

唱响“双城记” 共谱“发展曲”

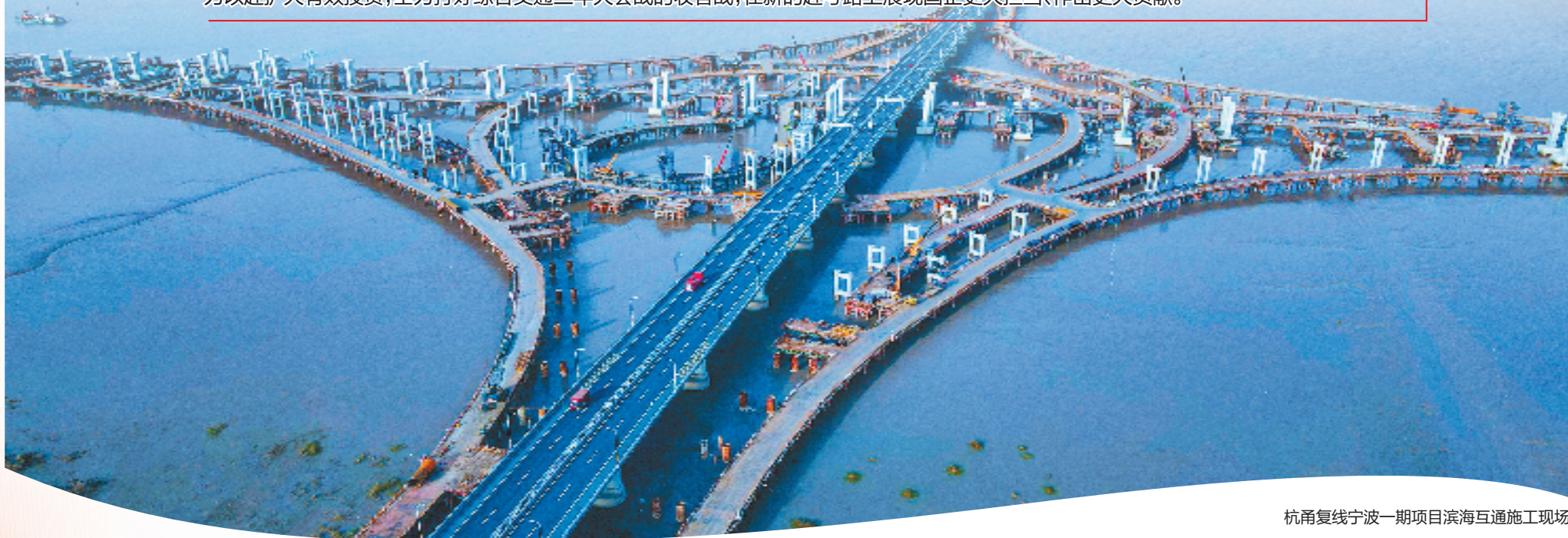
杭甬复线宁波一期项目加快建设

陈潇奕 梅青 施蕾蕾



长虹卧波,碧海通途。从万米高空俯瞰,那蜿蜒千里的海岸线呈现出一条细窄的曲线,穿越城乡,绵延山海,一路串联起宁波市镇海区、慈溪市、杭州湾新区和余姚市,在杭州与宁波之间描绘出一幅生动画卷,越见清晰。据悉,杭甬复线宁波一期项目是浙江省交通基础设施建设领域市场化运作的首个大型PPP高速公路项目,也是浙江省唱响“双城记”的重要支撑项目,由省交通集团牵头投资建设。截至4月10日,杭甬复线宁波一期项目累计完成投资131.47亿元,占总概算投资的73.1%,总体形象进度达76.6%。

近年来,作为全省综合交通投融资主平台和建设主力军的省交通集团,牢记中央赋予浙江高质量发展建设共同富裕示范区的光荣使命,全力争当落实省委、省政府重大战略的标杆、国企改革标杆、创新发展的标杆、国企党建的标杆,进一步承担好责任、发挥好功能、发展好企业,全力以赴扩大有效投资,全力打好综合交通三年大会战的收官战,在新的赶考路上展现国企更大担当、作出更大贡献。



杭甬复线宁波一期项目滨海互通施工现场

攻坚克难攀高峰 砥砺奋进勇开新局

翻看杭甬复线宁波一期项目的施工图纸,整个线路纵横绵延,海域主线跨越金塘大桥、两次跨越海堤,整体呈现“海域滩涂区长、建设规模大、安全管控风险高”等3个方面特点。这对于省交通集团杭甬复线宁波一期项目公司(简称“省交通集团杭甬复线公司”)而言,无疑是一场前所未有的挑战。

“海与陆”如同“天与地”,陆上的经验很难移植到海上,时时刻刻面临着新的情况,我们也必须及时地拿出新方案。”谈及海域滩涂施工,公司副总经理杨成安说,“为了克服困难,我们就是要在‘豆腐上插牢筷子’,这个时候必须要拥抱新技术、新工艺!”

滨海枢纽互通工程是连接杭甬高速公路复线与甬舟高速公路的海上互通立交,由1条互通主线桥和8条匝道桥组成。它是亚洲最大的海上枢纽互通,小曲线大纵坡,结构形式复杂,互通施工涉及海底管线、既有高速公路,快速、安全施工要求更为突出,是杭甬复线宁波一期项目的关键难点之一。

要走进滨海互通枢纽,首先得进入宁波石化开发区,整个施工现场沿海面平铺开,通过架设钢栈桥和作业平台,变海上施工为陆上施工,为桩基施工创造有利条件。只见钢栈桥上,多台长达40米的长臂履带起重机正在紧锣密鼓地进行桩基和桥墩施工。就近的整孔箱梁预制厂,一排排长50米、高3.2米、宽16.3米

的整孔箱梁整齐列装,蓄势待发。

整孔预制箱梁实体“外美内实”,重达1800吨,要把这些“大家伙”准确地架上去,需要用巧劲。为此,省交通集团杭甬复线公司启用了国内自主研发目前世界最大的JQ1800型架桥机,搭载各种电子控制技术及智慧化作业管理系统,实现安全、快捷架梁。

“预制T梁、滨海互通等关键进度,钢混组合梁、桥面和护栏等重点质量,涉金塘大桥、沈海高速等涉线涉路施工安全等问题都是我们目前亟需攻克的重点和难点。”该项目工程处处长陈国强介绍道,“既要抓工程进度,又要抓工程品质,这对我们工程建设提出了更高要求、更严标准。”

省交通集团杭甬复线公司坚持“抓住安全不放手,提高质量不松劲”的原则,针对项目建设的质量通病和阶段性特点开展“项目巡诊”,严格执行项目建设周报、月报制度,定期召开质量分析会,全力打造标准化施工“窗口”。

红色引擎聚合力 匠心智造品质工程

“人心齐泰山移”,只有同心才能同创。杭甬复线宁波一期项目是省交通集团首个完全通过市场竞争获得的高速公路PPP建设项目,针对管理多头、互不隶属等情况,省交通集团杭甬复线公司党支部决定以杭甬复线党组织共建为牵引,以“匠心智造”党建特色品牌创建为切入点,积极探索党建与项目建设的创新发展之路。

立足PPP项目实际,省交通集团杭甬复线公司党支部制订班子成员对外联络责任机制,通过高层沟通达成同心合力,共同打造杭甬复线平安工程、品质工程、廉洁工程;启动“红色基因”培植计划,以“红色基因”为引领,推动“支部建在项目、党旗插在工地”。

省交通集团杭甬复线公司党群部负责人陈涛说:“在实践中,我们创建了‘1+5+X’党建联合体模式——‘1’就是杭甬复线公司,‘5’是5个施工标段,捏指成拳,‘X’就是来自外部的政府监管方。依托‘党建联合体’平台,全面激活党员的先锋模范和团员青年的生力军作用,为项目建设凝聚强大合力。”

徐建国创新工作室就是党建联合体建设成效之一。该工作室共有10名核心成员,且大多数为党员。工作室成员长期扎根施工一线,以“精益求精”的工匠精神为引领,通过“头脑



徐建国创新工作室成员在探讨技术难题

风暴”形式集体讨论、协作创新,共同解决公路工程施工过程中的技术难点和质量通病。其中,该工作室发明的“整孔预制箱梁顶板钢筋骨架整体吊装装置”,既高效又安全,将原先需16人2小时完成的传统吊装工艺,缩减到1人5分钟完成;仅“水下混凝土取样器”一项成果,就为杭甬复线S4合同项目节约费用2000余万元。

在杭甬复线宁波一期项目上,如此以党员为先锋带头的队伍还有很多。省交通集团杭甬复线公司党支部强化“匠心智造”党建品牌全过程引领,全链条覆盖、全领域示范,在现场指挥部成立2个党小组,在项目全线设立18个“党员先锋岗”,7个“党员突击队”,4个“党员责任区”,充分发挥党支部“战斗堡垒”和党员“先锋模范作用”。同时,以“两美”浙江和“重要窗口”立功竞赛为主要抓手,及时修订立功竞赛管理办法,以进度目标、日常管理为导向,通过加强日常考核、加大进度考核比例、设置立功竞赛配套奖励基金等举措,全面激活项目建设各方合力,掀起项目建设新高潮。

服务大局勇担当 有效投资助力发展

时间记录开拓者前进的脚步,年轮写下奋斗者追梦的华章。自今年春节后正式复工以来,杭甬复线宁波一期项目5个标段90个班组同步进行,通过实施挂图作战,细化目标任务,实时把控工程进度,及时预警做好纠偏,确保项目管理有效提升、项目建设顺利推进。

今年以来,为全面贯彻落实省委、省政府扩大有效投资部署,省交通集团全面开展交通建设项目“勇担当强攻坚,争当建设排头兵”活动,加快项目建设,确保高质量完成全年投资建设目标任务,圆满收官综合交通建设三年大会战。以落实专项活动为抓手,省交通集团杭甬复线公司科学安排人员、设备、资金等要素投入,抢抓施工进度,抢抓关键、节点性工程,全力推进建设提速。

作为“一带一路”倡议和长江经济带战略的支撑项目,杭甬高速公路复线是国家公路网

规划的重要内容,是浙江省公路网主骨架“两纵两横十八连三绕三通道”总体布局中的重要一环,其中宁波一期项目是宁波舟山港和上海国际航运中心的重要疏港线,杭甬高速公路复线开通运营后对完善区域路网、助力打造港口经济圈、促进区域经济社会发展具有重要作用。

“该项目与现有的杭甬高速相比,是真正靠近杭州湾水域的环杭州湾高速公路,对完善国家高速公路网和宁波舟山港集疏运网络,畅通宁波对外通道,促进浙江省海洋经济发展示范区等国家战略的实施具有重要意义。”省交通集团浙交建设公司负责人说,“这也是我们贯彻落实省交通集团要求,彰显国企担当的关键布局。”

作为省交通集团旗下专业化的高速公路建设管理公司和杭甬复线宁波一期项目建设管理单位,浙交建设公司围绕省交通集团“争做世界一流企业”的总目标,秉持“认真、顶真、较真”的精神,奋力打造国内交通建设管理头部企业。今年,浙交建设公司将紧紧围绕扩大有效投资的要求,高效推进杭甬复线杭绍段、杭甬复线宁波一期等项目建设。同时,强化担当、主动作为,加快推进一批前期项目落地,确保甬台温高速拓宽台州北段、杭甬复线宁波三期等项目年内开工,努力争做全省落实重大战略的标杆,为交通强省和共同富裕示范区建设作出更大的贡献。



杭甬复线宁波一期项目滨海高架桥施工现场

(本版图片由浙交建设公司提供)

我们走在
大路上

高质量发展建设

共同富裕示范区



杭甬复线宁波一期项目施工人员进行混凝土浇筑作业



正在建设中的杭甬复线宁波一期项目滨海互通栈桥