

闪亮浙五年·迎接省第十五次党代会特别报道·金华篇

金华：奋力打造高水平内陆开放枢纽中心城市

本报记者 蒋梦桦 徐贤飞 何贤君



金华市市区新貌。 拍友 洪兵 摄

一个始发地 浙江制造 走进欧亚

在义乌铁路西站,平均每天有5趟义新欧班列出发,前往欧亚各国。离此35公里外的金华南货场,另一组义新欧班列正整装待发,鸣笛启程。

与全国其他城市的中欧班列不同,金华义新欧两年前在义乌平台基础上,依托金华至中亚班列,新增了金华平台(今金东平台),实现双平台驱动。

通过双平台错位发展,义新欧中欧班列线路覆盖面不断扩大。5年来,义新欧班列开行线路从2017年的9条增加到24条,目前已辐射50多个国家、160多个城市,年进出口贸易额逐年攀升,年开行班列数列全国第三。

开行数量增加的同时,义新欧班列不断提高开行质量。班列出口货物中高新技术产品比例不断增加;开行杭叉号、春力号、诸暨号、永康号等定制化精品班列,带着浙江制造走向欧亚。与此同时,欧亚大陆的红酒、糖果、汽车配件等,也被带回浙江。截至5月31日,今年义新欧班列义乌和金东平台累计开行960列,其中进口368列,进口率提高到近40%。

义新欧中欧班列也成为国际抗疫物资运送、保障供应链的重要运输通道。国外疫情暴发后,2020年3月21日,义新欧发出了首趟搭载防疫物资的中欧班列。截至目前,义新欧中欧班列累计向西、南、东、北等方向运送口罩、防护服、护目镜、额温枪等防疫物资超222个标箱,达1639余吨。

(本报记者 叶梦婷)

在金华写下“水通南国三千里,李清照”应该不会想到千年以后,这里会有铁路班列联通欧亚大陆。

这些年来,金华牢牢把握“一带一路”、长三角一体化发展、自贸试验区的叠加战略机遇,勇敢迎接内陆开放这个世界级难题的挑战。通过发挥扎实的制造业基础、总量居全省第二的市场主体、劳动年龄人口总量全省第四的人口红利等潜力和综合交通枢纽的区位优势,在崛起浙中的征程中干出一番新天地。

5年来,金华坚持实业为重,综合实力稳步提升。全市生产总值年均增长6.2%,一般公共预算收入、固定资产投资年均分别增长8.3%、9.2%。规上工业总产值突破5000亿元。加入长三角60科创走廊,跻身国家创新型城市行列,揭榜挂帅·全球引才做法在全国得到推广。现代服务业综合试点全面完成,现代物流、影视文化、商贸会展等产业加快发展,快递业务量超百亿元,全国第一,社会消费品零售总额升至全省第四。

5年来,金华坚持改革为先,开放能级明显提高。随着中国(浙江)自贸试验区金义片区、跨境电子商务综合试验区、横店影视文化产业集聚区获批实施,义乌国际贸易综合改革试点迭代深化,240多项国家和省部级改革试点有序推进,以大平台大试点强化改革促内陆开放的良性格局形成。义新欧班列开行数跃居全国第三,跨境网络零售出口额、对“一带一路”沿线国家出口额均居全省第一。

5年来,金华坚持共建为要,融合发展不断提速。随着都市区核心区范围实现扩容,省级金义新区获批设立,常住人口城镇化率达68.7%。扎实推进全域同城化,每年实施一批共建项目,毗邻区域融合与飞地建设先行探索,金磐开发区成为全省最佳山海协作案例。

凭着“莫名其妙,无中生有,点石成金”的改革闯劲,金华冲



金华城区风貌。

拍友 洪兵 摄



金华零跑汽车智能工厂生产线十分繁忙。

拍友 胡肖飞 摄

破传统内陆城市的思维束缚,从沿海的内地向内地的沿海跨越,似有世界新十字路口气势。从义新欧向西,金华依陆出境,从义甬舟向东,金华依港出海。去年,金华约占宁波舟山港到港铁路联运量的七分之一,义甬舟大通道成为全国最繁忙的海铁联运线路之一。

以此突出的交通区位优势,再加上较完备的物流体系、活跃的市场贸易,金华从构建交通、物流、贸易和信息等4方面枢纽发力,着力把综合枢纽优势转化为发展竞争优势,将枢纽经济打造成新时期金华高质量发展的重要经济品牌。通过发挥华东国际联运港、金义综保区等平台、区港联动优势,金华

已开展铜、铝、棉纱、纸、塑料粒子等大宗商品进口贸易和分拨配送,培育期现结合的大宗商品交易中心,借助创建国家进口贸易促进创新示范区契机,金华着力构建全国首个全链路、全业态、全品类、全天候进口商品贸易枢纽,创新进口出口转口联动发展新模式,加快义新欧经营模式创新,打造西向欧洲、南向东盟、东向日韩的复合型多式联运通道,着力成为国家中欧班列枢纽节点城市集结中心和长三角地区最大的铁路国际陆港。

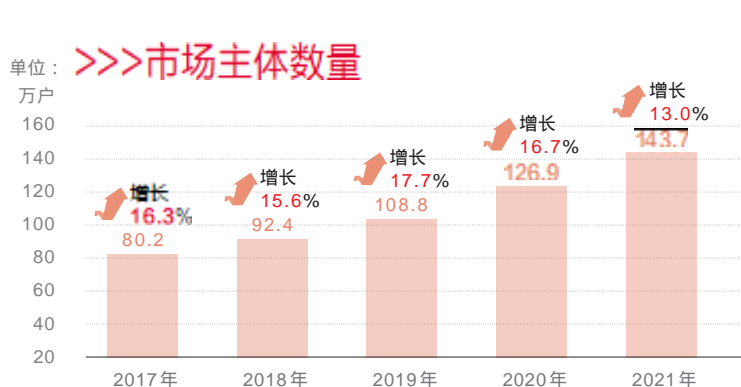
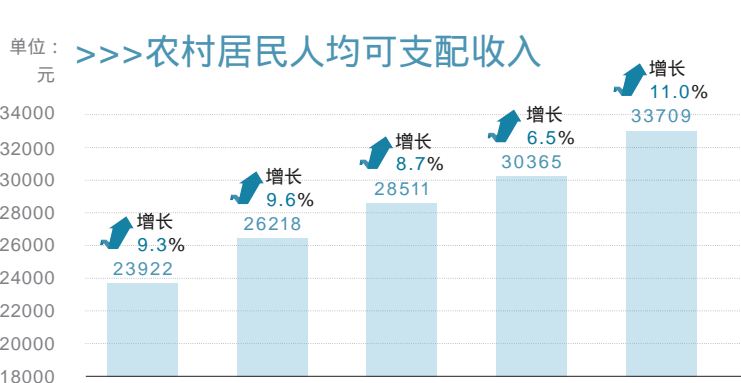
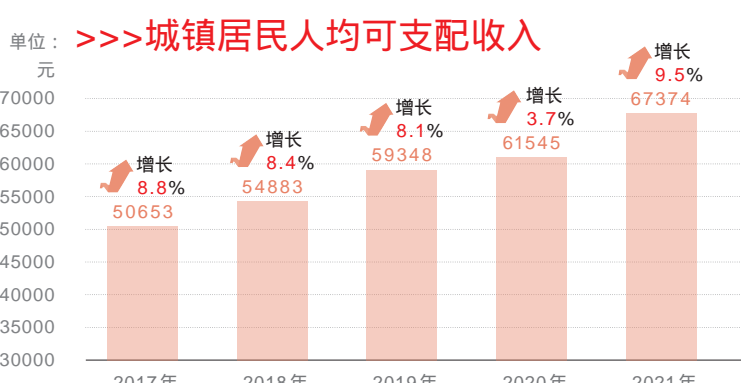
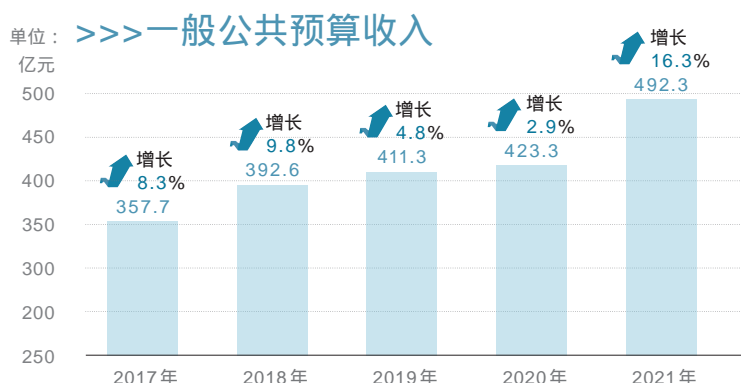
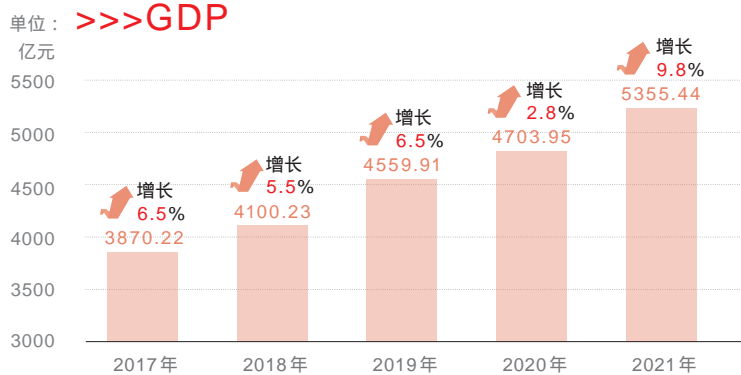
开启新征程,奋楫正当时。金华正以更大力度为国家试制度,为改革闯新路,推动对外开放向更深层次、更广领域挺进,继续当好内陆高水平开放排头兵。



金义东市域轨道交通穿城而过。

拍友 洪兵 摄

数说金华这五年



数据来源 金华市统计局 浙报制图 潘泓璇



金华 米兰中欧班列启程。

拍友 时补法 摄

一块 试验田 创新成果 不断涌现

对着出口货物商标拍照,从照片上传至系统到完成货物侵权判断,全程用时仅数秒。前不久,由金华海关创新提出并试点应用的“移动查验单兵集成知识产权商标识别应用”获海关总署自贸司批复同意,成为自贸试验区金义片区又一创新举措。

自2020年9月自贸试验区金义片区挂牌以来,时不时会传来这样的惊喜:出口退税备案单证数字化管理系统、居留许可一件事办理改革、直联结汇机汇兑、首违不罚、投资项目承诺等新机制。一年多来,这块“试验田”里喷薄而出的力量,令人备受鼓舞。39个省级以上试点或赋权事项获批,涌现出23个全国或全省首单、首例、首家、6项改革入选浙江自贸试验区制度创新最佳案例。

数据显示,2021年,自贸试验区金义片区外贸进出口额1608.6亿元,增长39.9%,实际使用外资1.32亿美元,增长632.7%,增速分别高于全省17.4个百分点、616.5个百分点,新增注册企业20381家。金义片区以占全省自贸区不到15%的面积,贡献了21%的外贸进出口总额、20%的制度创新最佳案例和50%的新增市场主体,自贸区带动全市增长作用逐步显现。

站在新起点上,金义片区将紧紧围绕世界小商品之都和五大功能定位,以数字化改革引领创新突破,扛旗争先,以更多可复制、可推广的制度创新成果,奋力为浙江自贸试验区建设开路添彩,为全省打造双循环战略枢纽贡献金华力量。

(本报记者 何贤君)



自贸试验区金义片区展示厅。

拍友 王建生 摄