

《共同富裕 交通先行》系列宣传,聚焦“四好农村路”示范县市,总结呈现相关样本示范单位(创建单位)深入学习贯彻关于“四好农村路”建设的重要指示精神,把推动“四好农村路”示范创建作为发挥当地政府主体责任,全面推进乡村振兴,推动交通运输支撑服务共同富裕示范区建设走深走实,做好先行示范的经验和成果。

上虞:交通惠民 “虞”路畅行

顾志鹏 王立军

修一条路、造一片景、富一方百姓,上虞因路而兴、因路而富、因路而美。

若要富,先修路。近年来,“四好农村路”助力乡村振兴,“建管养运”并重支撑壮大农业、农村、农民“三农”经济,是虞舜大地奔向共同富裕的生动写照。上虞先后获评浙江省“四好农村路”示范县、浙江省万里美丽经济交通走廊示范县,下一个目标是创建“四好农村路”全国示范县。

一条条“四好农村路”,就是打开绿水青山大门的“金钥匙”。这一条条“交民心、通富裕”的跑道,既拉近了城乡距离,又盘活了乡村资源。路通,思路豁然开朗,拓展和延伸的路网,实现了人流、物流、资金流、信息流等在城乡间的双向对流和循环,给农村特别是山区带去了旺盛的人气、财气。乡村生活流露的新风貌、新气象甚至田间地头,也成了城里人向往的“诗和远方”。

交通先行促发展,因路而兴惠民生。2015年以来,上虞农村公路建设已累计投入资金38亿元,改造提升农村公路763公里。上虞全区281个建制村的等级公路覆盖率100%、双车道(路面6米及以上)公路比例达到83.6%。



沈赣军 摄

我们走在大路上

高质量发展建设

共同富裕示范区

公交普惠 一路舒畅

“四好农村路”,其要义是以路的上山下乡为引领,突破瓶颈,打造“畅、洁、绿、美、安”的出行环境,让内外要素进出更顺畅,用路的势能将绿水青山资源转化为金山银山效能。

路通公交通,公交承载着最普惠的民生,对广大农村人来说乘公交出行是首要选择,尤其在上虞圆满完成城乡公交一体化改革后,票价由改革前最高12元一律调整为城乡主线公交2元、城区公交与二级公交1元全程低票制,还推出公交卡、免费乘车爱心卡、长者卡、学生卡等优惠政策,并实施公交运营补贴机制,年均补助公交经营性亏损约1亿元,让百姓得到“看得见”的实惠。

为进一步加大推进公交惠民发展力度,持续提升自然村公交通达率,按照路基6.5米、路面6米的建设标准(部分通中心村公路、通景公路或交通流量较大公路的路基宽度8米),上虞持续开展农村公路提升专项工程。如2019年建成的驿丰线,总投资13568.09万元,全长8.209公里,起点位于该区驿亭镇黄家埠村,与百夹线相交,终点位于该区丰惠镇东光村,与百悬线相交,全线沥青砼路面,路基宽8~9米,路面宽6~8米,该线路连接百悬线、丰永线、百夹线三条县道,连通驿亭镇、丰惠镇两个重要乡镇,使驿丰线上的冯家、五婆岭、陈家、大园、竺郎畈等自然村的村民可以抬脚上车,村民在家门口就能坐上公交车。随着智慧公交普及,如果登录“车来了”APP,还可以“掐着点儿”出门坐公交。

一路风景、一路舒畅。截至2021年底,上虞区公交运营线路136条覆盖全区,营运车辆665辆,线路总里程达2668.6公里,实现了全区



朱凯 摄

所有行政村“村村通公交”,且所在村委或文化活动中心距离公交站点在500米以内,690个镇域自然村二级公交通达率90.29%。

路通聚能 产业腾飞

聚焦民心所需,借路就业致富,按照上虞“北都市、南花园”的空间发展布局,在农村公路建设中着重突出“交通线”与“采摘线”“休闲线”的科学融合,着力将虞南片区的特色资源、绿色产业与乡村公路建设有机衔接,以路为媒改变传统业态,实现多元化发展。

夯实农村发展基础,一张蓝图绘到底,通过“村村通公交”工程、“乡村公路提升”工程、“美丽乡村公路”建设、“国县道示范路”建设、“美丽乡村升级版”建设、“新时代美丽行动”等一系列载体的持续实施,扎实推进上虞“四好农村路”建设工作。2018年至2021年,县道亮化累计安装154公里,计划至“十四五”末,县道路灯覆盖率达到100%;乡村道路灯已安装222公里,其中穿镇村路段、交叉口路段、急弯陡坡路段、事故多发点路段等特殊路段实现路灯全覆盖。2022年,计划农村公路再亮化30公里。

值得一提的是,上虞今年启动打通农村公路断头路三年行动计划,从“会战式”建设向集中攻坚转变,计划投资5.5亿元,集中力量重点打通乡镇街道相连地区、重要旅游资源相邻地区的农村公路断头路,形成“大循环+小循环”多层次畅达,岭南、章镇、陈溪等虞南乡镇农村公路互联互通,串联乡镇旅游资源,走上组团发展之路。

路通千山催生机,已激活乡村道路沿线山地的杨梅、樱桃、葡萄等“仙果基地”近20万亩,并支撑起特色产业在家门口蓬勃发展。目前,美丽农村公路网已串联全区“四季仙果之旅”星级采摘基地52家、区级职工疗休养基地151家。

同时,以增加农村物流公共服务有效供给为目标,按照“村级中转、乡镇分拨、村级配送”原则,整合第三方快递、物流企业和农村物流



魏新宇 摄



朱胜钧 摄

资源,搭建农村物流基础设施和配送网络体系,开创“村邮站+E邮柜”农村物流服务新模式,打通农村物流“最后一公里”,全区所有行政村快件物流服务覆盖率达100%,农村物流需求基本得到满足。

路通聚能,前程似锦。“四好农村路”让乡村美丽经济腾飞,特别是家门口的增收致富项目,以及便捷的物流,使村民能够就地就近就业,务工不用外出,有的甚至自己当老板,实现了在家门口上班,挣钱顾家两不误。

文旅融合 幸福蝶变

铺路架桥于大山深处,门口栽得梧桐引“凤”来。文旅融合,以岭南乡为例,看乡村蝶变。

岭南乡位于上虞最南端,而上虞最高峰——海拔861.3米的覆卮山就坐落在该乡。早些年,与主城区相距50余公里的岭南并不为人所知,层峦叠嶂的美景没有给予人致富的阶梯,反而成了阻隔山里山外相互流通的屏障。

针对早年的岭南闭塞状况,坚持以“路网建设为抓手、文旅融合为推手”来塑形突破,特别是“盘山巨龙”和景区交通环线的形成,彻底给属地的民生福祉保障带来了切切实实的新面貌,促进了山区可持续发展,并不断增强

群众获得感。

岭南乡村道路养护每年投入50余万元,常态化开展道路管养、应急抢险等工作,并专门建立“岭南乡农村公路管理网站”线上办公,23条乡村道列养率、优良路率均实现100%,临水临崖、急弯陡坡等路段安全隐患治理率100%,乡村道路亮化进一步提升道路品质及体验感。路域环境的根本性改善,使覆卮山的万年石浪奇观、千年梯田胜景、百年古村风情等资源价值凸显,随之而来的更是人才吸引、产业集聚以及经济文化等全方面的提升。

道路通达,资源通畅。“走出去”“引进来”是驱动乡村致富的两个轮子。全域旅游的文旅深度融合,串珠成链、连片成面,不仅使“看得见山、望得见水”的独特风景“走出去”,“颜值”转化为价值,而且山村面貌的大变样,吸引了檀香山庄、樱花山庄、沐格山居、那园民宿、许岙研学基地、青山民俗产业园等一大批优质文旅项目相继落户,吸纳社会资本近3.5亿元,激活闲置农房7.37万平方米,成功打造绍兴市级闲置农房激活示范村2个,发展民宿50余家。2020年“山居岭南”入选浙江省首批民宿(农家乐)助力乡村振兴改革试点名单,2022年东澄村入选浙江省第一批未来乡村建设试点村。

“四好农村路”的建设,促进了上虞以瓷源文化、阳明文化和东山文化为代表的文化传播,也带动了全区民俗文旅产业大提升。乡村道路旧貌换新颜,唤醒了沉寂已久的瓷源文化。陈溪乡打造全新的“1513阳明游学线路”,将散落在全乡的旅游节点有效串珠成链。围绕东山风景区的通村环线公路建成,助力东山周边景区在新时代“东山再起”。

绿美舒畅,路路有景。“四好农村路”,筑就美丽经济串珠成链,串联起上虞城乡居民的幸福感获得感。交通惠民路,打通绿色发展任督二脉,一幅“绿环境、富口袋”的美好生活画卷在上虞乡村振兴的大路上舒展开来。



朱胜钧 摄



阮佳波 摄