

新昌：铺就“四好农村路” 绘织乡村振兴图

孙 良 徐云锋 冯一颗

从空中俯瞰，青山环抱中的新昌，一条条蜿蜒盘旋的农村公路四通八达，连接村庄农户、产业景区，为山区县城带来勃勃生机。

作为“八山半水分半田”的山区县，新昌全县公路总里程1415公里，其中农村公路就有1234公里，占总里程的87.2%。近年来，新昌县按照“修一条路、造一片景、活一方经济、富一方百姓”的理念，不断补齐山区公路短板，抓紧畅通路网、打通节点、疏通平安，坚持文化做文章，将高水平推进“四好农村路”建设作为服务乡村振兴的基础工程和破题之作，成功创建“四好农村路”省级示范县，进一步带动村民增收致富。

一路通百业兴，农村公路不仅关乎经济发展，更关乎农民幸福生活。眼下，新昌正拉高标杆，进一步建好、管好、护好、运营好农村路，铺就新时代畅行路、民心路、致富路，努力争创“四好农村路”全国示范县。



胡马线通景道路

畅行路 形成“内畅外联”大交通格局

始于新昌县儒艮镇会墅岭村朱路自然村，终于官元庙村上屯坑自然村的104国道（朱路口）至上屯坑农村道路工程，叫天姥山通景公路，全长3.23公里，总投资约4800万元。天姥山通景公路的建成，进一步优化新昌县农村公路网，不仅方便沿线群众出行，对天姥山旅游区深度开发也具有重要意义。

天姥山通景公路是新昌县推进“四好农村路”建设的一个缩影。从过去“沿途山路颠颠簸簸，进了村坑坑洼洼，晴天尘土飞扬，雨天道路泥泞”，到现在“出门水泥路，抬脚上客车”，新昌交通实现了从“通”到“畅”，从“畅”到“联”。对外，新昌构建了大开放立体交通格局；对内，新昌公路实现了从“通”到“畅”的跨越。



杨树坪村通公交



天姥山通景公路雪景



县道新蟠线梅澄段

近年来，新昌县累计投入“四好农村路”建设资金10亿元，完成农村公路新（改）建、提升工程239公里，包括建设通自然村公路、断头路15公里，消除等外公路68公里，提升改造低等级公路150公里，改扩建乡镇、景区等公路6公里。2019年完成“四好农村路”中长期发展规划，在“十四五”期间，全县所有行政村将实现通村双车道，真正打通出行“最后一公里”。

新昌县还出台了《农村公路重要节点项目资金补助办法》，对“通景区、通园区、通库区”的农村公路，做到交通出图、部门出资、乡村出地，通过“四两拨千斤”，发动全社会修路。近3年，完成农村公路重要节点项目建设30个，新（改）建农村公路75公里，总投资达4.94亿元。

一条好路，三分建、七分养。“四好农村路”“建好”是基础，“管好”是手段，“护好”是保障，“运营好”是目的。

新昌县将全县主要国道省道、县道的路况保洁工作推向市场，通过市场运作提升公路路况水平，实现365天全天候保洁，做到地毯式、无缝隙保洁，不落一根护栏、不留一个死角。新昌公路养护工作连续22年在绍兴全市名列前茅。

该县还加速数字交通建设，深入推进农村客运数智服务与监管应用“新畅行”，完善文旅融合监管场景、农村客运+路政巡查场景建设方案。同时，实现国省道、县道“非现”检测设置全覆盖，构建24小时动态智慧化执法体系，形成非法超限车辆不敢上路、不能上路、不想上路的新局面。

“站在新的历史节点，新昌县将以创建‘四好农村路’全国示范县为契机，全面推动‘四好农村路’高质量发展，打通资源路，提升通景路，改造低等级路，织密县域交通路网，构建‘内联外畅’的立体交通运输体系，使公路真正成为城市发展的先行官。”新昌县交通运输局局长蔡立君说。

民心路 打通连接群众的“最后一公里”

随着王金线王金隧道时隔40多年后再次

打通，新昌县沙溪镇一方村民多年心愿终于达成。

作为王金线上的重要节点，王金隧道全长372米，是绍兴地区首条公路隧道，1975年动建次年竣工。隧道开通几个月后，因发生塌方被封闭，村民出行仅靠一条弯弯绕绕的盘山公路，光急弯就有20多个。

2017年，经多方努力，新昌县提出王金隧道改造工程，并列入新昌县2017年度第一批农村公路重要节点工程建设（改造）项目计划。新昌县交通运输局组织各方专家，严密论证隧道重启方案。经过一年半建设，总投资约3700万元，路线全长568米，其中隧道长度391米的王金隧道改造工程全面完工。

王金隧道的一头直接连通沙溪镇董家村。隧道的再次贯通让村民欢喜雀跃。“出行一下子便利了，路通了，心情也畅通了。”沙溪镇党委书记魏张弦说。

打通的是路，连接的是心。“四好农村路”是一条条连心路，就像一根根金丝银线，串起了千家万户，连接了党心民心，把党的好政策送到农民群众手里，暖到农民群众心里。

新昌县沃洲镇大坪头村杨树坪自然村（原新林乡杨树坪村）位于新昌、嵊州交界，距离县城20公里，对外交通不畅。为此，新昌县投资650万元建造了一条长2.2公里、宽6米的上祝至杨树坪公路，彻底改变了杨树坪的对外通行条件。

沥青公路通了，城乡公交跟着开进来了，新昌偏远乡村不通公交的历史就此终结。“以前，杨树坪的村民去县城办事，要走1.5公里到嵊州念宅村，再坐公交车去嵊州华堂，再转车去新昌县城，上午出门一般中午才能到城里，现在直接在家门口就能坐公交车，45分钟就到县城。”沃洲镇大坪头村党总支书记胡小达说。

农村公路的通达带来了城乡公交一体化。新昌县提出村村通公交“新昌标准”，全县所有行政村实现500米公交站点全覆盖。2018年全县所有行政村完成“公交村村通”，实现票价降下来、线路多起来、服务提上去的目标，20余万村民享受到出门就有水泥路、抬脚便上公交车的交通服务。

不仅如此，新昌县还通过管好农村路美化乡域环境，让公路成为乡村一景。突出环境提升，专门给乡镇（街道）下拨资金500万元，点亮公路沿线环境；突出绿化提档，先后投资2亿元将新蟠线、江拔线打造成全省万里美丽经济交通走廊示范项目；突出设施提标，全面完成公路沿线780个公交车候车亭改造，启动农村公路亮化工程，实现县道、乡道及重点路段安装路灯全覆盖等。

随着农村公路的延伸，城市文明、基本公共服务等也慢慢向农村延伸，新昌“四好农村路”建设取得了实实在在的成效，让农民群众感受到实实在在的获得感、幸福感。

致富路 打造通往幸福的康庄大道

今年初，改造一新的胡马线通景道路亮相，路面拓宽至8米，道路两侧还增添了景观。胡马线通景道路沿途一路串联金山、后岱山、下岩贝、东丰坑、石下坑、白岩6个新昌县东茗乡的小山村。交通更便利了，来这6个村的游



2019年10月王金隧道正式通车

客越来越多。胡马线如同一条“金腰带”，将6个村串珠成链，连片成景，携手发展。

金山村位于胡马线通景道路中段，原先该村因为道路通行条件不畅，各方面发展受限。胡马线改造通车后，村两委引进了滑翔伞等多个大型旅游项目，深入发展乡村旅游业，带动村民增收致富。

“越来越多的游客来我们东茗，很多是自驾而来，村里的农家乐、民宿生意越来越好，村民在家门口就可以把钱赚了。道路的发展带动的不是一点点，我们的农产品畅销了，乡村旅游也热闹起来了。”金山村党总支书记、村委主任赵斌锋说。

产业因路而兴，农民致富有了快捷通道。一条“四好农村路”通到家门口，为乡村带去了人气、财气，让农民群众在家门口就找到了致富门路。

人悦其行，物畅其流。新昌县还充分借力四通八达的“四好农村路”，积极推进“快递进村”工作，推出“邮快合作”模式，新昌县邮政公司与“四通一达”快递公司达成合作协议，打通农村快递进村的“最后一公里”，实现“工业品下乡、农产品进城”双向渠道的畅通。目前，全县12个乡镇（街道）253个建制村实现农村快递服务网点全覆盖，村民享受到快递均等化服务。在新昌县镜岭镇外婆坑村，金灿灿的特色小吃玉米饼，沿着通村公路源源不断地卖出去，一年销售额达750万元。

新昌县还坚持用文化做文章，会同文旅部门推出“乡村诗路”大赛，鼓励乡村两级因地制宜、就地取材，打造有地域文化的特色诗路。目前已完成104国道寻梦之路、新西线茶香之路、江拔线红色之路等8条特色之路的打造。

同时，加快布局农村公路的驿站建设，成为“四好农村路”上的金名片，服务于全域旅游，服务于乡村振兴。目前已建成投用15个公路驿站（普通国道7个、农村公路8个），其中位于江拔线的新林驿站是绍兴市最大的综合性公路服务站，同步配套梁柏台红色教育基地打造，成为红色教育点之一。

该县还专门聘请地方史专家，为全县每条路、每座桥建档，积极推进农村公路与文化、旅游的深度融合发展，激发群众爱路、护路、修路的热情。目前已完成公路档案建设30余册，公路主题馆1座。

而今，一条条“四好农村路”串联起县城和乡村，融合了城市文明和乡村文化，促进形成农村公路的“共建、共治、共享”新格局，变身通往幸福的康庄大道。

（本版图片由新昌县交通运输局提供）

我们走在
大路上

高质量
发展建设

共同富裕
示范区