

玉环 现代化海湾城市蓄能崛起

——玉环撤县设市五周年蝶变之路

罗亚妮 苏婷婷 曹思思

漩门湾湿地公园

2017年5月13日,玉环大剧院举行了一场简朴而隆重的撤县设市大会,玉环从此有了一张全新的身份证——玉环市,成为全国首个、浙江独有的县级海岛市。

这是时代赋予玉环的光荣使命。由此,敢想、敢拼、敢闯的玉环人乘风而上,以开拓者、实干家的矫健身姿,朝着打造“一极三城”、建设“四个玉环”奋进目标,开启了后浪之城蓄能崛起的新征程——

撤县设市五年,玉环勇破产业结构失衡之难,在“制”“智”转型中提质增效。规上企业研发活动实现全覆盖,规上工业产值突破千亿,制造业高质量发展指数跃居全省第13位、台州第一位,地区生产总值“过五破七”迈上新台阶,增添了制造之城涅槃攀高的新动能。

撤县设市五年,玉环勇破交通体系落后之难,在“三无”摘帽中通达海,累计完成投资超162亿元,高速横跨东西、国道贯通南北,高铁建成可期,大麦屿集装箱年吞吐量实现五年翻三番,“123”目标基本实现,开拓了希望之城联外物内的新局面。

撤县设市五年,玉环勇破公共服务不足之难,在事实实为中携手共进。高水平全面建成小康社会取得决定性成就,人均可支配收入居全国地级市第4、浙江第2,高考一段上线率连续七年位居台州第一,成为玉环教育名片,书写了魅力之城以人为本的新篇章。



双环传动

产业 深耕细作 提质增效

五年里,玉环市全市生产总值增至711.4亿元、年均增长6.7%,财政总收入、一般公共预算收入分别增至89.7亿元、52.6亿元,规上企业数和规上工业产值双双“破千”,创新百强县(市)排名跃居全国第23位……玉环综合实力的跃升来自于现代产业的有力支撑。

用“脱胎换骨”来形容郑海鑫的台州玉迪机械有限公司,再贴切不过。自从搬入新厂房,郑海鑫见客户的底气更足了。

“以前最怕客户来厂里实地考察,因为老厂房建成已有30多年,不仅环境昏暗,还存在安全隐患,怕给客户留下不好的印象,影响产品销量。”郑海鑫说,搬入新厂房后,场地扩大了,环境也变好了,有助于公司业务拓展,今年的订单已经排到8月份了。

玉迪机械所在的小水埠老旧工业点形成于上世纪90年代,原是“低散乱”企业的聚集地,环境脏乱差,违建厂房多,亩均税收贡献低。而在靠传统制造业“立家”的玉环,类似的老旧工业点不在少数。

为了给产业腾出发展空间,2018年玉环“破旧立新”,全面启动老旧工业点改造提升工作,通过依法收回、“空间换地”、统一建园、协议置换等措施,淘汰整治一批“低散乱”企业,打造优化一批现代化小微企业园。三年攻坚累计实施老旧工业点改造提升72个,建成投用小微企业园20个,吸纳1000家小微企业入园发展,城北太平塘小微企业园获评全省首批五星级示范园区。

“一老一小”整治,是玉环提速产业升级升级的其中一环。近年来,玉环坚决贯彻省委、省政府部署,把“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动作为实施双碳倒逼机制的重大变革性举措,主动求变打好“腾旧控、



城市 更新焕新 华丽蝶变

“距离我们住上新房的日子又近了!”眼见着小区安置楼房顺利结顶,验收、玉城街道塘里村村民吕文彬心里乐开了花,忍不住开始期待起新的生活。

塘里村是“出了名”的城中村,虽然地处玉城街道城南片区核心地带,但脏乱差的整体形象与现代化城市格格不入。面对这样的城中村,玉环市定目标、下任务,推进城市有机更新,提升市城整体品质。

2019年,玉环市委、市政府提出“一年破题、两年见效、三年跨越”的目标,明确了“挥师大城南、跨越分水岭、打造主轴线、盘活空闲地、扮靓老城区”的改造思路,以构建“三维空间格局”为总方向,打造“一心、两轴、三线、四区”的主体结构,推动主城区城市有机更新工作。

在“以‘未来工厂’、智能车间等为核心的数字化场景应用驱动下,玉环传统产业正迎来一场深刻变革:产品研制周期大幅缩短,企业管理日益科学,生产效率不断提升,核心竞争力显著增强。

目前,玉环11家企业智能制造项目入选省级智能工厂(数字化车间)培育项目,1家公司入选台州市“未来工厂”试点企业、3家公司入选台州市“未来工厂”市级培育企业,7家公司入选台州市智能工厂(数字化车间)培育企业,数字经济进入快车道。

在坚持“产业大脑+未来工厂”赋能智造升级的同时,玉环聚焦重点产业,实施全产业链集成改革,实现传统制造业量质齐升,激发玉环产业经济新的增长极。

去年7月,玉环结合水暖阀门产业特点,以政府主导、市场化运营为导向正式上线泵阀(水暖阀门)产业大脑平台。开发集成云采购、云分单、智能生产等核心应用场景,提升水暖阀门产业智能化、高端化发展水平,实现阀门产业链上资源高度集聚。

目前,该平台已为49家规上企业提供数字化改造服务,还通过连续开展区域品牌自营销,与30多家企业达成品牌授权和产品销售。上述至今,2021年交易额超11.8亿元,为企业节省资金超2000多万元。



鸟瞰城关

民生 倾力投入 福祉跃升

五年来,玉环市委、市政府坚持加大投入惠民生,每年新增财力2/3以上用于民生,致力于补齐公共服务不足这一短板,群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

去年玉环人均可支配收入68138元,这一数据还在逐年提高。对于生活在玉环的市民来说,其获得感和幸福感,却远非简单的数据所能描绘的。

玉环是一个海岛市,淡水资源十分匮乏,人均水资源量仅432.48m³,不足我省人均的1/4。缺水,是几代玉环人的心头痛。为此,玉环投入了极大的努力和财力,修建水库、境外引水、围垦蓄淡,全力破解玉环人民用水问题。

2018年5月27日,工程总投资18.46亿元、输水线路总长40.56公里的台州南部湾区引水工程正式开工建设。该工程以长潭水库和朱溪水库为水源地,近期设计供水规模15万吨/天,远期设计供水规模30万吨/天/。其重要枢纽——玉环净水厂(南湾水厂)近期引水规模10万吨/天,远期引水规模20万吨/天,基本形成“多源多厂”分质一体化供水“水资源优化配置格局,建成后将彻底结束玉环缺水的历史。

除了彻底满足市民群众有水用问题,未来,玉环还将进一步提升农村饮用水安全,“十四五”期末农村饮用水达标率不低于96%,基本实现城乡同网同质供水。

撤县设市的五年,也是玉环医疗卫生跨越提升的五年。“现在,我们玉环的医疗技术进步很快,上周我做完腹腔镜手术后第二天就能下地走路了,身体恢复得很好。”近日,家住楚门镇的叶先生体检中查出了胃肿瘤,原本准备外出治疗的他,经过了解最终决定在县人民医院胃肠肿瘤临床诊疗中心手术。

像这样的专科诊疗中心玉环目前共有14个,它们的建立源自于一张地图背后的大数据引导。2018年,玉环在全省率先探索构建“预防+治疗+康复”三位一体的健康共同体,同步统筹运用系统思维,数



海岛景色

交通 勇破“三无” 通山达海

字化技术,创新绘制“健康地图”,高质量推进优质高效的整合型医疗卫生服务体系建设。

“通过‘健康地图’的大数据动态分析,我们在全市医疗机构竞聘设立了胃肠肿瘤、创伤骨折、儿童肺炎等14个专科临床诊疗中心和24个全-专科门诊,补齐医疗短板。”玉环市卫生健康局党工委委员罗永松介绍,联合门诊和诊疗中心运行以来,相应病种市域外就诊人次平均下降44%,减少医保基金支出约5000万元。

此外,玉环“三医联动、六医统筹”集成改革、“两慢病”分级诊疗、健共体建设等也走在全省前列,基本公共卫生工作连续14年领跑台州,获评全国健康促进县、国家慢性病综合防控示范区。

春节前夕,位于玉环湖畔绿道旁的市图书馆新馆投入试运行,吸引了不少市民前来阅读,徜徉书海。“新馆里不仅书籍都是崭新的,环境也很好,我喜欢在这里写作业,有什么不懂的还可以通过查看书籍寻找解决方法。”就读于楚门中学的高一学生费云辉家就在市图书馆新馆附近,来图书馆“充电”已成为他的日常习惯。

近年来,玉环立足“新时代玉环工程”建设,通过不断完善公共文化设施,扩大优质文化供给等举措,统筹推进文化事业产业实现跨越式发展。目前已在省率先实现农村文化礼堂全覆盖,6个乡镇(街道)文化站成为全省省级文化站,玉环成为台州唯一的全省促进人民群众精神富有试点县工作县;建成21个体育公园、17个百姓健身房、17个省级多功能运动场,人均体育场面积实现翻番,荣获全国群众体育先进单位称号。

在实现全民健身供给更加优质的同时,玉环的社会治理水平也在稳步提升。食品安全满意度逐年上升,火灾事故数断崖式下降,刑事发案数实现五连降,获评全国综治“三无”、全国平安渔业示范市,夺得一星平安金鼎,群众获得感、幸福感、安全感不断增强。



海岛景色

教育 重教优教 逆袭领跑

2012年9月,在玉环城东,一个占地约200亩、投资约两亿元的花园式校园——玉环中学迎来了首届高中生。原先,玉环高中段教育只有楚门中学、玉城中学校两所重点中学。为形成品牌效应,玉环中学应运而生,以高起点开始新的发展。

短短11年,玉环中学迅速崛起成为玉环龙头学校,引领构建了以综合、人文、艺术为特征的全市普通高中特色化发展新格局。高中教育质量全面提升,优生人数逐年实现高位递增,教育教学工作得到社会各界广泛认可。

玉环中学学生王穆显此前在外地读书,眼看着玉环教育质量稳步提升,父亲王招永当机立断将他转回玉环上学。“玉环这几年的教育发展让我刮目相看,大家现在提到玉环教育,都会竖起大拇指。没有多想,我让儿子回到玉环读初中,最后很幸运考入了玉环中学。”王招永说。

父母内心的盘算,正是玉环教育从“洼地”向“高地”跨越的印证。2008年起,玉环市委、市政府高度重视,把教育作为最大的民生工程,提上优先优质发展的议事日程。

一时间,百舸争流,玉环全市形成了自我可期……撤县设市以来,玉环用一个又一个的交通项目终结“三无”历史。五年里,完成交通项目投资162亿元,新增等级公路125公里,“五纵五连一环五”交通架构基本成形,实现了从2个对外公路通道、4个对外车道的跨越式发展。

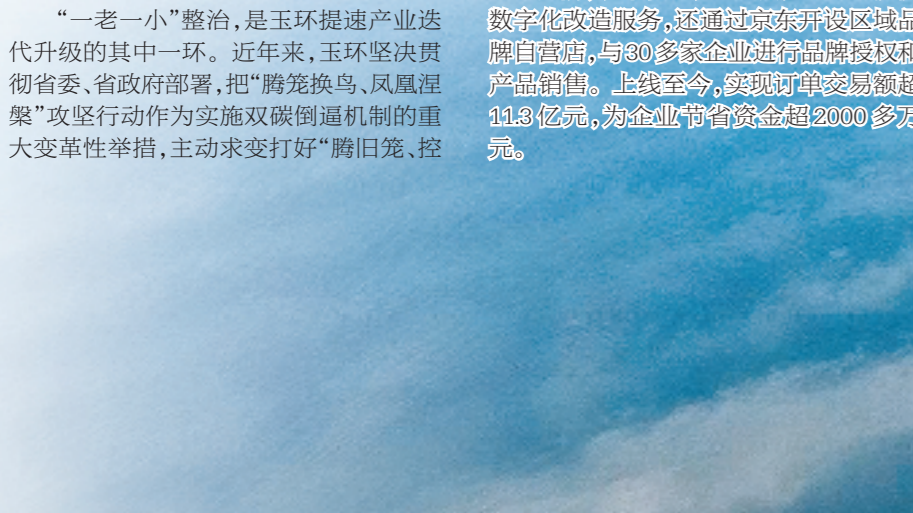
“十四五”期间,玉环计划在交通建设方面投资197.1亿元,其中公路投资135.3亿元,建设“内畅外快”“绿色智慧”的区域交通枢纽,基本实现“同城范围30分钟、省内主要城市60分钟、长三角主要城市90分钟”的出行交通圈和“省内主要城市1天、国内主要城市2天、全球主要城市3天”的物流送达圈,构建“北融长三角、南接海西经济区”的新发展格局,助力玉环新腾飞。

玉环中学

月亮桥

大麦屿港

(本版图片由玉环市委宣传部提供)



乐清湾跨海大桥



大麦屿港