

2022年5月27日 星期五

影豹 R-style 赛道版上市, 用户共创圆梦赛道

燕华 文图

5月18日,影豹R-style赛道版在珠海国际赛车场正式上市,新车售价13.68万元。影豹代言人、亚洲飞人苏炳添惊喜亮相,引爆珠海赛道。同时,传祺影豹-隼鹰赛车学院正式成立,影豹将继续践行用户共创计划,助力轻友圆梦赛道,共同打造影豹赛车文化。

影豹赛道版养成 从用户中来,到用户中去

作为一款“养成系”车型,影豹自诞生之初即坚持用户共创,携手用户共同打造年轻人的Dream Car。影豹R-style赛道版正是基于用户共创计划诞生。

影豹自去年8月上市后,一见倾心的战斗造型备受用户肯定,丰富的自定义模式和个性化潜力,更激发了影豹轻友的共创热情。对此,广汽乘用车总经理张跃赛说:“影豹不仅是传祺的影豹,更是年轻人的影豹。广大轻友给我们反馈了很多很好的建议,我们都认真地倾听与吸收,对产品做了改善提升。”

影豹R-style赛道版采用专属哑光皓月灰大胆撞色,碰撞出赛道激情。倒梯形的进气格栅和竖列点阵式的熏黑设计,搭配两侧獠牙饰板、展翅气道一体化设计,释放凌厉动感气息。



息。车身各处的R-style标识,更让赛道辨识度进一步提升。内饰使用大量超纤鹿皮材料,赛道激情和时尚完美融合;灰橙撞色内饰设计,为强烈的运动驾驶氛围锦上添花,充分激发驾驶欲望。

此外,基于影豹用户对性能进阶的需求,影豹对电控系统进行了软件升级。SPORT+模式的赛道过弯性能提升,弯道动力响应仅0.2s,入弯松油后仍然维持较高的转速,确保出弯时能够快速建立动力响应,快速出弯,极速过弯。手动换挡响应速度从原先的2s降到1s左右,增加连续换挡可记忆功能,在可操作范围内,可连续降挡,快速响应。操控感更强,为用户实现赛道级的极致驾控体验。

影豹创新打造了与用户共创的模式,而影豹R-style赛道版便是这一模式下的代表作。从用户中来,到用户中去,一切以用户需求为基础,以用户体验为核心,成为一台年轻人的梦想之车。

谁年轻没有个赛车梦 影豹共创赛车文化

带着对赛道的梦想,影豹R-style赛道版来了。今年,影豹将以R-style赛道版造型出征2022赛季CTCC中国汽车场地职业联赛,参与国际一流赛事,赛道证轻跑之名。同时,传祺影豹-隼鹰赛车学院将为影豹轻友打造专业赛车手的培训课程,邀请热爱赛车文化的轻友们,参与影豹的各种赛车体验与培训,助力影豹轻友圆梦赛道,让普通人也能以赛车手的身份享受到玩车带来的极致快感。

正如广汽乘用车副总经理兼广汽传祺汽车销售有限公司总经理李勇所说,传祺影豹-隼鹰赛车学院的成立,是“为了提升客户体验,传承影豹的运动特征和共创文化”。相信随着越来越多的轻友加入赛车学院,以用户共创为



核心的影豹赛车文化将逐渐成型,助力中国赛车文化的发展。

共创共玩与用户共成长 影豹年轻力量展现中国速度

回顾影豹的发展历程,可以看到用户始终贯穿在每一个环节中,影豹R-style赛道版以及传祺影豹-隼鹰赛车学院只是其中一个缩影。可以说,用户共创是影豹生命力的核心。

自研发初始,影豹始终坚持用户共创,邀请用户及媒体参与车辆的研发与测试,并根据用户与媒体的建议,针对性地对影豹车型进行调整。因此,影豹在2020年广州车展的初次亮相,即赢得了用户的广泛好评。随后,影豹持续深化用户共创计划,东海试驾的用户初体验,同级领先驾控赢得阵阵好评;ChinaJoy上市打造用户趴体,年轻活力备受认可;航母金卡纳赛道别样试驾,贴地飞行释

放赛道激情;豹力变装可盐可甜,用户主宰潮改共创;J10战机车展同框,轻友圆梦大国军工。

而近期因新冠肺炎疫情的反复导致芯片和零部件短缺,影豹生产与交付受到严重影响,很多轻友无法第一时间开上自己的爱车。广汽乘用车总经理张跃赛在发布会现场诚挚地向广大轻友们致以了深深的歉意,并表示正全力以赴联合供应商解决供应问题,不负每一位轻友的等待与信任。

影豹,一个为粉丝创造的品牌,成千上万的轻友是它的设计师。在用户共创的碰撞中诞生的思想与灵感,都被影豹所珍重。拥抱年轻人的每一份热爱,影豹才成为了年轻人的Dream Car。未来,随着影豹混动版、影豹2.0T版的面世,更极致的产品力、更多样化的选择、更深入的用户共创,相信影豹将继续超越年轻人的期待,引爆运动轿车赛道。

轩逸·电驱版 e-POWER 高速也从容



燕丽 文图

刚刚过去的五一小长假,朋友圈被漫山遍野的露营帐篷刷屏。据说仅有23.5%的年轻人没有在今年的黄金周假期参与户外露营野营活动。

受新冠肺炎疫情影响,长途旅游已经成为奢望,取而代之的是城市周边游。社交媒体最新发布的《2022年十大生活趋势》说:“憋了太久要去户外走走,城市青年爱上山系生活。”这个时候,如果能开一辆轩逸·电驱版e-POWER,那才称得上完美。

省时省心 城市周边游说走就走

众所周知,轩逸·电驱版e-POWER—

经上市,就凭借强大的电驱技术成功圈粉,它看起来且用起来完全是电动车,但却不需要充电,其市区出色的油耗表现更是征服了不少上班族。那么,它在高速上的表现如何呢?如果要用一个词来概括,那就是“高效自由”。

多数年轻人购买私家车的初衷是什么?不就是为了高效出行、自由自在享受生活吗?周末约上三两好友,找一个喜欢的地方露营,说走就走,想去哪去哪。试想一下,如果你在高速上开着电动车,看着续航不按比例地往下掉,是不是只能无奈地把空调关小、车速也尽量保持平稳,出发前的欢腾愉悦荡然无存。

如果换成轩逸·电驱版,在高速上空调随便开、车速按需求,连空气都是自由的味道。

轩逸·电驱版通过加油这种高效的补能方式,长距离高速也不存在里程焦虑,不用担心中途充电耽误行程,省时又省心。

极致驾控 上高速也能“快顺静”

很多有过高速驾驶体验的车友表示,开着轩逸·电驱版e-POWER,总觉得自己开的是电车而非油车。

起步快,油门跟脚,在高速上超越车辆时,丝毫没有拖泥带水。这归功于轩逸·电驱版搭载的与日产聆风同源同源的驱动电机,可以瞬间达到300N·m的峰值扭矩,起步即高能。与电机配合的是支持快充闪放的功率型锂电池,集极速蓄能与瞬间释放于一身,也为车辆持续提升性能夯实了基础。

让人惊喜的是,轩逸·电驱版在提速过程中不会出现燃油车的顿挫感。这得益于日产独有的电机控制技术,逆变器以1/10000秒的精度控制电机,抑制扭转共振,让加速体验平顺舒适。另外,100%采用电机驱动,内燃机只负责供电,噪音和振动很小,让你在高速上也能享受难得的静谧和惬意。

智趣体验 用车生活更有人情味

一款车能否获得年轻人青睐,不仅仅取决于动力系统,既然是年轻人的座驾,必然少不了智能的属性。

试想一下,周日下午,你和三两好友结束两天一夜的周边游,踏上返程之路。略感疲倦的午后,一键开启ProPILOT超智驾功能,设置好速度和跟车距离,便能实现智能巡航。无论车速的加减还是方向盘的调整,超智驾系统都控制得十分自然,不会让人感觉突兀。更厉害的是轩逸·电驱版的车道保持

能力,自动居中调节轻柔且带预判性,宛如一位老司机。

除了这套驾驶辅助系统,轩逸·电驱版所搭载的NissanConnect超智联2.0也让高速之旅更轻松。碰上堵车,丰富的在线影音娱乐功能以及8扬声器高保真BOSE音响系统,让人依然心情愉悦。到家之前开启车家互联功能,远程控制家里的智能家居,比如打开空调、空气净化器,顺心如意。

一台不用充电的电动车,“快顺静省”的用车体验,丰富的智能科技配置,不管是在高速还是在市区,轩逸·电驱版e-POWER都能让你的出行生活更轻松自在,这已经足够打动人心。

