

闪亮“浙”五年·迎接省第十五次党代会特别报道·舟山篇

舟山:勇担建设现代海洋城市的使命

本报记者 尤畅 何伊妮



图为舟山新城。

拍友 迟名尊 摄



图为舟山绿色石化基地夜景。

拍友 迟名尊 摄

初夏的舟山,万物勃兴。谋划建设功能岛,打造重大改革创新示范区;启动实施“小岛你好”行动计划,打造海岛共富样板;备受瞩目的东海实验室揭牌,总部园区全面开工,与浙江大学签订新一轮《市校合作协议》;《关于加快打造新时代海洋特色人才港的实施意见》出台,用“黄金六条”解“人才饥渴”……一把把“钥匙”,正一步步为舟山打开“增长之锁”。

港湾星罗、岸线逶迤,深水良港造化垂青——舟山自古依海而生、以海为魂,而今凭海而兴、向海图强。作为浙江省海洋经济的桥头堡,过去五年,舟山加快构建具有核心竞争力的现代海洋产业体系,打造海洋经济新增长极,天高海阔间奏响了一曲蓝色狂想曲。

回望五年,海洋强国、“一带一路”、长江经济带、长三角一体化发展、国家级新区、自贸试验区、江海联运服务中心等重大战略在舟山叠加交汇,促成了绿色石化、波音项目等重点项目的引

进和投产,加速了世界级连岛大桥、甬舟铁路及甬舟高速复线等的建设,也催生了世界油商大会、国际海岛旅游大会等的举办。

一个个高光时刻串起了舟山的五年,交出了经济持续快速发展的高分答卷。舟山GDP迈上1700亿元新台阶、年均增长8.9%,规上工业增加值年均增长26.3%,财政总收入年均增长15.1%,增速均居全省第一;人均GDP突破14万元,位列全国第16位;累计完成固定资产投资4388亿元,成为长三角地区经济发展速度最快的地级市之一。

从推动海洋经济向质量效益型转变到布局港口、航运建设,再到统筹陆海区域重大战略对接,舟山蓝色经济空间不断拓展,海洋经济正从近海向深海延伸。五年来,海洋经济发展成为推动舟山高质量发展的新动能——

产业结构实现重大调整,绿色石化产业规模超千亿元,波音完工和交付中心顺利建成,海上可再生

能源产业和蓝碳经济抓紧谋篇布局,临港制造业加快转型升级,全球最大极地LNG平台、全国首座浮式风电平台、全国最大吨位无人艇等在舟山诞生,4家船企入围全球修船企业十强,高新技术产业增加值占规上工业增加值的比重提升至70.6%。渔农业稳步发展,远洋渔业产量占全国22%。

海洋科技创新取得突破,启动建设海洋科技创新港,全社会研发投入强度增长0.74个百分点,新建重大海洋创新平台41个,高新技术企业、省级科技型中小企业实现总量倍增,低轨卫星通信芯片、大型潮流能发电装备、海上五端柔性直流输电、小黄鱼人工繁育、江海直达船型研发等科技成果处于国际国内领先水平。

不仅如此,舟山勇开新局、深耕厚植,改革开放取得了丰硕成果。舟山群岛新区、自贸试验区、舟山江海联运服务中心建设加快推进,进出口总额实现三年翻番,出口占全国比重升至3.56%,实际利用外资年均增长34.8%。走出“无中生油”特色路径,30项首创制度全国推广,落户油气企业9300余家、集聚度为全国之最,舟山港区成为全球第六大加油港。

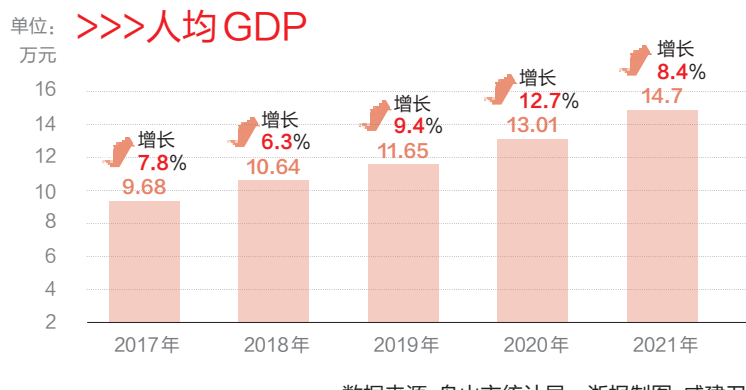
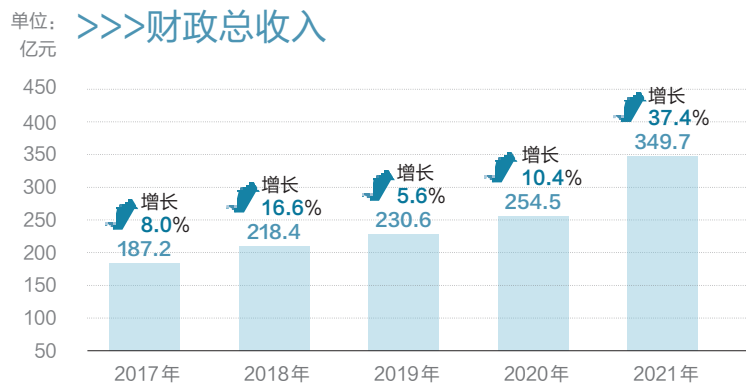
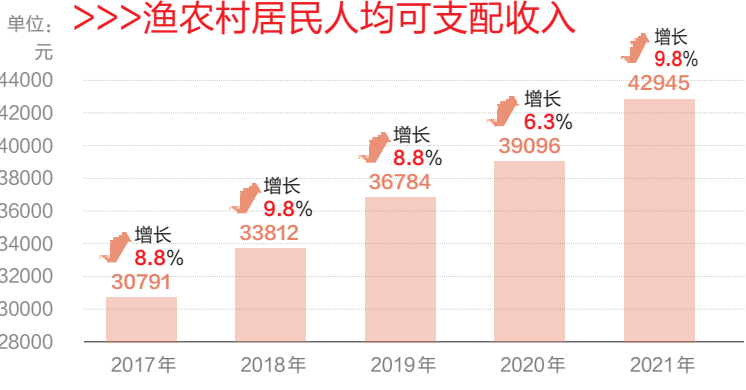
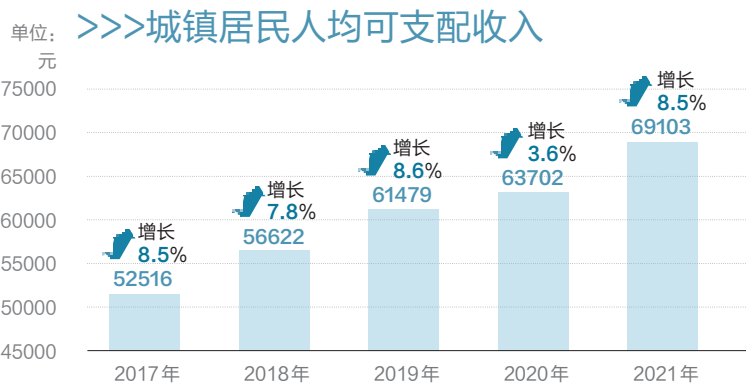
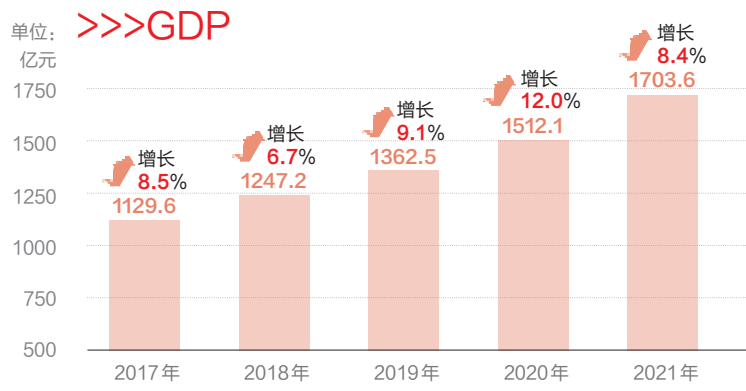
五年来的每一组数据、每一个成果、每一项荣誉,丈量着舟山发展的赶超之路,记载着舟山事业的艰辛历程。

5月31日,义甬舟大通道标志性工程六横大桥投资协议正式签约;6月2日,舟山主动接轨来到宁波,两地领导班子共商一体化发展,以宁波舟山港一体化建设和浙江自贸试验区高质量发展为主抓手,深度推进全方位、多领域、深层次合作,合力建设世界一流强港、全球海洋中心城市……演绎合作共赢新故事,舟山一路扬帆起航。

东海奔腾不息,奋斗再启征程。舟山将聚焦海洋、深耕海洋,发挥海洋资源禀赋优势,勇担建设现代海洋城市的重大使命,实干争先、跨越发展,努力实现战略地位、经济能级、基础设施、创新能力、数智治理、共同富裕等“六个提升”。

东海之滨,其势已成,春山在望、未来可期。

数说舟山这五年



数据来源:舟山市统计局 浙报制图:戚建卫

浙江自贸试验区舟山片区 无中生“油” 聚“气”发展

作为国内保税供油业务增长最快的地区,舟山口岸已跃居世界第六大加油港。

保税燃料油加注的蓬勃兴旺,是浙江自贸试验区舟山片区加快高质量发展的一个缩影。自2017年4月挂牌以来,原本不产一滴油的舟山片区聚焦油气为核心的大宗商品贸易自由化投资便利化,蹚出一条无中生“油”、聚“气”发展之路。五年来,不仅建成了全国最大、全球第二的石化基地,还打造了全国最大的能源保障基地,构筑了全国最活跃的油气产业发展高地……

“当前,舟山片区在炼化加工、油气储备、海事服务等各领域呈现出龙头引领、链条延伸、辐射带动的溢出效应,万亿级油气产业集群正加速崛起。”浙江自贸试验区舟山管委会相关负责人介绍,目前,舟山片区集聚油气企业9300余家,2021年油气贸易额达7379亿元,年均增长率达83%。

作为油气全产业链中的重要一环——万亿级石化产业集群已在岱山县鱼山岛崛起。在这里,全球规模最大单体工业投资项目、国内炼化装置中单体规模最大项目——浙石化4000万吨/年炼化一体化项目高耸屹立,成为我国打破日韩等石化强国对芳烃、乙烯等重要石化原料垄断的标志性工程。2021年,浙石化实现产值1390亿元,成为舟山首个千亿级产值企业。

这里不仅无中生“油”,还无中生“市”。2020年11月,上海期货交易所战略入股浙油中心,共建长三角期现一体化交易市场。与上期所合作,浙油中心成功推出“舟山价格”,上线“产能预售”交易模式等,其中舟山价格以人民币计价,有利于浙江自贸试验区建设大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区,助推人民币国际化。

(本报记者 尤畅 郑元丹)



图为浙江自贸试验区舟山片区。舟山市委宣传部供图

舟岱大桥 美好生活 “桥”见幸福

2021年12月29日,历时4年多建设,全长约28公里的舟岱大桥正式通车。这也意味着宁波舟山港主通道项目全线建成通车。随着宁波舟山港主通道连接起舟山跨海大桥,舟山连岛高速公路总建设里程达到74公里,跨越8个岛屿,拥有8座大桥,成为中国最长的连岛高速公路和规模最大的跨海桥梁群。

作为连接舟山本岛与岱山岛的唯一海上古道,舟岱大桥彻底结束了岱山人民自古以来出岛依靠渡船的方式,极大拉近了岱山与宁波的时空距离,出行时间由原来的1小时40分缩短到1小时。

岱山双合村,是大桥的登陆地。这个昔日名不见经传的海岛渔村,因大桥吸引了越来越多人目光。“想都没有想过,阿拉双合现在可以这样热闹。”47岁的张瑛是土生土长的双合村人,丈夫曾是渔民。2018年,夫妻两人投资100多万元,开起了石里民宿1号,如今2号也已投入运营。她说:“当时村里谁都不看好我们,这么个山窝窝里会有什么人来?现在可是‘押’对了。”张瑛告诉记者,大桥通了半年,来双合的客人明显增多,这几年年收入在50万元至80万元。

舟岱大桥的开通也成为助推岱山经济社会高质量发展的新引擎,给本土企业发展壮大带来新契机。浙江舟富食品有限公司曾因受制于物流、成本等因素,迟迟无法加大对内需市场的开辟力度,如今这些瓶颈问题迎刃而解。“现在客户来我们厂里考察方便多了,订单也越来越多。”公司总经理王义员说。

跨海桥梁群改变了舟山人民的时空距离观念,也为舟山全面融入长三角、全省“四大建设”和甬舟一体化、落实海洋强国战略创造了条件,有力促进和带动了联通地区经济的快速发展。

(本报记者 郑元丹)



图为舟岱大桥。拍友 陈永建 摄

图为嵊泗花鸟岛民宿。

嵊泗县委宣传部供图