

浙高建公司： 大道如虹筑坦途 匠心砥砺树标杆

黄小羽 邱文俊 陈静文 韦凯锋



这是浙江省交通体系的再完善,也是高水平交通强省建设的题中之义。

在“高质量发展建设共同富裕示范区”进程中,作为省交通集团的专业化高速公路建设管理公司,浙高建公司积极践行“政治硬、管理严、服务优、业绩佳”的项目建设管理理念,展现出开路先锋的时代风采。

当前,省交通集团正围绕“争当落实重大战略的标杆、国企改革标杆、创新发展的标杆、国企党建的标杆”的目标,吹响了迈向世界一流企业的进军号。在争当落实重大战略标杆、加快建成重大交通项目、走出助力共同富裕和护航杭州亚运交授之路、形成交通建设品质工程样板、提升交通运营服务品牌中,省交通集团计划在“十四五”期间主导投资建成10个高速公路项目、4个铁路项目,同时开工一批改扩建和新建项目,高速公路、铁路项目总数将超40个,项目总投资逾7700亿元。其中,“十四五”计划完成投资超5000亿元,同比“十三五”增长70.8%,约占浙江省综合交通投资总额的1/4,为长三角一体化发展、交通强省建设和山区26县交通网络改善、高质量发展建设共同富裕示范区做好服务和支撑。

以此为指引,浙高建公司加快项目实施进度、提升工程建设质量、确保安全生产平稳,为建设人民满意交通奋斗不息,用一条条发展之路、希望之路,点亮之江大地的共富梦想。



临建高速智慧路面站及路基段

杭金衢改扩建二期 砥砺攻关,“质”造通衢大动脉

杭金衢高速是长三角地区通往中西部地区的交通大动脉,全长136.8公里的杭金衢高速改扩建二期工程始终备受各界关注。和新建项目相比,高速公路改扩建项目的最大难点是“边通车、边施工”,在日均车流量达5.8万辆的超饱和情况下,如何保障安全施工?对杭金衢改扩建二期的建设者来说,既是一场大考,也是一道必答题。

以快制胜,采用“集约化、兵团式”创新作战模式!建设者们以两个枢纽或互通为单元,采用一次性封闭施工的方式,在最短时间内完成所有施工内容,这也是省内改扩建项目上的首次尝试。2021年底,该项目提前完成主线136.8公里的路面罩面施工及46座天桥的拆除,较常规借道通行施工模式缩短工作日220个。春运期间,杭金衢高速金华至浙赣界段首次实行双向六车道或八车道通行,有效缓解了区域高速和地方道路拥堵问题。

为防范施工中可能出现的营运对施工、施工对营运等安全问题,建设者们积极落实制度规范化、机制协同化、设计精细化、保通专业化、防护标准化、教育多样化、成果品牌化的“七化”安全管理;在全线施工高风险区域加装视频监控线路,推广智慧用电、智能安全帽、龙门吊应力监控系统等智能化安全装备,提升动态安全管控能力;建立“四方三保”(即高速交

景文高速 融景更增色,助力山区县跨越发展

再过几天,景文高速项目景宁段将实现贯通,全长68.045公里、总投资137亿元的景文高速项目,在经过两年的建设之后,已完成总体形象进度的93%。

景文高速串联起9个乡镇街道、39个村、17个自然人文景区,对于自然条件复杂的浙西南革命老区来说,又多了一条出海新通道,也是长三角区域“闽浙赣”沟通交流的黄金通道。该项目指挥部自成立以来,秉承浙西南革命精神和“交投铁军、争创一流”精神,砥砺攻关,加速建设这条发展之路。

醇美的生态是浙西南地区最靓丽的底色和最宝贵的资源。指挥部寻求保护环境和高质量施工的平衡,打造浙西南人文自然特色的景区化公路,秉承“最小破坏就是最大保护、循环利用就是最大节约”的理念,匠心打造“绿水青山间的彩色飘带”,从通景、融景、造景入手,融入畲乡廊桥、侨乡等文化元素,展现“百花朝凤、瑶境回廊、重峦觅瀑、文成寻迹”四个特色主题区段,四个主题交相辉映、串珠成链,全力保障工程的景观效果和实用价值。

建设者们将对周围生态环境的呵护之道,体现在每个重要的施工环节。项目采用污水处理系统进行污水过滤再利用,在混凝土拌合站内使用脉冲除尘装置进行降尘处理,推动机制砂创新循环利用,建设8条机制砂加工生产线,全面运用于项目混凝土结构物上,景文高速也是全省首个机制砂使用率100%的高速项目。

据了解,景文高速将于今年年底建成通车,届时,文成、景宁两地车程将从2.5小时缩短至40分钟。这条沟通连接长三角经济圈和海西经济区的“共富”高速公路,将使沿线41万人民群众直接受惠,浙西南地区的生态和红色旅游资源的潜在价值将进一步释放,为助力共同富裕注入强劲发展动力。

临建高速 数字赋能,创造“智慧建造”新高度

作为浙皖省际断通高速,临建高速经浙西11个乡镇、46个村,将西天目山、富春江、新安江等景区串珠成链,带动农旅产业风生水起,在长三角一体化发展和高质量发展建设共同富裕示范区进程中的作用日益凸显。

为提升施工全过程质量管理,保障项目建设质速并进,临建高速建立了信息数据共享、数据功能模块统一集成的“151”项目管理系统,搭建智慧工地管控模块,深入推进智慧监理,展现出全省“平安百年品质工程智慧工地示范建设依托工程”的先行风范。

“151”项目管理系统是临建高速全过程智慧化管控的平台和基础。设置了1个项目建设信息化平台、5大采集模块、1个BIM展示模块,还囊括了安全巡查、进度管控、计量支付、合同履约等48项功能并实现线上办理。不仅能帮助建设管理人员及时掌握工程质量等情况,还破解了高速公路信息化建设过程中信息化系统独立运行,物联网平台、视频监控系统相对孤立,信息数据不能共享等难题,让智慧

工地建设成为可能。

在智慧路面施工现场,摊铺机、压路机正在紧张作业,通过临建高速路面智控中心的大屏幕,施工车辆的碾压遍数、速度,路面温度等信息一目了然,绿色、红色、蓝色等不同色块,则展示着施工质量和效果。路面施工全过程数字化管理,让管理更精细、工程更安全、质量更有保障。

在所有物联网设备安装采集终端的前提下,施工原始数据经过无感采集直接形成电子质检资料,实现了工程质量全过程可溯源。目前,临建高速已对全线9大类141套施工设备“数字赋能”,形成168万多组物联网数据,解决了传统施工中数据录入量大、不及时、准确性低等问题。

两年多来,临建高速智慧监理模块也在不断打磨,已开发出9大模块、79项功能点,智监云APP完成上线。通过“进度管控、质安管控、工程计量、工程评定、电子档案”五位一体数据模型开发,为创新监理模式、提升项目管理精细化、智能化水平奠定了坚实基础。

义东高速 穿城而过,为浙中崛起添彩助力

5月15日,在经过674天的紧张施工之后,义东高速项目控制性工程西甌山特长隧道右洞顺利贯通,比原计划提前了一个半月,这意味着义东高速项目江北至南段离全线贯通又近了一步。

义东高速位于东阳市境内,起于甬金高速,终点接东永高速,是全省首条穿越城市主城区的高速公路。建成后,义东高速、甬金高速、诸永高速、东永高速形成环线,实现东阳市域高速公路成环。

这对南市街道、南马镇来说,无疑是历史性红利。作为东阳重要的五金机械和红木家具产业集聚区,目前,两个乡镇还没有高速公路,义东高速建成后,当地群众的高速公路梦想将变为现实,在改善东阳南乡交通条件、方便群众出行的同时,为当地经济发展注入新活力。得益于此,中国十大名村、中国红木家具第一村——南马镇花园村,瞄准“高质量共同富裕村级样板”的目标阔步前进。

作为我省高质量推进大都市区建设的重点项目,义东高速也是完善金华市都市区高速公路网络、推动义甬舟开放大通道建设的重要基础设施项目。“提高了区域路网密度和连通度,对强化金华市核心区与杭州、宁波、温州三大都市区间的互联互通,完善义乌国际陆港集疏运网络,缓解义乌-东阳-永康运输通道交通拥堵意义重大。”项目相关负责人说。

依托义东高速,东阳市内10分钟可上高速,永康到义乌的用时由2小时缩短至1小时20分,极大方便了三城联动互通,为推动小商品及国际贸易产业、木雕红木家具产业、影视文化产业、五金产业等区域特色产业跃变提供了新动能,成为助力金华市都市圈和浙中城市群崛起的强力驱动。

义东高速江北至南段项目连设7座桥梁,穿越东阳市主城区,两侧建筑密集、人流车流大、天上地下管线错综复杂。穿城而过,与城市和谐共生,是义东高速项目的一大亮点。根据建设方案,将在城区段建设6.5公里高架高速,同步恢复改造高速公路高架桥下方既有的4.75公里城市道路,通过塑造“6+6”复合立体交通格局(上方6车道高速公路和下方6车道城市市政道路),为城市节约建设用地约238亩。



义东高速穿城而过



景文高速施工现场

(本版图片由浙高建公司提供)

我们走在
大路上

高质量发展建设

共同富裕示范区



杭金衢改扩建二期项目开展天桥梁板架设、防护装置拆除、中分带整治等集约化施工。

警、高速路政、高速公路运营单位、项目建设四方,保安全、保施工、保通行三保)及工作专班联系机制,提高涉路施工一体化管控水平……为高质量施工筑牢安全屏障。

截至目前,该项目已完成投资129.60亿元,占概算批复141.18亿元的91.8%,总体形象进度96.9%。作为首条贯穿全省的八车道高速公路,该项目的建设投入使用,将重塑浙江路面交通新格局,成为助力浙江区域协调发展、推动共同富裕的关键交通大动脉。