高考成人礼 砥砺青春志

在延伸。



今年,全国高考报名人数共1193 万,比去年增加115万,创历史新高。浙 江36万高考生今日将赴考。6月6日, 省教育厅表示,今年浙江省将首次实行 考生信息查验"五码合一"快速通过,部 分考点还可同时查验体温,即"六码合 一",彰显相关部门尽力服务保障考生

一副考场楹联题曰:"九州赶考凭 放眼云帆浩浩,一卷摊前即凝神笔底 滔滔",尽显宏大气势和诚心祝祷。 教育改革的推进,淡化了高考一考定 终身的色彩,但是全社会高度关注的 氛围提示,这场考试依旧是一场重要 的学习成果检验,高等教育的殿堂仍

旧需要用笔下实力来叩 开。在18岁的年纪,直面 一场公平公正的知识比 拼,依旧是所有中国孩子

的成人礼。 疫情下的第三次高考,与往年同也 不同。"青春才几年,疫情占三年"不是 矫情的喟叹,特殊"年景"确实影响和改 变着孩子们。从微观环境上看,反复的 疫情让这届考生度过了不同寻常的备 考时光,少了面对面的指导陪伴,多了 关上门的挑灯夜读。从宏观环境上看, 经济社会方方面面变动加剧,人数攀升 让就业压力持续累积,人们的生活方式 和价值观也在潜移默化中变迁。在前 所未有的变局中走向成年的这届考生,

的事实。 然而,从历史规律来看,时代想要

必须接受"打怪升级"进入"困难模式'

锻炼一代人,总是给予他们特殊的磨 砺。见证世纪疫情下守望相助的合 力,体验"双减"等事关下一代的改革 强势推进,参与全社会关于"趟平""内 卷"等热词的讨论,一些孩子甚至在疫 情居家期间成了操心整栋楼居民的 "楼长""团长"——成长于变局中的一 代人,心智在磨砺,眼界在拓宽,思考

不再能"两耳不闻窗外事",也就意 味着有了远比前辈丰富的时事参与度, 能够深刻体会到"无尽的远方,无数的 人们,都与我有关"。这样的一代人,面 对"为何而读书"的拷问时,想必会有更 具分量的回答。

无惧挑战,方能成就梦想。就在考 生们在考场上奋笔疾书之时,苍穹之 上,3名神舟十四号航天员正在遨游太 空。千年飞天梦,不仅在当代航天人身

上得以实现,而且疫情变局下不曾中 辍,其中的坚毅与奋斗,就是我们于变 局之中创造确定性的信心。

疫情之下,许多个体在拼在闯,办 好自己的事,守好自己的业。即将走 向社会的应届毕业生们,也正苦练技 能本领,积极寻找就业创业和自我提 升的路径。国与家的奋斗,期待着新 生力量的加入。

亲爱的考生们,考场之上,你们是 独自出战的"孤勇者",接受知识的出 题,为学习生涯开启新的旅程;考场之 下,你们即将步入成年世界,接受人生 的挑战,加入"请党放心,强国有我"的 青春洪流。两个战场,都需要信念、勇 气与责任。此去一程,希望你们的"行 李箱"中,少一些彷徨,多一些力量。也 祝福你们交出满意答卷,与未来的自 己,顶峰相见!

新能源车无疑是近年来国内汽车市场的 一大亮点。工信部新闻发言人日前表示,截 至2022年一季度,我国新能源汽车已累计推 广1033万辆,进入规模化快速发展新阶段。 然而,在亮丽的销量数据之外,新能源车因质 量原因而被召回的事件也频繁发生。

纵观被召回的新能源车品牌,其中不乏国内 市场较受欢迎的部分车型。如果将视野放大,就 更能看到新能源车因质量原因而被召回现象的 日益突出——国家市场监督管理总局数据显示, 2021年共计有83万辆新能源汽车被召回,而当 年新能源车总体销量为352.1万辆,也就是说,平 均每卖出4辆新能源汽车,就有1辆被召回。

诚然,新能源车作为技术创新的新生事物, 不可避免会存在发展过程中的某些问题,但正 如行业人士所指出的,相比于传统燃油车新车 型3到5年的研发周期,某些新能源车企不到两 年就推出一款新车,仓促上阵的新车很容易存 在技术研发、制造水平不成熟,安全性验证程序 缩短等问题,召回事件频发就是证明。

但召回并非解决问题的根本所在。对于 广大车主而言,如果自己驾驶的是存在重大 安全隐患的车辆,就会给自身生命带来严重 威胁。今年一季度召回的某知名新能源车品 牌,其车辆召回的原因就是,因技术缺陷导致 的故障发生时,倒车影像、风挡功能的设置、 驾驶挡位显示和指示灯等将无法正常使用, 极端情况下会增加车辆发生碰撞事故的风 险。由此引发的疑问是,对于如此严重的安 全隐患,该品牌从发现问题到选择召回,究竟 花了多长时间?毕竟,这背后反映出企业对 于用户安全与市场销量孰轻孰重的考量。

新能源车车主的安全经不起任何"试 错",各大新能源车企需要进一步强化责任意识,在产品性能

之外更加注重其安全性,确保新车出厂之前就有足够的安全 保障,而后续出现用户关于汽车安全性的投诉反映,也要第一 时间予以处理,绝不能推诿拖延。

与此同时,按照《缺陷汽车产品召回管理规定》,生产者应 当承担消除缺陷的费用和必要的运送缺陷汽车产品的费用, 但由此给车主无法使用车辆等方面造成的损失,车企是否应 给予相应赔偿?近年来,浙江多次修订《浙江"三包"商品目 录》,明确规定汽车属于实行包修、包换、包退的商品。正是依 据这一法规,在当年的"中国汽车召回补偿索赔"第一案中,丰 田汽车向受影响的部分浙江车主提供的补偿,涵盖了因召回 造成的交通费、误工费损失等。令人遗憾的是,目前关于汽车 召回赔偿的规定仅限于地方法规,尚未升级为全国法律。有 关部门能否对此深入调研,充分听取各方意见,尽快对相关法 律法规予以完善,给予车主更全面的权利救济?

新能源车行业发展迅速,安全管理也要同步提速。缺陷 汽车召回不能仅靠企业道德自律,还需法律体系的持续强化, 倒逼新能源车企面向用户和社会承担起更多的责任,如此也 有利于新能源车行业在安全第一的前提下行稳致远

这名中专生的"逆袭"值得点赞

日前,《钱江晚报》报道了一名中 专毕业生成功逆袭走上大学讲台的 故事。吾晓辉出生在衢州一个偏远 山村,从小动手能力就超过同龄孩 子。2006年中考,满分150分的英语 科目吾晓辉考了48分,偏科严重。考 虑到自己的兴趣,最终他选择了就读 衢州中专机电专业。但中专生的身 份没有影响他的逐梦人生。2021年9 月,吾晓辉成为衢州职业技术学院外 聘教师。目前,31岁的吾晓辉是一家 国家高新技术企业副总经理兼总工 程师,手握24项专利。

在差异化、分层化的学历金字塔 中,中专生层次相对较低。但这位中专 生的逆袭,带给我们多重启示

其一,教育影响社会流动,并不意 味着学历越高成就越大。美国教育家 杜威曾说,"教育只是生活的过程,而不 是将来生活的预备"。一个充满活力的 社会,社会流动应该是千姿百态的;在

应试教育模式中,偏科严重的吾晓辉看 似没有体面、光鲜的学历光环,却并不 意味着他就不能"争上游"。

其二,打破"唯学历""唯名校"论, 需要重塑与更新人才观念。在不少人 的刻板印象中,人才就是那些名校出 身、拥有耀眼学历背景的人。在产业变 革如火如荼的当下,技能型、创新型劳 动者不仅应得到更多的物质激励与回 报,也需要更多的尊重与社会认同。高 校打破"唯学历""唯名校"论,不拘一格 使用大专生、中专生,同样会激发人才 活力和教育活力。

其三,职业教育同样有"春天" 毋庸讳言,一些人对职业教育存有偏 见。可是,伴随着经济转型和消费升 级,有一技之长的职校生顺利就业、拿 到高薪的例子越来越多。通过职业教 育走技能成才之路,为青少年提供了 另外一种可能性。激发个人兴趣,发 挥自身特长,坚持学以致用、用以促 学、学用相长,不断提升本领水平,职 校生同样可以成为可堪大用、能担重 任的栋梁之才

一申话



田地不可乱"占"

地建房行为,牢牢守住耕地保护红线,自然资源部近日通报了24个处理结果不准确且未整

长兴县自然资源和规划局国有建设用地使用权挂牌出让公告

长土挂告字[2022]10号

经长兴县人民政府批准,长兴县自然资源和规划局决定以挂牌方式出让以下宗地的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让宗地的基本情况和规划指标要求如下

序号	宗地名称	土地坐落	出让面积 (平方米)	土地用途	规划指标要求			出让年限(年)	 起始价(万元)	
					容积率	建筑密度	绿地率	шштрк(т)	ر ۵ رور در ۱۱۱ (۲۵ مع	先天体征亚(万元)
2022-017	25号道路东侧D-1地块	龙山街道西峰坝村	48645	城镇住宅用地	>1.0,≤1.2	≤43%	≥25%	70	49618	9924

具体情况以《挂牌出让文件》为准。

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他 组织均可申请参加,申请人可以单独申请,也可以联合 申请(法律另有规定除外),在长兴县欠缴土地出让金 的不得参与竞买。

三、本次国有建设用地使用权挂牌出让采用"限地 价+竞配建"的方式挂牌出让。设定最高限价,在最高 限价内按照价高者得原则确定竞得人选人。当有两个 或两个以上竞买人报价达到最高限价时,转入竞报配 套房建设面积阶段,并以竞报配套房建设面积最多者 为最终竞得入选人。

四、本次国有建设用地使用权挂牌出让通过浙江 省土地使用权网上交易系统(http://www.zjgtjy.cn/ 或http://land.zjgtjy.cn)进行。申请人可通过浙江省 自然资源厅门户网站进入浙江省土地使用权网上交易

五、挂牌报名时间:2022年6月23日8时30分至 2022年7月1日16时。

挂牌报价时间: 2022年6月23日8时30分至 2022年7月4日9时(具体每宗地报价截止时间以出 让须知为准)。

六、本次挂牌出让的详细资料请参阅《挂牌出让文 件》。《挂牌出让文件》及宗地相关资料,可以登录浙江 省土地使用权网上交易系统浏览或下载。

七、申请人须按照挂牌须知要求办理数字证书,符 合竞买要求,并按要求足额交纳竞买保证金,方可参加 网上挂牌出让活动。

八、本次公开出让宗地成交价即为该宗地的总价 款,不包括土地契税、印花税。

九、现场咨询

长兴县自然资源和规划局所有者权益科(长兴县 龙山街道锦绣路兴国3号商务楼1308室)

联系 人: 蒋先生 联系电话: (0572)6207216 长兴县公共资源交易中心(长兴县龙山街道锦绣 路8号市民服务中心4楼)

联系 人:费女士 联系电话:(0572)6031296

长兴县自然资源和规划局 长兴县公共资源交易中心 2022年6月2日

义乌市自然资源和规划局国有建设用地使用权挂牌出让公告

义土挂[2022]33号

经义乌市人民政府批准,义乌市自然资源和规划局决定通过浙江省土地使用权网上交易系统挂牌出让一幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求

地块名称	地块位置	出让面积 (平方米)	土地用途	容积率	建筑密度	建筑高度	出让年期	起始价 (万元)	竞买保证金 (万元)
稠江街道经发大道 北侧 A 地块	稠江街道,经发大道北侧	471.39	商服、住宅用地	5.60~5.75	85%~87%	≤24米	商服40年 住宅70年	2600	1300

地块具体规划要求详见义规条件(2022)0102号 规划条件。

二、本地块内建筑产权不得分割,出让方式为限地 价竞商业用房,当竞价达到上限价格3350万元时,转 为竞拍无偿移交一层商业用房,无偿移交一层商业用 房起报建筑面积100平方米,最高竞报面积为200平方 米,不足一个商铺的按一个商铺取整计算。当有两个 或两个以上竞买人投报面积达到最高投报面积时,以 首个竞报最高投报面积的竞买人确定为竞得人选人。 商业用房建成后须无偿移交给义乌市国有资本运营有

限公司。

三、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他 组织均可申请参加,但被列入义乌市土地、矿业权出让 黑名单,失信被执行人及失信被执行人的法定代表人、 主要负责人、实际控制人、影响债务履行的直接责任人 员,及法律法规另有规定的除外。

四、本次国有建设用地使用权挂牌出让不设底价 (保留价),按照价高者得原则确定竞得人选人(确定竞 得入选人的具体要求以地块出让须知为准)。

五、出让时间安排

1.公告时间:2022年6月6日至2022年6月26日 2.报名时间:2022年6月27日至2022年7月5日 (竞买保证金交纳截止时间为2022年7月5日下午4

3.挂牌时间:挂牌起始时间为2022年6月27日上 午9时,挂牌截止时间为2022年7月7日上午9时。

以上时间均以浙江省土地使用权网上交易系统时 间为准,竟买保证金到达指定账户时间以银行信息系 统为准。

六、申请方式

申请人须办理或持有有效的数字证书(CA认证), 登录浙江省土地使用权网上交易系统,填报相关信息, 交纳竞买保证金后参与地块竞买。

七、本次出让地块仅出让土地使用权,如涉及开采 矿产资源的,详见矿产资源处置方案。

八、联系方式

1.联系电话:(0579)85232721、85232715

13566968585

2.联系时间:工作日上午9时一11时30分、下午1 时—5时

3.联系人:周先生、张先生、翁先生

4.关于出让地块的规划条件、控制红线图等出让文 件,请登录浙江省土地使用权网上交易系统自行下载, 网址:http://land.zjgtjy.cn/GTJY_ZJ/。

> 义乌市自然资源和规划局 2022年6月6日