

岱山:拥抱大桥时代 高质量建设现代化“富美”新城

郑元丹 邱巧燕

产业转型升级跑出加速度、综合实力迈上新台阶;城市品质大幅提高,海岛大花园建设加速推进;生活质量飞跃,群众共享共建幸福……这几年,岱山人民拥有越来越多的获得感、幸福感、安全感。

2021年全县地区生产总值530.8亿元,是2016年的3.2倍,年均增长21.6%。规上工业增加值连续突破200亿元、300亿元大关,年均增长57.2%;全社会固定资产投资累计突破2000亿元,是前五年的3.8倍;城镇和渔农村常住居民人均可支配收入分别达到61759元和43048元,年均增长7.5%和8.7%,收入比值缩小至1.43。

2022年,迎来“大桥时代”的“开放岱山”,正在加快建设“四个岱山”,奋力打造“重要窗口”海岛风景线,谱写高质量发展建设共同富裕示范区海岛样板新篇章。



岱山城市一景 童世领 摄

产业升级 激发“创新与活力”

初夏时节,登高俯瞰岱山岛,在整座离岛的山丘与海岸线之间,一座座大型石油炼化设施拔地而起;多个成品油、石化产品运输码头一字排开,大型货轮往来不息……

在这里,国内炼化装置中单体规模最大、国内一次性投资建设规模最大石化产业的单体项目高耸林立。在这里,每根管道都有自己的身份证。在这里,每一滴原油都被充分利用。

浙石化项目一期稳定运行、二期基本建成,累计投资超1600亿元,2021年产值超1300亿元,成为全市首个千亿级产值企业。

一枝独秀不是春,百花齐放春满园。鼠浪湖去年累计完成铁矿石装卸量超3300万吨,累计靠泊40万吨级超大型船舶超200艘、货物吞吐量突破2亿吨,年混配矿量突破1700万吨,跃升为全国最大的混配矿基地;黄泽山油品储运基地一期151万立方米地面储罐项目建成投用,二期104万立方米项目、黄泽山一鱼山原油管道加快建设,30万吨级油轮实现常态化靠泊;江海联运服务中心建设加快推进,全县海运运力突破200万载重吨,去年全县港口货物吞吐量达到2亿吨,年均增长21.1%;国际海事服务中心二期推进,新增开放口岸5个,综保区服务分区加快封关运作,全县开放面积达到470平方公里……

过去的五年,是岱山转型升级跑出加速度、综合实力迈上新台阶的五年。随着长三角一体化、中国(浙江)自贸试验区、舟山江海联运服务中心、全省“四大”建设等战略持续推进,岱山的区位优势、资源优势、开放优势更加彰显,正以扩大内需为战略基点,深化供给侧结构性改革,注重需求侧管理,在更高起点、更高层次、更高目标上扩大开放,建设更高水平开放型经济新体制,深度融入国际国内双循环,进一步开拓合作新空间、重塑竞争新优势。

“城市大脑”是岱山建设“数字海岛”的重大部署,以“城市大脑”应用拓展为抓手,岱山正大力发展数字经济。县内不断传出数字化建设开花结果的好消息:银信公司项目入围省级数字化车间,建成工业企业大数据平台;入选全市唯一省级小微企业园建设提升重点县;成功引进海康威视,成立大数据运营合资公司;移动支付、无人超市、共享出行等新业态新模式全面推广……

抢抓舟岱大桥通车运营的利好,岱山因地制宜、发挥优势,催生新产业、新业态、新模式,聚焦

石化新材料、清洁能源、现代服务业三大主导产业方向,点燃高质量开放发展新引擎。今年一季度,岱山实现地区生产总值136.2亿元,实现规上工业总产值585.09亿元,增速居全省前列。

内外兼修 感受“品质与诗意”

今年五一假期,岱山东海郊野公园开园迎客。不少青睐短途游、周边游的市民纷纷携亲带友来公园,尽情享受假日闲暇时光。刚刚过去的周末,舟山本地游客叶先生带着家人来郊野公园游玩,“岱山现在可以玩的景点越来越丰富,场地也比较大,身心都得到了放松。”柴先生说。

岱山东海郊野公园位于岱山县岱东镇东部,紧邻鹿栏晴沙海滨浴场,规划占地7.9平方公里,依托“村落、山地、田园、草地、沙滩、海域”等自然资源,构建了一个时尚动感的海岛休闲度假目的地。游客可以在此尽情欣赏湿地花海,尝试田园种养,也可以畅玩海错湾乐园,体验沙滩越野,感受露营之趣。

“品质岱山”,内外兼修。去年,岱山捧回“国家生态文明建设示范区”的“国字号”招牌,去年新增造林4500亩、彩色健康森林2.4万亩,建成省级森林城镇6个,创成省级园林城市。

人们在岱山生活工作越发便利、舒心,一面享受着高质量发展的“速度与激情”,一面享受着滨海大花园的“品质与诗意”。

“走出小区门口就是大公园,散步感觉很好。”家住渔父乐园的陈女士说,自前年家门口的安澜城心公园通过翻新更换园路、添置城市家具、合理配置绿植后,原本杂乱的三角地块变成一个多功能口袋公园,出门休闲更加舒心了。

如今的岱山,道路两侧、沿河两岸、居民小区、城市公园……浓烈的绿色肆意铺展,美丽的风景触目皆是。

交通是实现共同富裕的主要抓手之一。舟岱大桥、鱼山大桥、秀山大桥、新江南大桥建成通车。去年底舟岱大桥开通时,有人用“黄金路”“致富路”“腾飞路”形容这座跨海大桥,“从大桥过来,比原来走轮渡节省了1/3的时间。”经常往返岱山和舟山本岛的货车司机陈敬光说。

4月30日,燕窝山码头的启用,又为舟山北向车客水陆运输转换枢纽节点北移岱山迈

出了重要一步。市民吴先生是衢山岛人,目前在宁波工作。码头启用当天,他沿着舟岱大桥驱车来到燕窝山码头。“方便了很多。”吴先生说,“大桥开通加新码头建成,从宁波到衢山岛可以说走就走,海上航行时间比原来缩短了半个小时左右。”

“今后,该码头将成为北向沟通上海、嵊泗的重要水陆交通枢纽。”岱山县交通运输局相关负责人表示,燕窝山陆岛交通码头的规模在全省乃至全国都是数一数二的,对推进舟山群岛新区加快融入上海都市圈、长三角经济带,优化区域交通运输布局,适应船舶大型化发展需求,改善居民出行条件等具有重要意义。



舟岱大桥岱山收费站 邱巧燕 摄

民生改善 提升幸福感获得感

过去的五年,是岱山新型城市化大踏步前进、城市品质大幅提高、社会事业蓬勃发



燕窝山陆岛交通码头 姚峰 摄



岱山东海郊野公园 姚峰 摄

展、民生福祉持续改善的五年。

已经平整完成的土地上,十余台打桩机密集地立在工地中,地面上运输车、铲车、挖掘机穿行,整个建设工地一派热火朝天的景象……这是位于岱山东部双峰新城规划地块的县第一人民医院迁建项目现场。该项目总投资9.23亿元,按省三级乙等综合性医院标准设计,核定床位610张,总建筑面积约9.37万平方米。

这几年,岱山人民发现,小岛的就医环境越来越好了。去年开始,浙大二院首批12名医疗人才团队入驻岱山,开展为期五年的精准帮扶。“自从浙大二院与我院成功对接后,他们带来的医疗理论和实践经验,让我们在身边就有了优质的医疗学习环境。”岱山县第一人民医院心内科副主任金钟感慨,开展“以师带徒”模式以来,他最初跟随浙大二院徐其渊医生手术,到如今自主操刀,个人能力得到了很大提升。

岱山坚持把改善民生作为一切工作的出发点和落脚点,财政支出用于民生的比例超过70%,并加大优质教育资源供给,建成启用岱西镇中心幼儿园、柏基幼儿园等学校,义务教育标准化学校、等级幼儿园覆盖率100%,浙海职院岱山校区挂牌成立,教育现代化发展水平位居全省前列,获评国家级农村职业教育和成人教育示范县、省教育现代化基本达标县,全国义务教育优质均衡发展县通过省级验收。

借助“互联网+”,岱山推进城乡优质教育资源共享。近日,在岱山县高亭中心小学未来教室,一堂跨越海湾的海洋特色课正在进行。除了眼前的学生,授课教师还可以与远在长涂岛上的长涂小学的14名学生隔屏互动。这样的同步课堂每周都会有,不仅有语文、数学、科学等科目,还有音乐、绘画、非遗手工等特色课。

打造海岛城乡教育共同体新样板,是岱山县高质量推进优质均衡教育的重要途径。岱山县以同步课堂和网络研修为主线,聚焦离岛教研中的瓶颈问题,依托“城乡教共体建设”和“海岛研修一体化平台”,走出了一条可复制、可推广的海岛优质均衡发展之路,有效解决了离岛教研的瓶颈问题和工学矛盾,成为教师专业成长的“激活码”。



鱼山绿色石化基地 舟山绿色石化基地管委会提供

我们走在
大路上

高质量
发展建设

共同富裕
示范区