浙江日報

ZHEJIANG DAILY

中共浙江省委机关报

浙江日报报业集团 ZHEJIANG DAILY PRESS GROUP

2022年6月9日 星期四 壬寅年五月十一

国内统一连续出版物号：CN 33-0001

邮发代号：31-1 第26676期

浙江在线 浙江新闻

推动山区26县高质量发展

我省启动十大助力行动

本报缙云6月8日电（记者 祝梅 通讯员 裘云峰）为加快推进乡村全面振兴，夯实共同富裕基础，乡村振兴（26县）十大助力行动8日在缙云启动，进一步发挥社会各界力量，推动山区26县高质量发展。

据介绍，十大助力行动涵盖浙商、金融、数智、巾帼、青春、侨胞、扶残、艺术、体育、慈善等多个群体和领域。这也是浙江继去年启动“新型帮扶共同体”建设以来，对全域结对帮扶新模式的进一步深化。“助力行动中有新加入的社会力量主体，更注重体现每股力量的特点，希望通过共性与个性相结合的方式，形成激发乡村全面振兴的社会合力。”省乡村振兴局有关负责人告诉记者。

不少助力行动都围绕“家门口”就业创业推出相应举措。比如，浙商助力行动鼓励浙商企业根据自身特点，在山区26县建设一批能提供更多就业岗位的企业、每年落地一批帮扶项目；巾帼助力行动提出实施乡村振兴创业就业计划，每年培训30万农村妇女，推动10万妇女实现“家门口”创业就业，培育万名乡村振兴巾帼人才。

（下转第二版）

畅通大循环 打通微循环

中国巨石巧打产能调度战

迎难而上稳增长

本报讯（记者 夏丹 见习记者 吉文磊 通讯员 魏平 徐潇卓）夏日的晨雾中，上海洋山港，满满50个集装箱的巨石玻璃纤维，“登”上了远洋巨轮。

看似寻常的远行背后，是这家跨国企业的腾挪妙计。“目前，巨石海外工厂产能利用率已超100%，依然供不应求。我们迅速响应，紧急将国内产能调配到海外市场。”中国巨石股份有限公司全球营销总监张志坚说，今年3、4月，公司外销创下历史新高。

中国巨石是上游基础原材料供应商，受疫情影响，物流受阻、下游市场不畅，致使国内需求下降，销售承压。由于巨石生产线的特殊性，一旦开机必须24小时不停作业。国内产能停不下来、产品销不出去的双重夹击下，企业压力空前。

情势胶着之时，公司决策层在梳理全球业务时却发现，公司两大海外工厂订单旺盛，根本来不及生产。于是，内销与外销之间进行产能互济，成为破局之策。一场全球产能调度战在巨石悄然打响。

“我们火速完成了所有生产线人员、工艺、设备的调整，使之适应海外订单需求。”巨石集团国内生产总监沈林说。

说易行难。由于国内外产品不同，公司的原材料储备必然要随之调整。在交通不畅、物流受阻的情况下，原本轻而易举的事情变得万分艰难。今年疫情最严峻的时候，巨石供销党支部专门组建了一支志愿服务突击队，在桐乡一线交通卡点靠前协调，帮助货运司机办理手续，全程护送到公司仓储中心，再送回高速路口，让原材料及时入库，为后续顺利生产打下基础。

“抢先一步拿到原材料就意味着抢先一步占领市场。公司上下每一个细胞都被充分激活，各自发挥出最大潜能。大家只有一个目标，产得出、卖得掉。”张志坚说。（下转第二版）

瑞安惠企举措快速落地

“政策红包”企业免申即享

本报讯（记者 应忠彭 共享联盟瑞安站 严小章 通讯员 白帆）“近期有多个‘政策红包’到账，共计140多万元，都是无需申请，政府部门主动联系对接的。”6月6日，位于瑞安的浙江希望机械有限公司财务经理杨秋飞连声道谢。从以往自主整理申报到如今企业“坐着领钱”，惠企政策兑现的精准、高效，得益于瑞安不断迭代升级惠企“直通车”平台，推行“免申即享”的政策兑现新办法。预计今年将兑现5亿元，惠及1000多家瑞安企业。

希望机械是国家高新技术企业，近两年启动多个科技研发项目，获得2021年省服务型制造示范企业、省装备制造业重点领域首台套等荣誉，均可获得相应政策奖励。“按照传统财政奖补政策兑现流程，需要企业自行申请，各类证明材料、表格一大堆。”瑞安市财政局企业金融科负责人郑双双说，由于惠企政策条目繁多，不同企业对政策熟悉程度不一，资金下达流程长、审批环节多，导致惠企兑现慢。

“快速落地”是温州推进企业纾困解难的重点措施之一。今年，瑞安进一步优化产业政策奖励兑现体系，通过压时间、减材料、删环节，对定额补助类政策上线“免申即享”服务，将整个兑现流程至少缩减5个工作日，让“政策红包”快速直达企业账户。

实现快速兑现，首先得打破部门数据壁垒。为此，瑞安借助惠企“直通车”平台，汇集了21个部门的政策，归集千余条数据，形成产业政策清单，有效支撑惠企政策兑现工作从线下转线上、一个入口申报、全天候“不打烊”。目前，平台已实现惠企政策在线兑现全覆盖。

数据打通之后，如何实现精准推送、找到企业是关键。

（下转第五版）

黄莉新在温州调研经济稳进提质工作时强调

坚持创新引领 推动经济转型升级回升向好

本报讯（记者 万笑影）6月7日至8日，省政协主席黄莉新率队赴温州，围绕推进经济稳进提质开展专题调研。

黄莉新走进企业和重大产业项目现场，与企业家和基层干部群众深入交流，详细了解生产经营、创新发展、当前遇到的难题以及稳经济一揽子政策措施落实情况。在位于瓯海区的森马集团，她对企业聚力创新发展表示赞许，勉励持续做好国际化多元化布局，做强供应链体系，力争始终走在行业前沿。在位于龙湾区的瑞浦能源，她肯定企业开拓创新成效，鼓励加大科技攻坚力度，进一步做优做大做强。在温州经开区，她来到福达合金，点赞企业坚持专精特新发展方向，鼓励加大创新力度，不断拓展市场规模；在浙江长城，她勉励加强核心技术自主创新，进一步提升产品竞争力。在平阳县，她实地察看正威长三角电子信息产业中心，勉励高质高效推进项目建设，为区域经济发展增添动能；在一鸣公司，她鼓励推动创新链产业链融合发展，持续增强综合竞争力。在永嘉县，她来到奥康集团，肯定以数字化促转型成效，鼓励在不断创新中提升发展韧性，发挥好行业领头示范作用；在凯泉集团，她鼓励拓宽国内国际两个市场，发展壮大产业集群。她还对平阳县鳌江镇民生议事堂、委员工作室、社情民意信息联系点“三位一体”建设成效给予肯定，强调高质量用好平台，更好助发展惠民生促和谐。

调研期间，黄莉新对温州市委市政府稳经济强纾困促发展采取的举措和取得的成效表示肯定。她强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于当前经济工作的重要论述精神和党中央、国务院重大决策部署，认真落实省委、省政府部署要求，高效统筹疫情防控和经济社会发展，坚定信心、迎难而上，强化创新、推动转型，全力推进八大攻坚行动，以超常规力度和举措抓好稳增长各项政策落地见效，推动经济加快企稳回升向好，为我省高质量发展建设共同富裕示范区作出更大贡献。政协要更好双向发力，努力为全省发展大局贡献智慧和力量。

闪亮“浙”五年·市委书记专访

向海图强 高水平建设现代海洋城市

——专访舟山市委书记何中伟

本报记者 尤 畅 何伊伲

图为连接舟山本岛和岱山岛的舟岱大桥。 拍友 姚峰 摄

省第十四次党代会以来，舟山经济社会发展取得重大成就，战略地位日益凸显。过去五年舟山如何担当战略重任、实现快速发展？未来五年发展又将如何乘势而上、再创佳绩？在省第十五次党代会即将召开之际，本报记者专访了舟山市委书记何中伟。

记者：何书记您好，省第十四次党代会以来的五年，舟山经济社会发展取得了哪些重大成就？

何中伟：省第十四次党代会以来的五年，我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻习近平总书记对舟山重要指示精神，忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”，扎实推进高质量发展、促进共同富裕，主要经济指标连续五年保持快速增长，GDP年均增长8.9%，增速居全省第一；人均GDP突破14万元；常住居民人均可支配收入超6万元。

五年来，我们干成一批大事要事，新区建设加快推进，自贸试验区获批，极大拓展了改革开放的纵深空间；以投资2300亿元的炼化基地为代表的一批重大项目全面建成，彻底改变了产业发展格局；以舟岱大桥为标志的连岛大桥工程建成通车，形成了世界第一的跨海大桥群，极大改善了海岛交通条件；大力推进数字化改革，智慧海洋建设取得突破；海上花园城市面貌初显，海岛养老、教育、医疗等民生短板加快补齐，群众获得感持续增强。

记者：五年来，舟山在落实系列国家战略方面做了哪些探索？

何中伟：我们坚持以油气全产业链为特色，以重大项目推动制度和政策创新。经过五年努力，自贸试验区“一中心三基地一示范区”初步建成，从“不产一滴油”到年产4000万吨的炼化一体化项目建成投产，国内外知名油气企业集聚舟山，走出了“无中生油”的特色路径。制度创新取得重大突破，形成全国首创制度成果103项，其中30项在全国复制推广，创新突破了原油和成品油非国营贸易、国际船舶无纸化通关、国际贸易“单一窗口”等一系列重大政策。加快建设国际海事服务基地，保税燃料油年供油量突破550万吨，成为全球第六大加油港。加快建设舟山江海联运服务中心，江海联运量占长江干线总量的20%，有力有效服务长江经济带发展。

（下转第二版）

（相关报道详见第三版）

扫一扫 看视频

视

险

打

亦

奇

本报讯（记者 綦妮妮 黄彦 县委报道组 朱敏 共享联盟遂昌站 龚隆淼）一面是叠翠青山，一面是迢迢碧水，初夏时节，一辆辆掩映在斑驳树影间的越野车，驰骋在遂昌县蜿蜒崎岖的山路上，唤醒了沿路一座又一座小山村。

遂昌的山路不仅海拔高，而且都涉水临崖，有“九曲十八弯”的特点。遂昌因势利导，把山路劣势转变为体验自驾游“奇、特、美”的优势，将“险、窄、绕”的山路变成“致富路”。

这两年，遂昌挖掘整合原始山路、森林防火道、机耕路等越野优质山路资源，成功培育出江南丙察察、华东天路、大西坞穿越、龙殿穿越等7条不同难度、不同风貌的自驾越野线路，全长180公里，串联起全县9个乡镇街道及多个旅游景点，被广大越野爱好者誉为“浙西川藏线”，打响了“遂昌山路”全域旅游品牌。

遂昌多渠道筹措落实山路管理养护资金，同时通过“蚂蚁探路”自驾越野服务平台，数字化整合“遂昌山路”沿线周边分散的旅游资源，绘制“遂昌山路”电子书，并编制《乡村自驾游服务规范》，将当地好川文化、汤显祖文化、沿路各乡村特色等内容纳入其中，增加“遂昌山路”的人文魅力。这些举措让自驾线路吸引了更多的越野爱好者。该县还建立了以安全监测系统为核心的数字化抗灾体系，为自驾游客提供全方位的危险预警和防护。

原本孤悬于大山深处的各景点和村庄，经越野线的串联变得热闹起来。湖山乡红星坪村是江南丙察察越野线路的起点站，独特的温泉资源和丰富的旅游业态让众多越野爱好者流连忘返。2021年，该村实现旅游收入1400余万元，农民人均收入增加1390元。

遂昌县交通运输局负责人介绍，自“遂昌山路”品牌打造以来，已吸引800多个车队、3万余辆车、7.5万余人前来旅游。越野自驾游直接带动沿线周村源、田铺、大西坞等十余个村村民累计增收8000余万元。“以前家里的番薯干、笋干、梅干菜等土特产无人问津，现在车队进来了，经常供不应求。”周村源村村民周焕良说，明年笋干还要多晒点。

接下来，遂昌还将进一步加大资金投入、完善路网结构，打造更加立体的“遂昌山路”区域公共品牌，盘活更多周边资源。

开化构建“山海协作教共体”提升教育水平

“问海借力”，山区学校大变样

本报讯（记者 姜晓蓉 钱关键 共享联盟开化站 汪宇露）“用英文歌丰富发音的操练形式，激发孩子自主探究发音规律的兴趣……”不久前，开化县城东小学三年级的英语课上出现了两位英语老师，一位是站在台前的城东小学英语老师张瑶；另一位是“隐身”在网络的杭州市拱墅区青蓝小学英语老师祝海燕，她在线听课，并向张瑶传授自己的授课“秘笈”，帮助孩子们提高学习英语的兴趣。

这种“双师课堂”，在开化已成为一种常态。近年来，开化不断加大“问海借力”力度，借力外地优质教育资源，围绕教学力量提升、办学模式优化、城乡教育共建等，与杭州、绍兴、嘉兴桐乡等地签订山海协作教育合作协议，通过“山海协作教共体”模式，不断补齐自身短板，有效更新教育管理理念、提高学校管理水平和教学质量，为全省教育均衡协调发展作出示范。

“前段时间，我的水彩画在全县美术大赛中拿奖了。”说起自己喜欢的绘画，开化县长虹乡虹军小学五年级学生江兴美一脸兴奋。地处山区的虹军小学，3年前还没有专职美术老师。与桐乡市毛衫城小学结对后，虹军小学有了“美术互动课堂”。毛衫城小学的缪易吲等3位美术老师，在3年时间里为虹军小学师生开设了100余堂美术课，帮助虹军小学挖掘了多个绘画“好苗子”。

教学共研、名师共享、师徒结对……教育“山海协作”形式多样。除了软件方面的帮扶，还有硬件方面的支持。杭州市上城区教育局指定杭州建兰中学、杭州崇文教育集团参与建设开化钱学森学校（筹），这所新学校的建设目标，是成为开化智慧化、数字化、科创型学校的“标杆”。

截至目前，开化县已有55所中小学与杭州等地的学校完成结对，实现县属学校、乡镇中心学校与省内优质学校结对全覆盖。不仅单个学校结对，教育“山海协作”还逐渐向“联盟化”升级。开化聘请了杭州天地实验小学校长、省特级教师王雷英等3位名校长分别担任开化三大小学教育集团的名誉校长。

“山海协作”也让开化师生有了更多“走出去”学习的机会。依托“山海协作教共体”建设，去年下半年，开化中学年轻的语文老师孙陈被派往杭二中挂职锻炼，并被编入杭二中高二语文组。孙陈说，在杭二中学习的半年，是她成长最快的半年，开阔了视野，丰富了教学方法，更新了教学理念，让她收获很大。

开化有近10万人在外务工，每年有数千名学龄儿童、青少年在外就学。通过“山海协作”，开化一些偏远山区学校“大变样”，现在不少家长把孩子从外地接回老家上学。“在省教育技术中心援助下，学生宿舍都装上了视频通话系统，家长很放心。”开化县齐溪镇中心学校校长吴章德说。

《干在实处 勇立潮头——习近平浙江足迹》持续引发我省各界热烈反响

汲取实干力量，走好新时代赶考路

（详见第二版）

新闻提要

我省发布住房公积金阶段性支持政策

受疫情影响企业可申请缓缴

2版

数字场景不断扩展 “内容为王”重回主流 多元服务提升收入

是危局也是变局，浙江影视寻新机

4版