度创新为引领,走首創性、差异化改革探索之路。聚焦油气全产业链投资贸易自由化便利化和打造最优营商环境,形成制度创新成果215项,其中全国首创103项,30项面向全国推广。五年间,舟山片区已建成全国最大、全球第二的石化基地,打造了全国最大的能源保障基地,构筑了全国最活跃的油气产业发展高地,搭建了具有全球影响力的国际油气产业合作平台。

数字赋能,正在铸造自贸试验区发展强劲引擎。一艘艘货船从世界各地而来,在舟山汇聚,随即再奔向四方……江海联运在线数

据中心大屏上,铺展着一幅货畅其流的生动画卷。轻滑鼠标,每艘船舶的信息一目了然;切换至舟山保税船用燃料油调度系统,舟山港域各大锚地供油情况实时更新,各业态作业场景就在眼前。五年来,舟山片区紧抓数字“金钥匙”,打造数据集成网络,让“数据跑”代替“人工跑”,推动各项审批环节全面“瘦身”。五年来,一项项数据壁垒被打破,跨场景应用“全面开花”,“云计算”制定出“最优解”,推动物资中转、保税油加注、海事服务提质增效。

海洋经济是舟山群岛新区的“蔚蓝色名片”。放眼鱼山岛,国内炼化装置中单体规模最大、一次性投资建设规模最大石化产业的单体项目高耸屹立。在这里,每一滴原油都被充分利用。今年一季度,绿色石化基地原油加工量同比增长39%。二期项目投产后,到2025年,绿色石化基地将通过强链、补链和延链,形成集炼油、化工、高端新材料于一体的完整产业链,预计带动上下游产业链6000亿元。

绿色智慧 擦亮生态底色

船舶工业是舟山第一大支柱产业。2020年,造船和航运市场分析机构英国克拉克森研究所发布全球修船厂排名,根据当年修船作业次数统计,全球前十大修船厂中有4家来自舟山。

舟山修造船产业核心竞争力的提升,相当一部分原因来自于产业内的绿色革命。近年来,各船企推动发展模式向质量效益型转变、资源利用方式向高效清洁安全转变,走节能降耗、创新驱动、科技引领的高质量发展之路。走在舟山万邦永跃船舶修造有限公司一线工作场地,没有传

统船厂特有的刺鼻气味和轰鸣的喷砂噪声,也不见漫天的扬沙、粉尘,到处是整洁有序的厂区。公司成功研发出“船坞勇士”等新型装备,成为全国绿色修船示范企业。

发展智慧渔业,是舟山渔业产业竞争优势提升和绿色转型的重要途径。船来船往、千帆飘舞、码头熙攘、争相抢鲜,这是舟山国际水产城日常渔获物交易场景。乘着数字化改革东风,这样热火朝天的鱼市交易场面正逐步向线上延伸。在水产城运营中心的“智慧渔农数据驾驶舱”,连接了进港渔船定位、码头卸货量、通过品牌溯源分销各地商品的实时数据,“一屏”即可知海鲜“来自哪里,去向何方”。2021年,水产城水产品成交量达到91.2万吨,交易额172.5亿元。

建设现代海洋城市,要突出绿色发展,保护海洋生物多样性。近年来,舟山市认真落实新发展理念,统筹推进优结构、去产能、严执法、护资源,有力推动了舟山渔场修复振兴。过去五年间放流大黄鱼、曼氏无针乌贼、黑鲷等苗种82亿尾(粒),渔业资源得到有效修复。

海上花园 感受文明之美

宜居宜业,是综合衡量一座城市发展水平的重要标尺,是反映城市发展实力、文明程度、整体形象的金字招牌。近年来,舟山市不断完善城市基础设施,优化城市服务功能,提升城市品位形象,全力打造宜居宜业的品质之城。

2017年以来,舟山将绿道建设作为打造海上花园城市的重要媒介和路径,充分融合“山、城、海、岛”的自然空间格局。五年来,全市建成城市公园37个,提升改造

20处街头游园及景观,新增绿道203.42公里,实现绿化覆盖率41.78%、人均公园绿地面积16.7平方米,让居民出行“300米见绿、500米入园”。

宜居宜业的落脚点是让群众有更多获得感。舟山以海上花园城市建设为契机,开展户外广告、交通秩序、流浪犬、乱扔烟蒂等上百项专项整治,先后颁布5部涉及文明行为、城市绿化、户外广告和招牌设置、物业管理、养犬管理的地方性法规,创新实施80余项常态化管理制度,以绣花功夫,提升城市精细化、常态化管理水平。

产业是乡村可持续发展的“生命线”,也是高质量发展建设共同富裕示范区的“根本线”。作为由2085个岛屿组成的“海上城市”,舟山众多岛屿自然禀赋不同、发展程度各异。舟山已启动建设美丽海岛海上共同富裕示范带2条,迭代升级“零星小岛盆景”为“连片海岛风景”,推动海岛乡村美丽经济提升发展,成为舟山展示“千万工程”实践成效、推动海岛共同富裕的标志性工程。

城市之美,不但在于环境之美,还在于风尚之美、人文之美,来源于文明的温度、道德的厚度、精神的高度。2020年11月20日,舟山被中央文明委命名为“全国文明城市”。多年创城,不断凝聚共识、形成合力,浇灌了文明之花的成长与盛放,这无疑也是海上花园城市建设中最鲜艳的一抹色彩。

东海奔腾不息,奋斗再启征程。21世纪是海洋世纪,舟山发展的优势在海洋、希望在海洋、潜力在海洋。

在变革创新的潮流之下,聚焦海洋、深耕海洋,发挥海洋资源禀赋优势,舟山全市上下将继续实干争先、跨越发展,为高水平建设现代海洋城市而努力奋斗。

奋斗者说

攻坚克难建海港

舟山港综合保税区保税船用燃料调度服务中心主任 崔义玲



2011年3月,我作为省“百人计划”第一批50名下派干部挂职舟山港综合保税区。作为舟山群岛新区“三步走”建设自由贸易港战略的第一步,那时的综保区还只是一张蓝图。新区的发展前景和干事氛围,让我在挂职两年期满后,主动选择留下。

2017年浙江自贸试验区获批,舟山东北亚保税船舶加注中心建设迫在眉睫。我们组建了一支攻坚团队,突破40余项全国首创的改革举措,推进舟山港成为全球第六大加油港。

今后,我定以青春之我、奋斗之我,继续为浙江自贸试验区建设添砖加瓦。(本报记者 黄宁璐 整理)

强村富民是最大快乐

岱山县衢山镇三弄村党支部书记、村委会主任 刘全龙



2019年,我来到衢山镇三弄村,当时村里基础设施相对落后,村容村貌脏乱差。我迅速深入群众展开工作,了解村里存在的问题,找寻村集体经济薄弱原因。

了解情况后,我通过整改班子、改善村容村貌、探索集体经济发展模式等方式推进强村富民。

对于我来说,老百姓过得开心惬意,三弄村变得和美富强,就是我最大的快乐。(本报记者 郑元丹 通讯员 张灵姬 整理)

扎根海岛学校播撒爱

嵊泗县海星中学党支部委员、班主任、语文教师 陈水娜



今年是我扎根海岛学校的第20个年头。我所在的海星中学,是一所全寄宿制农村初级中学。学生在校时间长,需要老师的投入和关注很多。我努力打造具有幸福感和综合实力的魅力班级,传授知识,播撒理想;成为学生的“全天候妈妈”,关注衣食冷暖,注意心理变化。

未来,我期待偏远海岛能够接收最新的教育教学理念,迎来更专业、更优秀的老师。我也会继续用自己的爱,让学生茁壮成长;全身心投入,做幸福的教育人。(本报记者 何伊倪 通讯员 龚敏敏 整理)

责任编辑 高驰弘 18 星期二 邹雯雯 绘图 朱激 路瑶

舟山绿色石化基地

花鸟岛

舟山新城

舟岱大桥

蚂蚁岛

