

绍兴: 地铁出古城 呼啸入湾区

金燕翔 吕禹 倪良



宽敞整洁的绍兴地铁候车大厅 郑培庚 摄

4月29日,绍兴地铁1号线主线开通运营!

作为绍兴古城首条地铁,这条线路自建设之初就备受关注:通过与绍兴地铁1号柯桥段的贯通运营、杭州地铁的一票换乘,它让绍兴主城区和杭州的通勤时间缩至了75分钟左右。

站在长三角一体化发展的角度,拥有地铁城市的标签后,绍兴将在杭州湾大湾区建设中拥有更多竞争力,进一步吸引发展要素前来助力绍兴打造多中心、多层次、多节点的网络大城市。

一票直达 杭绍无缝连接

俯瞰绍兴,绍兴地铁1号线主线的18个站点犹如一颗颗明珠,点亮越城区后,再与1号线柯桥段的10个站点相连,一路直达杭州市。

而在地下,一列地铁电客车疾驰,将这些明珠串联成链,形成一条快速通勤线:以约75分钟从绍兴到杭州的便利,承载着两地发展要素不断互通有无、取长补短。

更吸引人的是,依据《杭州绍兴城

市轨道交通合作一揽子协议》,杭绍地铁网已实现一站式付费换乘,简单说就是“一次购票、一轮安检、一票换乘”的便利。这在全国开创了先河。

在票价上,绍兴地铁采用计程票制,起步价为2元可乘4公里,4公里以上部分,4~12公里每1元可乘4公里,12~24公里每1元可乘6公里,24公里以上每1元可乘8公里。为更好地服务广大乘客,行车间隔由原来1号线

柯桥段运行时的9分钟,缩短为高峰6分钟,平峰约8分钟。

这样的速度和票价,可以说进一步打破了原有城市“边界”。“比公交快速、比高铁便宜”“家门口上车,方便又可控”“一票直达,两地一日游不再是梦想”……两地居民纷纷称赞。

为充分展示古城新风貌,绍兴地铁1号线主线在设计建造时融入了很多“绍兴文化元素”:

车厢内,客室挡风板和扶手杆组合在一起,犹如一只曲颈昂首、优雅游弋的大白鹅。挡风板的玻璃上还印刻着绍兴市市花兰花。

车站内,公共区采用“新中式”装修设计风格。如古城区城市广场站、火车站站、鲁迅故里站装修主题为“文艺博览·星河画卷”,提取书画诗词等文化元素,呼应古城历史古迹;新城区黄酒小镇站、奥体中心站、梅山广场站装修主题为“赤心筑梦·未来画卷”,运用科技金属材料,共同绘就城市蓝图。就连站名,也是由20名绍兴书法家手书,体现了书法之乡的气韵。

“杭绍两市地铁互联互通‘无缝换



守护乘客出行安全 郑培庚 摄



绍兴地铁1号线主线开通运营迎来首批“试乘客” 郑培庚 摄

乘”,形成了多层次、广覆盖、高密度的交通网络,是杭州都市圈区域融合发展的一次先行实践。”绍兴市发改委相关负责人表示,1号线主线的建成运营,标志着绍兴全面迈入地铁时代,在满足市民群众日常出行和通勤需求的同时,也将为2022年杭州亚运会的顺利举办落实了交通保障。

轨道互联 绍兴走在前列

这些年,长三角一体化发展可谓热词。因为无论从国内区域经济发展格局的演进,还是从参与国际竞争的要求来看,加强长三角地区经济合作都显得十分紧迫。在这波发展浪潮中,西接杭州、东连宁波的绍兴也早早以大湾区产业联动、大都市区同城化的“金扁担”为定位,提出了“融杭接轨联甬”的发展思路。

加入轨道上的长三角,正是实现这份蓝图的重要一环。因为业内普遍认为,人们可忍受的最长通勤时间为45分钟到1小时,该时间范围内所能到达的最远距离决定了一个都市区由中心到边缘的最大半径。在众多交通工具中,班次密、速度快、票价便宜的轨道交通是较适合的选择。

近年来,杭州湾大湾区中的不少城市也正朝着这方面发展:着力打造“地铁+市域(郊)铁路+城际铁路”的交通模式;加快县域城市与主城区间的城际铁路建设,推进都市区内地铁付费区换乘和票制票价互联互通;适度提高城际轨道交通的运行密度和承载能力……

而不甘人后的绍兴,早在2011年就启动城市轨道交通网规划编制工作。“城市轨道交通是对构建现代交通、提升城市能级、实现长远发展,具有重要意义。”绍兴市发改委相关负责人表示,绍兴市一直将建设轨道交通网络作为深入贯彻落实长三角一体化国家战略,加速杭绍甬同城化发展,提升市民幸福感获得感的一项重要举措。

2016年5月28日,经国务院批准,国家发改委正式批复了绍兴市城市轨道交通第一期建设规划(2016~2021年),建设城市轨道交通1号线主线、支线工程和2号线一期工程,全长41.1公里。至此,绍兴成为继杭州、宁波之后,浙江省第三个获批地铁的城市。

而今,随着绍兴地铁1号线主线开通初期运营,绍兴地铁2号线1期步入建设期,绍兴的地铁规模已超过不少周边城市。业内专家认为,凭借这点,绍兴将在杭州湾大湾区建设拥有更多话语权,吸引更多发展要素前来。

从地铁的走向看,绍兴显然已经做好准备:绍兴地铁1号线已经串联起古城旅游资源、穿过镜湖核心区、行经杭绍临空经济一体化示范区绍兴片区、直抵杭州制造强区萧山,并通过杭州地铁延伸扩展……

在今年的政府工作报告中,绍兴也明确提出,坚定实施高水平网络大城市发展战略,持续提升全市域高质量一体化发展水平,不断增强城市综合承载力和集聚带动力。“在这个过程中,地铁将起到很多作用。”绍兴市相关负责人表示,依托地铁,绍兴将与杭州进行系列合作互补。

大开放形成大格局,大格局带动大发展。绍兴地铁飞速前进的呼啸声,正奏响一曲“向北挺进,向湾区挺进”的交响曲。



精准调度守护平安出行路 郑培庚 摄

机遇迸发 融合撬动聚变

地铁,连接的是交通,紧密的是发展要素。它拉近城市之间“看得见”的距离,也让绍兴迎来了“看不见”的新机遇。

“就像一个磁场,以流动促融合,以融合撬动聚变。”绍兴市自然资源和规划局越城分局国土空间规划编制科科长黄燕说:“地铁系统的叠加效应,可以使城市格局变大,从而打开城市高质量开放发展的广阔舞台。”

最显著的表现是,大量乘客的每日通勤将带动沿线区域的消费能力。这在先行开通的绍兴地铁1号线柯桥段上已得到充分的体现:在钱清轻纺原料市场,采购商中多了不少“杭州面孔”;杨汛桥街道的统计数据则显示,地铁周边楼盘的杭州客户已高达80%。

为应对这一现象,绍兴地铁1号线主线做了充足的准备。其中最被寄予厚望的是轨道交通TOD综合开发,即

通俗讲的“地铁+物业”模式:通过给地铁加“盖”及周边土地综合开发的方式,进行商业、办公、住宅等综合开发建设,既推动片区开发,又实现以轨养轨。

目前,在绍兴地铁1号线沿线,已有3个TOD项目在建。除了鉴湖停车场上盖TOD综合开发项目,还有分别定位于镜湖新区地标性建筑的梅山广场TOD项目和古城门户枢纽绍兴火车站片区TOD综合改造提升项目。

其中,绍兴首个“地铁上盖”项目梅山广场重点发展高档酒店、商务办公、地铁文化等城市功能,配套完善商业服务等设施,积极引进知名品牌物业、商管运营商,努力打造成为镜湖新区的地标性建筑。

而绍兴火车站片区TOD综合改造提升工程,则依托其古城门户的区位特殊性和多种交通资源集聚的特点,将重点发展商务、办公、商业等业态,打造成

为集旅游集散、公共交通、P+R停车、酒店办公、商旅服务等功能于一体的绍兴城市客厅、古城门户枢纽。

备受关注的鉴湖停车场上盖TOD综合开发项目则将地铁停车场上盖物业开发为核心,“未来社区”为理念打造站城一体化的地铁小镇,重点发展商业、办公等地铁小镇配套业态,带动整个城南区域价值进一步提升。

“这是绍兴以‘轨道+’建设助力城



拥抱地铁时代 徐昊添 摄



以地铁为纽带,抢抓杭绍同城化发展新机遇 郑培庚 摄

(图片由视觉中国提供)