

## 团结与民主

开栏的话:为深入贯彻落实习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,加强思想政治引领、广泛凝聚共识,省政协、浙江日报联合开设《团结与民主》专栏,聚焦政协协商建言、民主监督、重点提案和践行全过程人民民主的创新探索,展现浙江政协以排头兵姿态在高质量发展建设共同富裕示范区中的新样子新作为。今日推出首篇。

# 走访28个县(市、区)、100多家企业 and 专业市场,省政协开展专项民主监督——

# 惠企助企,企业有三盼

本报记者 沈吟 夏丹 万美影

量大面广的企业是浙江经济韧性的重要支撑,今年1月,我省出台“5+4”稳进提质政策体系,进一步坚定全省经济运行稳字当头、稳中求进的信心和决心,为企业送上惠企助企“大礼包”,更大力度帮助企业破解发展难题,推动企业高质量发展。

惠企助企政策出台以来,落实情况如何?企业发展最现实、最紧迫问题是否得到解决?开展中小企业惠企助企政策落实情况专项民主监督,是省委、省政府交给省政协的一项重点履职任务。

2月底以来,由省政协主席会议成员带队,各专委会、省政协委员和应用型智库专家等组成了11个监督小组分赴全省各地,进企业、下车间、问实情。省政协还在浙政钉“浙江政协·掌上履职”平台开设议政专题,发动省、市、县三级政协委员共同参与网络议政。

监督组共走访全省28个县(市、区)、100多家企业 and 专业市场,召开26场座谈会,面对面倾听企业意见建议,了解他们的所思所盼,建言献策、广聚共识。

## 一盼 政策更集成、兑现快

“我们企业去年累计享受省级各项惠企政策补助金额达80万元,感受到了疫情下的温暖。今年1月至2月,企业已享受补助金额近10

万元。”浙江贝尔轨道装备有限公司总经理方津向监督组介绍,预计一季度产值将比上年同期增长55%。

像贝尔一样,许多企业表示,政府出台的一系列惠企助企政策,减轻了企业的负担,增强了发展的信心。

近年来,从中央到地方各类惠企助企政策密集出台。“我感受最深的是浙江落实惠企助企政策,各级政府 and 部门都把它作为政治责任真抓实干落实。”省政协委员、杭州电子科技大学会计学院教授潘亚岚调研时注意到,在省级政策的基础上,各市县还结合当地实际出台配套政策。比如,省里明确要求,各地在符合国家有关规定前提下,提取土地出让收入的0.5%以上作为“腾笼换鸟”专项经费,用于盘活工业用地、企业整治提升、完善园区配套设施等。温州将这一比例提高到了1%,加大助企力度。

不过,在民主监督过程中,不少企业也反映了一大困扰——文件多,企业难以全面了解惠企政策的内容和兑现方式。

以省级“5+4”稳进提质政策体系为例,惠企助企政策涉及10多个部门,文件多、条款多,且发布渠道多,缺乏相对统一的政策解读和咨询窗口。虽然各地通过助企指导员、数字化平台等,对广大中小企业加强宣传,但企业的体验感仍有待提升。

“我们发现有些政策内容过于宏观,还有些政策兑现手续繁琐,中小企业没法自己进行操作。”参与监督的政协委员表示,部分企业成立了“政府事务部”,更多的企业依托中介机构申报,成本高、时间长,影响实际效果。

在数字化改革大背景下,各地各展所长兑现惠企政策,如杭州推出“亲清在线”政策兑付板块,宁波推出“易雨办”等,但平台多、企业报送任务重等现象,仍不同程度地存

## 数说

今年2月底以来,省政协11个监督小组走访全省28个县(市、区)、100多家企业 and 专业市场,召开26场座谈会。浙政钉“浙江政协·掌上履职”平台开设议政专题,3月1日至15日,有1万多名省、市、县三级政协委员踊跃建言,发帖4万多条。

## 委员建言摘录

惠企政策数量大、分散广,建议结合数字化改革,建设“智能化政策通”模块,实现惠企政策精准收集、精准分类、精准推送、精准接收、精准应用。

建议积极开发适应中小企业特点的金融产品,推行动产抵押、股权质押、商标质押、专利质押等新型抵押方式,有效解决中小企业融资抵押、质押难问题。

在用工方面,目前政策对高层次人才扶持力度较大,建议提高一般性、实用性人才补贴政策,引导年轻人回乡就业、去中小企业就业、往基层岗位就业。

相关部门应重视对大型货运联盟的监管和政策扶持,通过专业的行业组织,提高物流行业运行的整体效用,降低整个行业的运行成本。

## 二盼 纾困更精准、真“解渴”

总部位于长兴的优博络客公司华东区域财务总监羊廷,最近有一喜一忧。喜的是,全国两会后国家

又出台了一系列惠企政策:“像增值税留抵退税、研发费用加计扣除从75%提高到100%,还有‘六税两费’减免政策等,都给企业带来了实实在在的利好。”

令他担忧的则是,5月31日就要完成上年度所得税年度汇算清缴,势必会涉及税收补缴。可公司做的是建筑材料,3月这波疫情来袭后,上海和周边主要城市都很难进入,库存积压严重,公司资金流动面临新挑战。

“所得税能否也出台类似缓缴政策?企业融资方面,能否给予更大力度倾斜?”羊廷迫切希望政府采取有效措施。

受疫情和国际国内大环境影响,许多企业面临着不同的生存困局。外贸型企业需要面对商品出口海运费暴涨,“一柜难求”;一些企业则有原材料进口检测成本明显增加的问题。

“我们企业现在每月消杀和核酸检测的费用支出就达50万元。”在走访中,杭州鸿世电器股份有限公司相关负责人提及,一个进口零部件至少有四五层包装,虽然海关会对外部进行消杀,但企业还需对每层包装进行消杀和核酸检测,既增加了经济成本,也耗人力和时间。

听闻此,政协委员们也一起帮助出谋划策:“消杀和核酸检测可否通过政府购买服务的方式,交由第三方来做,降低企业成本?”

疫情影响下,餐饮、住宿、文化、旅游等服务业更是困难重重。外婆家集团执行总经理王阳告诉记者,经公司估算统计,今年一季度的营业收入与去年同期口径相比明显下降。

王阳介绍,自近年疫情发生以来,门店的累计闭店天数已达285天,“尽管从国家到省市都出台了大量的扶持政策,但仍不够‘解渴’”。王阳举例说,比如减免房租在现实中就很难落实,如果是私人物业基本无法协商。

省政协委员中有不少经济界人士,不少委员主动参加这次民主监督,并结合经营中的实际情况,提出建议。省政协委员、浙江想能睡眠科技股份有限公司总经理郭峰就注意到,部分惠企助企政策对大企业“锦上添花”较多,而那些正处于爬坡期、技术研发期等的企业,受惠的获得感还不够强。

“对中小企业的惠企政策,需要纾困与培育双向发力。”潘亚岚委员说。委员和专家们也呼吁,要加快出台包括服务业发展等方面的实

施意见和相关配套政策,让更多的中小微企业能够享受惠企助企政策的“阳光雨露”。

## 三盼 帮扶更长效、强发力

3月1日至15日,半个月时间里,浙政钉“浙江政协·掌上履职”平台主题议政栏目中,有1万多名省、市、县三级政协委员踊跃参与,发帖4万多条,从不同角度积极建言资政。

根据实地走访和网络议政收集的信息,目前企业对政策的诉求主要集中在技术人才、融资资金、生产成本、科技创新、能耗土地要素等方面。因用地用能指标的制约,一些重点企业重点项目甚至“出走”省外、境外,亟待省级或更高层次统筹解决。

记者注意到,不少企业表示,获得感最强的是社保费缓缴免缴和直接的减税降费,而其他一些政策,覆盖面有限。此外,疫情对服务业冲击较大,但相较于工业企业,商贸和服务行业享受优惠政策力度仍较小。

企业利益诉求多元,而地方政府也有自己的难处。从调查看,落实惠企助企政策,地方财政压力不小。

省政协应用型智库专家、省政府咨询委员会委员杨建华认为,现阶段稳定企业家的信心很重要,应进一步细化相关措施,让惠企助企政策落到实处。

监督组建议,各级政府应根据发展形势的变化,强化惠企助企政策引导激励作用,同时完善政策评价优化机制,开展阶段性评估,对该稳定的政策要稳定,对该优化的政策及时迭代完善。

据了解,本次专项民主监督情况,省政协将形成书面报告报送省委、省政府,为稳企业、增动能,高质量发展建设共同富裕示范区献计出力。

# 2022年我国将完成中国空间站在轨建造

## 航天员将长期在轨驻留

据新华社北京4月17日电(记者 宋晨 张泉)记者17日从国新办举行的中国空间站建造进展情况新闻发布会上了解到,今年我国将完成中国空间站的在轨建造。

中国载人航天工程办公室主任郝淳表示,今年将完成中国空间站在轨建造,共计划实施6次飞行任务——5月发射天舟四号货运飞船;6月发射神舟十四号载人飞船,神舟十四号载人飞船乘组也是由三名航天员组成,他们将在轨驻留6个月时间;7月发射空间站问天实验舱,10月发射空间站梦天实验舱。空间站的三个舱段将形成“T”

字基本构型,完成中国空间站的在轨建造,之后还将实施天舟五号货运飞船和神舟十五号载人飞船发射任务。其中,神舟十五号载人飞船飞行乘组也是由三名航天员组成,这三名航天员将在天和神舟十四号的航天员完成轮换以后,工作和生活6个月。

据新华社北京4月17日电(记者 宋晨 张泉)记者17日从国新办举行的中国空间站建造进展情况新闻发布会上了解到,今年完成空间站在轨建造以后,初步计划每年发射两艘载人飞船和两艘货运飞船。航天员将长期在轨驻留,我国

载人航天将从近地空间走向地月空间。

据中国载人航天工程办公室主任郝淳介绍,今年完成空间站在轨建造以后,工程将转入为期十年以上的应用与发展阶段,初步计划是每年发射两艘载人飞船和两艘货运飞船。航天员要长期在轨驻留,开展空间科学实验和技术试验,并对空间站进行照料和维护。

郝淳表示,为进一步提升工程的综合能力和技术水平,还将研制新一代载人运载火箭和新一代载人飞船,其中,新一代载人运载火箭和

新一代载人飞船的返回舱都可以实现重复使用。新一代载人飞船综合能力得到了大幅提升,可以搭载7名航天员,另外它的上行和下行载荷能力也得到大幅度提升。同时,我国正在考虑研发空间站的扩展舱段,为进一步支持在轨科学实验和为航天员的工作和生活创造更好的条件。

郝淳透露,计划明年发射我国首个大型空间巡天望远镜,开展广域巡天观测,将在宇宙结构形成和演化、暗物质和暗能量、系外行星与太阳系天体等方面开展前沿科学研究,有望取得一批新成果。



随着杭州亚运会日益临近,越来越多的杭州地铁新线开通,许多特色站点也成为网红打卡点。图为绿汀路站,该站站厅设计将西湖元素与茶文化相结合,提取龙井茶叶为设计元素,体现了西湖龙井的地域特征及悠久的历史底蕴。本报记者 朱海伟 摄

(上接第一版)而在老蚂蚁岛人的眼中,以这个90后姑娘为代表的新蚂蚁岛人“特别吃苦又特别能干”。岛上的MY SOUL 文创店、展示点,鱼拓画、造型皂、雪糕、口罩……由她们创意开发的印着蚂蚁岛IP和表情包的文创产品琳琅满目,令老人们啧啧称奇。

“蚂蚁岛人几乎从不怨天尤人。”2018年,安徽人李峰在朋友引荐下登岛开餐馆。一开始就靠夫妻俩,现在聘了6名员工才忙得过来。院子里“蒙古包”上写着的蚂蚁岛精神12个大字分外耀眼,这位新蚂蚁岛人说:“我特别喜欢这里的一句俗语,那就是:好日子不是天上掉下来的,是靠吃苦拼出来的!”

## 绿色发展的践行

对蚂蚁岛人来说,敢啃骨头,是突破困境的必需,也是实干进取的必然

这是一座绿色的小岛。高达70%的森林覆盖率,使整座岛常年绿意盎然,充满了生机与活力。

从蚂蚁山下拾级而上,从观赏林到经济林再到防风林,功能分明,景色各异。10多年来,不论刮风下雨,每天凌晨6时开始,盛成芬都会

循着父亲、全国绿化劳动模范盛再堂生前的足迹巡山一个多小时。

“我特别钦佩老蚂蚁岛人的务实与远见。”盛成芬指着邻近的小蚂蚁岛说,当年老一辈敢啃硬骨头,不但使“癞头山”变成“植物园”,成为全国海岛绿化的典范,还将所有坟墓迁至那里,缓解了本岛土地少、淡水缺、绿化差等问题,彰显了朴素的绿色发展理念。“现在的蚂蚁岛人,守护生态,就像守护生命一样。”

对资源贫瘠的海岛来说,绿色发展的每一步,都无比艰难,但又势在必行。“习近平同志登岛考察时曾语重心长地强调,推进海洋产业结构调整 and 升级,不仅涉及到渔区经济发展,而且事关渔民的出路问题。”蚂蚁岛管委党工委副书记郑珺琰说,17年来,为谋求可持续发展的新出路,蚂蚁岛干部群众始终遵循总书记的嘱咐,全力以赴啃硬骨头,现已形成了均衡发展发展的三产结构。

在小岛西部,有一家民营船舶制造业的“巨无霸”——浙江东海岸船业有限公司。2007年引进,2008年投产,这个从一片滩涂上矗立起来的船厂,年造船能力已达100万载重吨。至今,已交付汽车滚装船、集装箱船等近百艘;去年产值7.8亿元,预计今年产值14亿元,订单已排到明年7月。

“从原先外国客户什么部件都

# 小蚂蚁“啃”出新天地

要求进口的,到如今绝大多数部件都可以在国产,我们所走过的每一步,都是在‘啃骨头’。现在,我们有很多技术已全球领先,正向着全智能、零碳排放努力。”船厂负责人蔡辉华感慨地说,“蚂蚁岛精神,就是我们的企业精神。现在再也没有人质疑,为什么落户这里,因为船厂发展壮大,离不开蚂蚁岛人和他们创造的精神。”

事实上,船厂和蚂蚁岛也已紧紧连在一起。全岛常住人口4100余人,船厂就占2200余人,其中200多名员工是本岛人。从就业、就餐、就医、到治理、消防、应急等,厂与岛实现了全方位的互补互惠。

在小岛东部,则是传统支柱产业——虾皮产业集聚区。40多家虾皮加工企业,已全部实现从煤改油再到自动化的“三级跳”,年产值稳定在两至三亿元间。

“改用清洁能源以前,客户来也要戴口罩,那是为了防废气粉尘。”从事虾皮加工近30年的方文武说,每年虾皮加工季,半个岛被燃煤黑烟笼罩。为了长远发展,管委会带着他们一起四处取经、试验改进,“尽管成本增加,但谁都不想成为环

境破坏者。”随着不断整合升级,蚂蚁岛虾皮生产产量已多年稳占全国市场80%。面对产业天花板,管委会又带着方文武们开始探寻新的增长点。

经反复试验,味美爽口、无污染加工的“即食虾皮”,已成功开发,为全岛虾皮加工产业打开了休闲食品产业的新空间。

## 共同富裕的初心

对蚂蚁岛人来说,勇争一流,是共搏风浪的定力,也是同心逐梦的夙愿

这是一座“蓝色”的小岛。站在蚂蚁山上远眺,海水从灰黄逐渐过渡到湛蓝,令人心旷神怡,遐想联翩。

蚂蚁岛面积虽小,但蚂蚁岛人眼光远大,向来自有蔚蓝色大海宽广的胸怀。

300多年来,周边沿海各地一些不甘贫穷的渔民,开始陆续迁至这个小岛创业安居,逐梦“幸福蓝海”。从四面八方而来,一起向大海讨生活的特性,也使得“一起干、一

起享”,成为了一代又一代蚂蚁岛人融入血液的集体自觉。

92岁的老人李雪浓家中,有一个旧衣柜,是她结婚时的嫁妆。色彩斑驳的拉门处,清晰可见一个圆盘状印记。“这是把手铜环撬走留下的。那时岛民家中只要值钱的都捐了,一只只为能帮集体买一艘大捕船。加上全岛妇女熬夜3个月,手搓草绳12万斤换来的另一艘大捕船,小岛从此实现了远洋捕捞的梦想。”李雪浓脸上写满了幸福回忆,“那年座谈时,我回答习总书记说,蚂蚁岛人这么团结,是因为大家都是一条‘船’上的,一起吃苦,也希望一起过好日子。”

“正是这种同船合命的共识,使蚂蚁岛人曾创造出全国第一个人民公社、全国第一个全面实现远洋渔业机帆化等一个个传奇。”蚂蚁岛管委会副主任顾博盛说,产业有党建联盟、渔船有互助救援、民宿有互助小组……强烈的集体观念、积极的互助意识,已成为蚂蚁岛打造共同富裕示范岛的有力保障。

整整10年,每天凌晨6时许,蚂蚁岛居家养老服务中心4名工作人员就已开始一天的忙碌。一日两餐,准时出现的送餐服务,对岛上的独居老人来说,也是一种特殊的呵护与陪伴。“一定要亲眼看到老人身体无恙,我们才放心离开。”工作人

员郑静说,除了送餐,平时她们也会定期上门探望,“海岛从穷到富,源于老人们一辈子的付出。我们觉得,照顾他们,跟照顾家人没什么区别。”

每天清早7时许,陆国平就会出现于蚂蚁岛卫生院诊室,为习惯赶早的岛民切脉问诊已整整40多年。悬水小岛的居民看病不便,骨伤科、内科、普外科、小儿科、妇产科……他几乎什么学科都钻研,被称为“万能医生”。如今,这位退休返聘的全国优秀卫生院长欣慰地看到,卫生院设施越来越先进齐备,年轻医生也越来越多,“他们还定期上门为一些行动不便的患者问诊,比我那时做得周到多了。”

现在的蚂蚁岛人生活平安而和美。岛上老人基本都享有失地养老保险,生活不愁。全岛已多年没有信访案件,每年的矛盾纠纷也只有数十起,且都100%成功调处。

“海风你轻轻地吹,海浪你轻轻地摇……”

蚂蚁岛旁,长铁桥边,一艘即将告别诞生地的可装载1868个集装箱的智能化远洋新轮船,仿佛还在与“母亲”喃喃细语,恋恋不舍。而这座承载着光荣传统的小岛,在诞生于此的《军港之夜》那清新优美的旋律陪伴下,已向着“新时代的幸福之岛”大步迈进……