

2022年5月27日 星期五

性能与节能兼具，威兰达高性能版解锁“一车双用”出行新风

胡庆 文/图

2021年5月，威兰达家族迎来了高性能版车型，至此，威兰达家族的产品矩阵已经初具规模。2.0L燃油、2.5L双擎以及2.5L插电式混合动力三款动力方案，适配如今更多样化的购车和用车需求。而搭载了2.5L插电式混合动力的车型，作为威兰达家族乃至整个广汽丰田产品矩阵中唯一一款带“高性能”标签的车型，威兰达高性能版的实力究竟如何？我们通过试驾见真章。

家族造型设计，细节之处显实力

在造型方面，威兰达高性能版保持了家族化设计的高度统一，X型的纺锤式前脸设计、锐利的LED前大灯造型等，都更加贴合当下汽车市场“年轻化”和“个性化”的基调。在此基



础上，威兰达高性能版进一步优化，展现出更符合高性能身份的运动感。

威兰达高性能版在前脸设计上，采用了黑色高光的全新网状设计，并配以哑光镀铬饰条，同时也加入了专属的耀动红配色，更多黑色与哑光金属色的碰撞以及耀动红专属车漆的运用，突显了车辆的运动感氛围和性能定位。同时在轮毂方面，车辆提供了19英寸双色瓣状轮毂，也提升了车身侧面的整体视觉效果。

走进车内，威兰达高性能版设计依旧延续了家族化的统一设计，12.3英寸全液晶仪表为车内科技感加分不少；不仅能够显示挡位、续航里程、驾驶辅助功能等更多复杂信息，同时支持ECO、Normal、Sport三种模式的不同颜色显示，个性化元素更加丰富。而在仪表台上方，则是威兰达高性能版全系标配的10英寸HUD平视显示系统，能在不遮挡行车视线的同时，显示车辆续航里程、时速、驾驶辅助等相关信息，有效提升驾驶员专注度以及行驶安全性。

动力经济兼得，出行更随心所欲

威兰达高性能版搭载的这套2.5L插电式混合动力，对车辆燃油经济性提供了不小帮助。这套动力系统的工作逻辑可实现EV电动和HEV混动模式的自由切换，最大综合续航里程达到1152km，轻松实现“一车双用”。应对走走停停的城市路况，威兰达高性能版87km（两驱版为95km）的EV纯电续航显得游刃有余，能



够0油耗满足常规通勤需求，而HEV混动模式则能够实现1057km的续航表现。

在几天试驾体验下来，威兰达高性能版在早晚高峰的城市路况，以及高速路况的综合测试中，实际油耗表现令人满意。综合工况下，威兰达高性能版的油耗低至1.11L/100km，而在馈电状态仅使用HEV混动模式下，油耗也仅有5.21L/100km。

试驾过程中，我们还在威兰达高性能版上发现了一个比较有意思的配置——后备厢配备的220V、负载功率1500W的对外供电功能。它能够满足露营时电热水壶、冰箱、电磁炉等电器的用电需求，在将车辆续航影响降到最低的情况下，实现用车以外的生活场景全覆盖。

同级领先动力，高性能实至名归

既然自带“高性能”标签，动力自然是备受关注的部分。以往与性能挂钩的车型，总是离

不开嘈杂的发动机轰鸣声与颠簸的乘坐体验，而威兰达高性能版对性能的诠释，更像是一位西装绅士，高雅又不失风趣。

威兰达高性能版采用了2.5L发动机配合前后双电机的插电式混合动力，传动方面则匹配了E-CVT变速箱。相比双擎版车型，高性能版的前置电机最大功率由88kW提升至134kW，系统最大功率达到225kW，账面数据甚至能够媲美市面上的3.0T发动机，大功率电机的加入为威兰达高性能版的性能提升加分不少。

在试驾过程中，威兰达高性能版的驾驶表现确实无愧于其“高性能”之名。得益于起步时前后电机的大扭矩输出以及E-FOUR电子四驱加持，整个提速过程又快又稳，而随着车速提升后2.5L发动机的介入，动力衔接平顺，同时也保证了中后段的动力输出需求，实测仅需5.92秒，威兰达高性能版便可轻松实现0~100km/h加速。

解锁全新身份，“年轻代言人”MG再掀车圈电竞风暴



翁翁 文/图

英雄加冕，一起守望！5月19日，上汽MG（简称“MG”）宣布成为2022守望先锋联赛中国区行业合作伙伴，全程助力《守望先锋联赛》2022赛季，为中国队伍助威打call。本次合作是MG与哔哩哔哩电竞战略合作内容中的重要一环，加深了电竞与汽车出行品牌的双向赋能，进一步拉近与年轻人的距离。

MG联合哔哩哔哩电竞，做中国电竞玩家的“最佳玩伴”

身为“年轻代言人”，MG始终贯彻“always YOUNG 智领风潮”的品牌主张，这与Z世代聚集的主阵地——哔哩哔哩电竞所代表的年轻力量和态度高度契合。双方的全方位战略合作是志同道合、双向奔赴，一同携手为年轻人打造适合他们的“潮玩新主场”。

电竞是年轻人重要的圈层文化和生活方式，是Z世代的天然语言，也是MG贴近年轻人生活方式的全新路径，更是MG品牌年轻化的沟通桥梁。此次合作是MG与守望先锋

联赛、杭州闪电队继2021年合作后的再度携手，将为新世代年轻人链接更加多元化的潮流场景。作为中国电竞爱好者的“友好玩伴”，MG为中国队伍助威打call，和中国电竞爱好者一起看比赛、一起玩游戏、一起赞喜爱的战队和选手……从职业联赛到国内战队，再到深入电竞联赛圈层，MG在电竞赛道上不断探索与深耕，与年轻人站在一起，创享在一起。

与用户共创共享，打造新世代纯电动跑车

不止于电竞赛事，MG还将与哔哩哔哩电竞进一步深化在出行领域的合作，共创电竞座舱——MG Cyberster。接下来，MG将在哔哩哔哩（简称“B站”）发起MG Cyberster“共创专题”，围绕品牌、产品、活动、内容、形象等多个方面，与Z世代一起共创“Cyber”新世界。去年12月，汽车品牌共创组织Cyber“暴造局”正式成立，并完成了MG Cyberster第一轮外观共创，确定采用全系敞篷+电动剪刀门的设计。值得一提的是，第二轮内饰共创也即将上线，

通过与用户深度讨论互动，集结Z世代共创精神，探索未来生活体验新方式，打造新世代纯电动跑车。

作为品牌首款纯电动跑车电竞座舱，MG Cyberster外观呈现高能美学与浪漫主义的碰撞结合，拉风的剪刀门造型、全系敞篷、刀锋式轮毂等设计吸睛效果十足；车内深度融合机械性能与智活科技，不仅有800公里续航、3秒破

百的强劲机械能力，更具备基于全新智能纯电架构和5G互联能力打造未来科技的无限可能。MG Cyberster将创造超感电竞体验，构建前所未有的沉浸式超感官虚拟世界，是当之无愧的“次元世界的头号玩家”。此外，纯电动跑车电竞座舱MG Cyberster还在B站爆款动画《赛博朋克：边缘行者》中倾情出演，担当男女主角的“高能座驾、助攻玩伴”，并创下高能记忆名场面。

