

《共同富裕 交通先行》系列宣传,聚焦“四好农村路”示范县市,总结呈现相关样本示范单位(创建单位)深入学习贯彻关于“四好农村路”建设的重要指示精神,把推动“四好农村路”示范创建作为发挥当地政府主体责任,全面推进乡村振兴,推动交通运输支撑服务共同富裕示范区建设走深走实,做好先行示范的经验和成果。

面朝大海 春暖花开

四好农村路,激活美丽富民新普陀

张卉卉 缪筱 乐婷婷

蓝天碧波,青草悠悠,群岛山峦,村落有致……沿着入选2021年度全国十大最美农村路候选名单的螺塘线,原本沉寂的海岛风景线尽收眼底,让人豁然开朗。

普陀区东港街道塘头村,曾经是“偏远的冷山岙”,如今却成为游客的网红打卡地。唤醒这片海岸风景线,头功当属“四好农村路”。

“蓝色岛链”特色工程建设、路网品质提升、“美丽交通+”发展模式、民生实事落地生效……作为“四好农村路”省级示范县,舟山市普陀区围绕“建设现代品质海岛大花园”这一目标,坚持“水陆并举、彰显特色”的基本原则,全力打造舟山市水陆联运的门户交通枢纽,为融入长三角一体化和宁波舟山港一体化奠定坚实基础。



水陆并举,普陀“四好农村路”风景正好。

公路水路齐发力 打造立体便民交通网

3月22日,舟山市自然资源和规划局获悉,宁波舟山港六横公路大桥工程海域申请获批。这标志着宁波舟山港六横公路大桥工程有了实质性进展。六横岛10万人民的强烈期盼终于变为现实。

据介绍,宁波舟山港六横公路大桥工程项目全长29.59公里(舟山段16.26公里、宁波段13.33公里),总投资约176.5亿元。该项目建设对推动甬舟一体化有着重大意义。

“十三五”以来,普陀着力构建“海陆统筹、双向开放”的现代化综合立体交通走廊,主动融入长三角、甬舟一体化,共计投入53亿元全面建设“四好农村路”,加快建成综合立体交通网络,筑就美丽乡村交通走廊、打造便民高效运输体系。

“四好海岛公路”和“四好海岛水路”两个体系齐头并进,建设成效显著。

“四好海岛公路”方面,以旅游景区、科创园区、产业集聚区、美丽乡村精品村、农家乐示范村公路的改造为重点,因地制宜对各海岛公路进行改造提升。“十三五”以来,公路方面累计投资25.6亿元,新建公路28公里,完成公路大中修115公里,农村公路等级提升43公里,实现区域内公路等级皆达四级及以上标准,基本形成了内联外畅的交通路网格局。

“四好海岛水路”方面,围绕服务和美小岛建设及居民安全便捷舒适出行的需求,进一步提升水上客运管理体制机制,有针对性地开展陆岛交通码头、客运站、客运船舶特色化改造,积极发展现代新型高速客船和滚装客船,不断提升水上客运的综合实力。“十三五”以来,水路方面共计投资27.4亿元,更新客船11艘、改造提升老旧客船23艘,新建陆岛交通码头5座,改扩建13座,新增泊位11个,实现五千人以上岛屿通车渡、三千人以上岛屿一岛两码头目标。

由于海岛特殊地域条件,农村物流一直是普陀的短板。“四好农村路”建设是统筹城乡发展和支撑乡村振兴的重要路径,如何真正把民生实事办好办实,搭建便民惠民“连心桥”?这也是普陀区交通运输部门苦苦思索的问题。

2021年10月,普陀区公路与运输管理中心联合普陀邮政、“四通一达”、顺丰等快递公司,在偏远的虾峙镇黄石村和河泥漕村推出了全新的“客货邮”融合模式,并打造成全市样板,进行全面推广。“以前邮政快递要去镇上取。现在好了,每天早上快递‘坐’客运班车进村,大家只要在家门口的农村物流网点(村邮站)领取就行了。”黄石村村民葛岳金说。

普陀还在全市率先推行海岛医疗包船应急联动机制,包船费用由区政府、各镇(街道、管委会)、病人各承担三分之一,并覆盖了东极、桃花、虾峙、蚂蚁、白沙等普陀各个居人海岛,并有多艘客船可供调配,自机制启动以来救助海岛危重病人240人次,节省包船费用53万余元,得到了海岛居民的交口称赞。因为成效显著,2021年起,这一机制面向全市推广。

高颜值智慧服务 实施“互联网+交通”战略

2021年11月10日,从宁波象山出发的“普陀祥云”号客船,经过1小时40分钟的航行,缓缓靠泊舟山朱家尖蜈蚣峙码头,成功试航象山至普陀山航线。

“普陀祥云”号客船总长40.35米,型宽10.38米,载客280人,总投资3340万元,为舟山市首艘双体铝钢高速客船。与单体客船相比,双体客船具有航速更快、空间更大、舒适性更好的优点。

“乘坐‘六横之星1’轮,感觉很舒适,又快又稳。”郭先生因工作常年往返舟山六横、沈家门之间,对于这艘豪华型高速客船,他总是赞不绝口。

近年来,普陀不断提升水上客运综合实力,一批外形新颖、涂装靓丽、性能优越的客运船舶相继建成投运。更让乘客眼前一亮的是,普陀全区所有客船航线均实现网上售票,自助电子客票、无感支付全面普及,无人超市、智能客服、无感安检等新兴服务应用正在主要站点推广应用。

这是普陀交通全力推进海岛交通“蓝色岛链”建设的一个缩影,旨在从优化陆岛交通布局、提升水上客运品质、打造智慧服务体系等方面入手,改善海岛群众出行条件。

普陀不断加快水路客运智能化水平,打造智慧出行“三个一”服务体系,实现了“购票一个平台、出站一键畅行、船票一点获取”,推动海上交通出行服务朝着“高铁式”体验发展,实现“全程在线”和“指尖出行”。

《舟山市普陀区综合交通运输“十四五”发展规划》显示,普陀加快实施“互联网+交通”战略,构建覆盖车、船、路、港、站的信息基础设施网,促进“智慧城市”大数据高度集成,全面提升水路客运服务领域智能化、信息化、新技术的应用水平。

2021年11月26日,正在普陀沈家门中兴路站点候车的张阿姨发现,公交站牌换成了电子显示屏,车辆信息一看就清楚,车子快进站时还会报站提醒,方便多了。2018年至今,普

陀新建完成146个智能电子公交站牌,实现普陀城市公交站智能电子公交站牌全覆盖。

同时,普陀还根据各地不同地域特色改造农村港湾式停靠站,将其打造成公路上独特的小景。



港湾式停靠站

2021年普陀新建完成智能电子公交站牌21个(其中港湾式停靠站10个)。

数字化改革将为普陀“四好农村路”带来更美好的明天。交通试点项目普陀区数字公路咨询服务数字化改革应用场景已通过区级立项,成功入选省级试点。“该项目依托数字公路的大数据分析、视觉分析、安全监测等技术构建数字农村路‘咨询服务’网络平台,将农村公路典型案例、口袋书等进行统一发布和管理,并提供学习课件和在线专家咨询服务,实现线上资源促进线下农村公路管理工作。”普陀区交通运输局相关负责人说。

美丽公路进乡村 探索生态增值富裕路

普陀区新晋网红线——螺塘线,原是一条砂石路。崎岖的山路不仅给沿线的村民带来不便,还存在一定安全隐患。这些年,普陀多次对螺塘线进行提升改造,安装竹纤维钢护栏,运用生态混凝土技术加强防护,24小时全天候进行动态安全结构检测。

如今的螺塘线,一面向着苍翠欲滴的青山,一面靠着碧波荡漾的大海,沿途的渔家村落、瑞麟茶田、休闲海滩、梦幻山坡、特色民宿等景致串珠成线,给人们带来独特的视觉与精神享受。

螺塘线绝美的海岛风景吸引了众多游客和商人的踏访。曾经闭塞的塘头村大做海岛渔村特色旅游产业,正驶在一条通往共同富裕的康庄大道上。

目前,塘头村已确定的产业布局有石子滩烧烤营地和青石子房车营地,下一步谋划在牛头山区块边坡沿海岸线打造栈道,建设以康养为主题的崖壁矿坑酒店等。在普陀区政府的协调下,各路资金争相涌入。据介绍,该村将依托沿线自然生态基因和村落等文化基因,打造融观光、住宿、餐饮、休闲等功能的滨海山地旅游点,形成景观廊道产业链。

“四好农村路”,带富一方百姓。同样闻名的还有虾峙栅河线美丽公路。这条路通过将公路整体工程与沿线村落外立



“普陀祥云”号客船



信息平台

面改造和当地精品民宿发展相结合,促进了河泥漕村精品民宿产业集群的兴起。

河泥漕村2018年至2021年共接待游客超22万人次,被评为“省级休闲渔业精品基地”,知名度逐年上升。

在总结螺塘线、虾峙栅河线美丽公路成功经验的基础上,普陀今年将重点推进完成东极庙子湖环岛公路靓化提升,优化完善桃花沙鸟线、白沙环岛路等海岛美丽公路的节点景观打造,完成桃花茅草屋、登步、白沙等6座码头(战场)的提升改造,谋划推进六横海门至田岙美丽公路建设,加快推进全区海岛美丽公路地图布局。“我们还将结合公路沿线的空间格局、自然风光和发展规划,进一步优化深化螺塘线、虾峙栅河线沿线配套产业布局和景观节点打造,重点推进螺塘线大和尚故居、房车营地、滨海栈道等规划项目落地,栅河线通过沿线景观节点的增点扩面,进一步增强引领沿线产业发展能力,打造精品景观廊道产业链。”普陀区交通运输局相关负责人说。

要想富,先修路。普陀是一个海岛旅游城市,海岛公路就像“毛细血管”一样,为农村经济发展注入了活力。普陀将根据实际需要,持续对海岛公路进行提升和特色化改造。“十四五”期间普陀将投资266亿元,谋划10个重大项目,构建以客运交通枢纽为引领、骨架路网为支撑、岛际和城市公共交通为特色、慢行和旅游交通为亮点,与对外、岛际、岛内3个层次相协调的功能齐全、布局完善、层次分明的综合交通体系,全面适应普陀社会经济跨越式发展。

共富路上,风景正好。浙江是海洋大省,舟山是海洋大市。走出具有浙江特点的海洋经济发展路子,普陀的“四好农村路”大有可为。

(图片由舟山市普陀区公路与运输管理中心提供)

我们走在
大路上

高质量发展建设

共同富裕示范区



螺塘线——被列入2021全国十大最美农村路候选名单