

禁渔期如何智慧监管渔船,记者登上温州渔政船体验—— “海上斑马线”,有啥不一般

本报记者 王艳琼



执法人员利用“海上斑马线”系统,研判渔船航行作业规律。拍友 沈超奇 摄

“快上船!我们马上出发。”入夏以来,停靠在温州瓯江路码头的“中国渔政33026”船异常忙碌。驾驶舱内,一块数字大屏已调试完毕。温州市海洋与渔业执法支队队长郑志斌这次带队指挥,见到我马上热情招呼,“这回伏休巡航,和往年可不一样。”

眼下正值禁渔期。今年特别的是,3月1日起浙江首次启动为期4个月的八大流域禁渔,再加上常年的4个半月海洋休渔期,渔船管理难度加大。地处浙闽边界,温州目前登记在册的渔船有3363艘。为了安全精密智能监管渔船,结合全省数字化改革,温州创新打造“海上斑马线”系统。精密智控下,海上执法有哪些不同?我登船去体验。

精准定位 好像海上“大眼睛”

“中国渔政33026”是一艘300吨级的渔政执法船,船身50多米长,三层船舱。船上有20个人,包括驾驶、轮机、执法人员等。我爬上顶层的驾驶舱,视野瞬间变得开阔。

“海上执法,关键是要快速精准找到目标,这张图可以直观呈现海上船只动态位置和数据。”郑志斌介绍,驾驶舱里安装了“海上斑马线”系统,包括风险预警、数字执法、应急干预等模块,集成了渔业资源保护区、警戒区等多个图层。沿海海域被清晰描绘在一张数字地图上,沿着海岸,密密麻麻分布着许多小三角形。

如何获取渔船信息?在温州市渔业应急处置指挥中心工作人员邵平方的指点下,我点开一个小三角形,一艘渔船的名字、船员信息、航行速度和方向,马上就出现在屏幕上。“我们给每艘备案船上都安装了

北斗、船舶自动识别系统,并融合了雷达、光电等感知系统。图上的三角形,绿色代表捕捞渔船、蓝色代表休闲渔船、黄色代表公务船。”邵平方说,这个系统就像海上的“大眼睛”,有了它,即便是渔船关闭通导设备,他们依然能够快速找到船舶位置。

随着渔政船航行,驾驶窗外,海水渐渐变清变蓝。我们看到,屏幕上有少量绿色和蓝色三角形在一点一点移动着。原来,按照浙江省伏休管理规定,经批准的特许捕捞船、钓具船以及休闲渔船是可以出海的。禁渔期绝大部分渔船进港休渔,所以海上执法重点目标就是这些移动的船只。

“现在通过这张图就可以准确寻找目标,要知道以前海上执法,像是打游击,全靠船员经验。”有着17年驾船经验的渔政船船长周强荣不由感慨起数字化带来的巨大便利。“坐稳了!”渔政船开始提速,随着波涛船身起伏,我不一会儿就头晕目眩。驾驶舱的工作人员都紧紧盯着屏幕上的目标,十分淡定。

监管渔船 提醒慎过“斑马线”

“再坚持下,很快就追上了。”为了让我直观了解执法行动,周强荣选了3艘显示特许捕捞的渔船。“他们移动速度很快,已经进入保护区,我们现在靠过去,检查下船上的渔获物。”

除了精准定位每条渔船外,我还注意到,数字地图上清晰画了三色区域,分别是红、黑、绿,标记着警戒区、“斑马线”和渔场卵场保护区。“斑马线”有长有短、有大有小,分布了10条。我们要登检的3艘渔船,恰巧正在经过“斑马线”。



记者(右三)跟随渔业执法人员准备登上渔船。

拍友 沈超奇 摄

“这些是商船和渔船经常交汇且容易发生碰撞事故的海域,船只一旦经过,系统就会自动发送预警——‘你正在经过斑马线,请谨慎驾驶。’”邵平方说,“斑马线”通过统计近年来历史数据绘制,这让海上安全管控更有针对性,有效提高了人工和智能干预度。

这边,屏幕显示3艘渔船越来越近,那头,执法人员已经开始准备行动。范德辉来自温州市海洋与渔业执法支队执法一科,带着大家麻利地来到甲板上,套上救生衣,打开执法记录仪。“大家分3组,每组两人,依次靠船检查。”范德辉说,海面执法存在许多不确定因素,特别是两船相靠过程中,中间水流很急,两船会上下左右剧烈颠簸,时而船舷发生碰撞,稍不留神就会造成人员夹伤。“我们要做的就是寻到最佳时机跳过去。”

海浪上的渔船,在茫茫汪洋中

就像是一叶扁舟,船身高挂着特许捕捞的红旗。船上渔民见到我们,主动拉缆绳靠近。执法人员翻身跳船,迅速爬上了渔船驾驶室。“请出示船舶及人员相关证书,是否捕捞渔获物?”面对范德辉的提问,渔民面露难色,称相关证书均未携带。“这样的情况得先进行船员身份登记和现场情况记录,返港后再作进一步核实检查。”边登记,范德辉边对着对讲机把信息反馈到执法船。

站在渔船甲板上,虽然船没有行进,但随着海浪颠簸,我感觉有点站不住脚。工作完成后,在“海上斑马线”的精准导向下,我们驶向下一个执法目标。

联网巡航 织密海上“防护网”

远航一圈后,我们决定绕回来

再巡航一下休闲渔船和停泊渔船。我们发现,如今的海上执法是联网进行。“你看,这张图也是时时在变。”郑志斌指着屏幕说,顺着他的手指,我看到有几艘本该停泊的渔船却在移动。

看到我的疑惑眼神,邵平方打开屏幕上的“电子围栏”查看,这回,图上海域近海处,密密麻麻的点连接成一圈圆弧形。邵平方说:“电子围栏”原理简单,我们把远程‘电子眼’设置在经纬度上。只要是经过‘电子围栏’的船舶,信息就会被自动采集,平台根据预先设置好的船速、船舶停留时间等触发条件自动筛选出疑似违规渔船,通过后台发送预警,还可以拿到渔船的信息,包括船内人员名字、是否持证等。”随即,他把这几艘移动渔船报给指挥中心,请求核对有无移泊许可。看着屏幕,我们又发现另一艘休闲

岱山罗家岙派出所荣获“全国公安机关爱民模范集体”—— 海岛派出所,为啥这么“能”

本报记者 尤畅 郑元丹 通讯员 张志龙 共享联盟岱山站 张瑾



2022年1月10日,罗家岙派出所举行“红帆110”再启航仪式。

拍友 姚峰 摄



罗家岙派出所教导员介绍“融智·家”平台。

拍友 张志龙 摄

40年前,一个基层派出所在东海深处的岱山县衢山岛上挂牌成立。辖区内的12个渔农村、1.76万居民,从此成为了岱山县公安局罗家岙派出所民警心中最深情的牵挂。

在日前举行的全国公安系统英雄模范立功集体表彰大会上,罗家岙派出所被评为“全国公安机关爱民模范集体”。这个派出所为啥这么“能”?近日,我们坐上渡轮,漂洋过海进行了探访。

“红帆110” 海上警船显威

没来罗家岙前,我们早就听说这里有一艘“红帆110”,堪比陆上110。于是渡轮一靠岸,我们就直奔田涂码头。离码头不远处,紧挨着三艘渔船的便是“红帆110”,船长20米、宽4.5米左右。船体上张贴着各类警务元素的彩绘、标语,船顶有一面党旗,船舱前方,有一个集红帆、小船、鼠浪湖岛等各类元素于一

体的罗家岙派出所LOGO。

“上去看看?”罗家岙派出所所长张立镇和民警余望提议。顶着6级海风,“红帆110”出海了。不习惯乘船的我们每遇颠簸,都要拼命拉住扶手,双脚又开努力站稳站稳,但最后还是不由自主随着船只左右晃动,不一会儿,胃里就像翻江倒海一般。而不远处的余望则像没事人一样,麻利地整理着从桌子上滑落的安全宣传资料。

10分钟后,我们的船只缓缓靠近刚从鼠浪湖码头返航的“三星”号轮船。“我们是罗家岙‘红帆110’号船,请靠过来,我们将登船进行安全宣传。”余望手持大喇叭向船员呼喊。“他们每个月会来好几趟,”船长庄依峰说,“一看到闪闪的警徽,我们很安心。”张立镇告诉我们,罗家岙派出所辖区地处偏远,交通不便,且辖区渔港多,涉渔纠纷相对较多。为便于民警可以第一时间处理,2020年底起,派出所和衢山镇渔办合作,打造了这条“警船”。

“船上升级安装了红外监控、布控球等科技设备,就算在码头靠泊着,本身就是一种震慑。”张立镇说,辖区内海域面积远大于陆地面积,以前每年都会发生偷盗船用物资、贵重仪器等警情。“有了它,民警们能迅速准确地完成宣传、调解、巡逻、安防、救援,对违法行为了有了更强的警示作用。”张立镇拍了拍船身说,“靠着这家伙,去年,辖区渔港内首次做到全年侵财案零发,解决了多起百姓‘急难愁盼’的事情。”

装上“智呼通” 随时随地求助

出海巡查回来,已是中午12时。一进派出所大门,我们就被展示厅里满屏的荣誉墙所吸引。“全国先进基层党组织”“执法为民模范边防派出所”全国首批“枫桥式公安派出所”……各级表彰奖励130余次,其中集体一等功2次、集体二等功2次、集体三等功16次。

宣传厅一段视频中里闪烁的一张照片引起了我们的注意:原来这是一个关于黄手帕的故事。

罗家岙派出所辖区是典型的渔区,青壮年出海捕鱼,老人和小孩留守。上世纪八九十年代通信落后,老人和孩子一旦有个头痛脑热、跌打损伤的,很难被及时发现并救治。这时候,就有了“它”——真情黄手帕。1998年罗家岙派出所创新推出亲情黄手帕服务,向每户特困群众发放一块色彩醒目的黄手帕。不管哪家哪户需要帮助,只需把黄手帕挂在门口,民警就会第一时间赶到。

随着信息的发达,如今的黄手帕已成为回忆,替代它的是老人兜里揣着的神奇小盒。在派出所,我们见到了这个白色小盒,小盒身上的警徽与“智呼通”三个字格外醒目。这时,辖区孤寡老人毛水和通过“智呼通”求助,自己高血压犯病,导致胸闷喘不上气。值班民警第一时间通过“智呼通”平台指引附

近的网格工作人员到现场进行应急处置。我们随所里民警一起将毛水和老人送至医院进行救治。事后脱离了生命危险的老人拉着民警的手感激地说:“它可是我的‘救命恩人’,到哪儿都不敢落下。”

“如今的‘智呼通’被称为‘黄手帕3.0’,是我们针对无智能机的孤寡老人、残障人士等群体专门研发的,这回派上了大用场。”张立镇介绍,机身的按钮“1”“2”“3”分别对应着呼叫亲属、派出所、网格员,可以随时随地一键求助,大大提升了警情事件处置速度和效率。

定制“通衢码” 高效精准管理

罗家岙派出所与鼠浪湖码头隔海相望,周边有知名的铁矿石及混配矿储运中转基地。因此,罗家岙派出所还有一项重要工作就是保障重点项目顺利进行。田涂码头与鼠浪湖相距约2海里,每天船舶班次在6至8班左右。采访当天因时间原因,我们未能赶上鼠浪湖的船班。

“没事,我带你们去个地方,鼠浪湖的动态可以看得一清二楚。”副所长施英杰说着,带我们走进所里一个数字驾驶舱。在这个名为“融智·家”房间里,集成了七大数字化应用场景。映入眼帘实时跳动更新的各类数据、图表以及重点区域的视频监控,给人满满的科技感。

“根据鼠浪湖国家重点项目的特点,我们定制了以‘通衢码’为核心的人车管控场景。”施英杰点点鼠标,眼前的数字大屏马上跳出鼠浪湖所有上岛人员、车辆通过岱山公安公众号来申报的“通衢码”,经人脸识别技术与身份信息可信认证,对符合入岛人员,后台审核后赋码。同时“通衢

码”申报系统,与公安系统中的9个重点人员数据库进行比对,及时预警拦截如网上逃犯等各类重点人员,实现重点项目人车通行便捷、管控精准、服务高效。

在疫情防控下,这个系统发挥了更重要的作用。借助“通衢码”申报系统,通过贯通“健康码”大数据接口,赋予“通衢码”红黄绿三色预警,实现了通衢码、健康码和行程卡的三码合一。“你们看,屏幕上全国中高风险地区一清二楚,而且实时更新。”施英杰说,“一码通行,对岛上的疫情进行实时管控,即时追溯和精准分析,保障了鼠浪湖工程项目的进度,确保岛上疫情风险‘零输入’。”

数字化保障项目顺利运行。今年1月12日,鼠浪湖某项目部的一艘设备运输船在途中突发故障。接到求助电话后,罗家岙派出所立刻制定援助运输方案,并派民警驻船押运,保障了项目施工如期进行。“运输船故障影响工程进度,当时我们心里真是急得像热锅上的蚂蚁,幸亏罗家岙派出所为我们解了燃眉之急。”项目负责人王森说。

随着海岛旅游经济的兴起,罗家岙派出所不断迭代升级旅游警务,在热门景区、网红沙滩设立“融治理中心”,靠前开展景区治安巡逻、涉游矛盾纠纷化解,做到了“小事不出景区、游客平安迎送”。



尤畅



郑元丹



扫一扫 看视频

