

## 闪亮“浙”五年·迎接省第十五次党代会特别报道

# 浙江经济综合实力迈上新台阶

### ——专访省发展改革委党组书记、主任孟刚

本报记者 金梁

“过去五年是极不平凡的五年,面对百年未有之大变局和世纪大疫情,我们顺利完成了省第十四次党代会确定的战略目标和重点任务,经济综合实力迈上新台阶,高水平全面建成小康社会,开辟了干在实处、走在前列、勇立潮头的新境界,为未来五年共同富裕示范区建设和省域现代化先行打下了坚实基础。”省发展改革委党组书记、主任孟刚在接受本报记者专访时,回顾了省第十四次党代会以来的成就。

在孟刚看来,五年来,浙江经济社会发展呈现出六大特点:

一是经济综合实力实现跃升。2021年全省地区生产总值迈上7万亿元台阶,稳居全国第四

位;人均GDP突破11万元,达到高收入经济体水平。形成千亿级产业集群14个、万亿级产业集群3个,单项冠军、专精特新小巨人企业数量居全国首位。

二是科技创新取得明显成效。“互联网+”、生命健康、新材料三大科创高地和创新策源地建设取得重大突破,研发投入强度达到2.9%,区域创新能力居全国第五位、省区第三位。数字经济核心产业增加值实现翻番。

三是新增长极优势加快重塑。“四大建设”成为我省打造竞争新优势、实现经济高质量发展的发力场和主阵地,大湾区成为经济发展引领区,大花园成为绿色发展的名片,大通道成为支撑发展的

动脉,大都市区成为发展新高地。山区26县“一县一策”全覆盖。城镇化率达到72.7%。

四是绿色转型扎实推进。“亩均论英雄”改革成效明显。建成全国首个生态省。碳达峰碳中和体系框架基本形成,能耗、碳排放强度稳步下降。出台全国首个省级生态系统生产总值(GEP)核算技术规范。城乡人居环境显著提升。

五是服务构建新发展格局取得新进展。长三角一体化发展、“一带一路”重要枢纽建设等重大任务稳步推进,自贸试验区实现赋权扩区。宁波舟山港成为全球第三个3000万级集装箱大港。“义新欧”中欧班列累计开行数量

跻身全国前三。货物出口突破3万亿元大关,服务贸易达到5400亿元,利用外资、对外投资居全国前列。

六是人民共享发展水平快速提升。基本公共服务均等化水平领跑全国。教育强省、文化强省、体育强省、健康浙江等建设取得长足进步。高等教育毛入学率升至64.8%。“一老一小”服务稳步提升。着力打造国家大运河文化带和四条诗路文化带。城乡居民收入倍差缩小至1.94,城乡居民收入稳居省区第一。

成绩来之不易,经验弥足珍贵。孟刚认为,浙江着力推动经济高质量发展,关键做到了“四个始终坚持”:始终坚持忠实践行

“八八战略”、奋力打造“重要窗口”的主题主线,指引浙江改革发展;始终坚持贯彻新发展理念,推动经济稳进提质;始终坚持系统观念,推进系统重塑;始终坚持统筹发展和安全,确保夺取“双胜利”。

省第十五次党代会即将召开,未来五年浙江将如何确保省党代会提出的战略目标和重点任务落地见效?孟刚说:“我们将坚持放大优势和打造胜势相结合,围绕共同富裕和现代化先行示范主线,聚焦聚力谋划未来五年的重大项目、重大平台、重大政策和重大改革,为省第十五次党代会提出的奋斗目标 and 主要任务落地见效提供坚实支撑。”

## 站上7万亿的硬核实力

本报记者 金梁

从47254亿元到73516亿元,浙江GDP实现“三级跳”,仅用了五年时间。

这五年极不平凡,尤其是世纪疫情与百年变局交织叠加,7万亿背后蕴含着诸多艰辛和突破。面对严峻复杂的国际形势,浙江将省域发展融入国家重大战略,坚持重塑传统优势,以数字经济激活一池春水,为率先构建新发展格局探索有效路径;面对疫情的大战大考,浙江率先推进复工复产、有力助企纾困,在扎实做好“六稳”“六保”的基础上,为高质量发展建设共同富裕示范区夯实物质基础。

五年来,浙江GDP年均增长6.7%,高于全国年均增幅;人均GDP年均增长5.1%,是全国的1.40倍……量的合理增长让人欣喜,质的稳步提升更令人振奋。

### 重塑传统优势

熟悉浙江经济的人,对“腾笼换鸟、凤凰涅槃”不会陌生。

进入新发展阶段,浙江制造遭遇“新困局”,产业链受阻、成本上升、能源危机等挑战明显增多,突围势在必行。自2020年以来,浙江连续三年召开全省制造业高质量发展大会,实施新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动,为建设全球先进制造业基地扫清障碍。

变化有目共睹。绍兴柯桥的纺织业脱胎换骨,用数字技术破解环境污染等痛点,“一块布”实现进化迈向中高端;温州龙湾将每一寸土地用在刀刃上,腾出的土地换来百亿级项目,智能装备等新产业集群已现雏形;宁波北仑对低效用地进行二次开发,突出“亩产效益”核心导向,倒逼企业“瘦身强体”。

一腾一换之间,浙江的产业根基愈发稳固。2021年,全省工业企业营业收入首次突破10万亿元,规上工业增加值迈上2万亿元新台阶。

更具深意的是,不显山露水的中小企业走上了一个更广阔的舞台。2016年以来,浙江在全国较早探索开展隐形冠军企业培育,每年开展省级隐形冠军企业认定,并建立隐形冠军企业培育库。浙江的专精特新小巨人企业正是在省级隐形冠军企业及培育库里优中选优产生。2021年,浙江专精特新小巨人企业、制造业单项冠军企



图为杭州未来科技城海创园(资料照片)。

本报记者 姚颖康 摄

业分别达到470家、149家,数量均居全国第一。

“身强体壮”的产业集群,瞄准了一个世界级目标。这几年,浙江把培育先进制造业集群作为推动产业转型升级的总抓手,奋力打造新一代信息技术、汽车及零部件、绿色化工、现代纺织和服装等世界级先进制造业集群。如今,浙江已形成产业规模超100亿元产业集群108个、超1000亿元产业集群17个,其中占全国产业规模比重超过10%的制造业集群8个。

立足产业优势,浙江企业在搏击风雨中成长。阿里巴巴、物产中大、吉利控股……这些耳熟能详的名字已成为历年榜单上的常客。2021年,浙江的世界500强企业总量创下历史新高,累计达8家,增幅居全国第一。

这背后离不开政府的“有形之手”,千方百计为企业减负降本,坚定民营企业发展的信心。两年前,浙江在全国省域层面出台了第一部促进民营企业发展的省级地方性法规,为民营企业保驾护航。“感受到了浙江民企的春天!”企业家们道出心声。

### 再造创新优势

行走之江大地,处处感受着创新潮涌。

从紫金港科技城、未来科技

城,到云城、青山湖科技城,一条瞄准未来产业的杭州城西科创大走廊正在加速崛起。号角声声中,之江、良渚、西湖、湖畔等省实验室正式启航,阿里全球总部、vivo AI全球总部、OPPO全球终端研发总部等产业项目正在落地……

这一切只为了一个目标——打造“互联网+”、生命健康、新材料三大科创高地。这些年来,浙江深入实施人才强省、创新强省首位战略,集聚各类资源要素打造创新策源地,为优化产业结构夯实创新底座。

两组数据是最好的证明:2021年,研究与试验发展(R&D)支出首次突破2000亿元,人员数量年均增长10.8%;发明专利授权量59796件,是2016年的2.3倍,年均增长17.6%。

在创新的浪潮中,数字经济是一道亮丽的风景线。2017年,在原有信息经济的基础上,浙江提出实施数字经济“一号工程”,以数字产业化、产业数字化和治理数字化为发展主线,全方位、系统性地推进数字经济创新发展,将其作为推动质量变革、效率变革、动力变革的新引擎。

数字经济的涟漪不断荡漾开,深深浸润着之江大地。

传统企业站上了“智造”潮头——基于数字孪生、人工智能、大数据等信息技术,“未来工厂”让生产、管理、物流到检测等各个系

统实现了联网互通;以工业互联网为基础,以数据为资源要素,“产业大脑”成为政府侧和市场、生产端与消费端之间的最佳媒介。

区域发展打通了“任督二脉”——当青石板连接起信息“高速公路”,数字经济成为桐乡发展最快、最有想象空间的产业;位于浙西南边陲的山区小县遂昌,数字经济成为绿水青山转化为金山银山的“桥”和“船”。

网易、海康威视、浙江大华、浙大中控……一大批浙江籍数字经济龙头企业涌现,在部分领域实现全球“领跑”或“并跑”;中国第一部以促进数字经济为主题的法规——《浙江省数字经济促进条例》,用法治力量为数字经济发展护航。

一桩桩、一件件、一幕幕,这股“数字风”不仅激发了澎湃新动能,更让浙江打造全球数字变革高地有了底气。五年来,数字经济核心产业增加值占GDP的比重依次达9.5%、9.4%、10.0%、10.9%和11.4%,产业规模领跑全国。

### 融入国家战略

长三角一体化发展、长江经济带、一带一路……回首五年征程,各种国家战略与浙江紧密交织。这意味着,在构建新发展格局中,浙江必须站在更高的起点上,与时

代和国家“同频共振”。

面朝太平洋航道,背靠长三角经济圈,在长江航道“T”型结构的交汇处,坐落着宁波舟山港。年货物吞吐量首超12亿吨,连续13年蝉联世界第一;年集装箱吞吐量首破3000万标准箱,稳居世界第三;荣获全国质量奖,代表全国大港实现该奖项“零”的突破……宁波舟山港已是疫情冲击下全球供应链的“定海神针”。

这个港口何以长成?宁波舟山港集团党委书记、董事长毛剑宏说,宁波舟山港牢牢抓住国家战略叠加机遇,在更大范围、更高层次参与全球竞争和区域合作,实现了东方大港向世界大港的跨越式发展。

宁波舟山港的巨变,是浙江将省域高质量发展融入国家重大战略的一个缩影。值得期待的是,东向广阔大海,西拓欧亚大陆,一条义甬舟开放大通道的出现,彻底打开了浙江开放的格局。五年来,浙江不断提升这条“黄金通道”的辐射能力,东向依港出海,“一带一路”国际航线突破100条;西向依陆出境,打造宁波舟山港金义“第六港区”,开辟“中欧班列+海铁+海运”多式联运新通道。

数据印证了浙江对接国家战略的脚步。五年来,我省进出口总额由22202亿元增至41429亿元,2021年度进出口规模首次居全国第3位。2021年,对“一带一路”沿线国家进出口14227亿元,是2016年的2.1倍,占全省进出口的34.3%。

全省域全方位参与并融入长三角一体化发展,这是浙江定下的另一个目标。2019年的安徽芜湖,10个一体化项目签约;2020年,沪苏湖铁路联合开工;2021年,太湖及水环境综合治理重大项目建设启动……长三角一体化发展上升为国家战略三年多来,重大项目频频落地、加速推进,浙江在其中扮演着重要角色,既服务好一体化大局,又赋能省域高质量发展。

抓住这个历史机遇,长三角生态绿色一体化发展示范区浙江片区气象日新,一条条省际毗邻公交开通,一个个产业项目乘势而上,一项项民生项目补齐短板,一体化的成色愈加鲜明。

迈上7万亿的新台阶,只是新征程的开始。经济高质量发展实现重大跃升,浙江只争朝夕。

## “专精特新” “小巨人”何以长成

“从原材料开始就要严丝合缝地管理,然后用20多道工序打磨一个轴承,高精密度的制造正是如此。”八环科技集团股份有限公司相关负责人说,各种航空航天轴承、高端汽车轴承、工业机器人轴承等精密零部件,就是从这里出发前往最合适的“岗位”。

这些年,八环科技利用轴承长寿命和高可靠性方面积累的设计开发和制造方面的技术经验,积极参与国家航空航天项目,并先后获得省部级科技进步奖3项,承担科技部等国家级新项目10多项。

八环科技,只是浙江专精特新小巨人企业中的一个代表。截至目前,浙江共有“专精特新”中小企业2794家,其中国家级小巨人企业470家,总数量居全国第一。

浙江为何能长出这么多“小巨人”?新发展阶段,“专精特新”是中小企业晋级的必由之路,中小企业面广量大的浙江,很多企业心无旁骛专注主业、久久为功练好内功。专注且持续创新,是它们脱颖而出的密钥。

此外,浙江历来高度重视中小企业发展,把培育发展“专精特新”中小企业,作为加快制造业转型升级、增强经济发展后劲的重要举措,陆续出台了大量扶持政策加以引导,并建立企业梯度培育体系和构建协同培育机制。

如今,浙江专精特新小巨人企业发展呈现良好态势,专注深耕主业,在细分市场细分行业细分领域独树一帜,竞争力强,主要呈现出产品重点支持领域占比高、生产经营业绩亮眼、技术创新能力强、上市热情高涨等特点。

(本报记者 金梁)



图为金华市婺城区飞扬小镇的浙江今飞智造摩轮有限公司生产车间内,智能生产线在平稳运行。 共享联盟金华中心站 陈俊 摄

## 宁波舟山港 世界一流大港如何打造

6月9日,浙江自贸试验区宁波片区,宁波舟山港梅山港区的远程操控室内,桥吊司机们一边盯着电子屏,一边精准地远程控制桥吊,从智能集卡上抓起集装箱,装载到岸边的巨轮上。不久后,这些巨轮将鸣笛启程,满载“中国制造”驶向大洋彼岸。

身处宁波舟山港,人们听到鸣笛声,也触摸着浙江外向型经济跳动的脉搏。

以扩区两周年为重要时间节点,浙江自贸试验区力争形成“十大标志性成果”。其中之一,就是“宁波舟山港‘硬核’力量进一步增强”。这一标志性成果,如今进展如何?

去年12月,宁波舟山港集装箱吞吐量突破3000万标准箱,成为继上海港、新加坡港之后,世界上第三个迈入“3000万”大关的港口。五年来,从2156万标准箱到3000万标准箱,绝不止是数的突破——如此大规模的吞吐量,仅凭增加码头泊位无法实现。数字化治理,是打造“硬核”力量的必答题。

起吊第3000万个集装箱的梅山港区,其自动化作业率已接近四成。这样的智慧港口,低成本、可复制、可推广。如今,宁波舟山港自主研发的集装箱码头生产操作系统已基本覆盖全港;在全国率先实现智能理货“规模化、全覆盖”;实现集装箱作业全流程“无纸化”;以“一城两厅”网上物流商城、网上营业厅、物流交易厅为核心的港口物流电商平台已然成型。

(本报记者 拜喆喆 通讯员 李杨)



图为舟岱大桥(资料照片)。



图为宁波舟山港穿山港区集装箱码头作业场景。 拍友 汤健凯 摄