

应检尽检

记者直击杭州雨中核酸检测现场——

“共同的家，我们一起守护”

本报杭州4月13日讯（记者 张梦月 叶怡霖 孙磊 张留 共享联盟上城站、拱墅站）13日清晨，风雨交加。在小区、在路口、在商场，一个个核酸检测点，开始有序运转起来。根据杭州市上城区、拱墅区、西湖区和余杭区疫情防控指挥部通告，这4个城区陆续开展区域核酸检测。

当天早晨，记者来到上城区凯旋街道景新社区景新三区西门，看到一个“私家车专门核酸检测通道”。“没想到不用下车淋雨，就把核酸给做了，即做即走。”社区居民俞女士被这细心周密的服务“暖”到了。

雨中的核酸检测点，有不少类似的暖心设置。住在望江街道近江公园附近的吴女士，发现家门口的检测点，多了蓝色顶棚。“下雨导致地面湿滑，帐篷用来给居民遮雨。”近江西园社区公共服务站站长邬国平解释。

下午，杭城雨势突然加大，给露天的核酸检测点带来了考验。上城区东港社区跨塘桥路检测点，路面的积水多了起来。党员志愿者厉阳根见状，冒雨找来了砖头，在积水处依次铺好，避免沾湿排队市民的鞋。上城区、拱墅区尽量将核酸检测点设置在室内。如杭州大厦中央



4月13日，杭州市上城区钱塘社区居民在雨中有序排队做核酸检测。

本报记者 林云龙 摄

商城核酸检测点共有6个检测台，容量较大，又能避免淋雨。杭州大厦办公室主任钱黎介绍，该检测点为周边武林银泰、国大城市广场的员工提供核酸检测服务，路过的市民也可以免费检测。

雨中有序检测，离不开连夜部

署。拱墅区武林街道凤麟社区核酸检测点，工作人员6时就开始忙碌。“我们连夜搭建了核酸检测点，并在社区群、党支部书记群、居民群等发布信息，安排志愿者通知居民来做检测。”凤麟社区党委书记李华说，他们还设置了抗原自测

点，准备了4000多份试剂。

作为省中西医结合医院的护士，汪玉婷13日早晨下晚班时，她看到了风雨中的核酸采样队伍，便主动申请加入。有人问她累不累，汪玉婷回答：“我们共同的家，我们一起守护！”

保供亮招

桐乡为服装企业办理车辆专用通行证
百万件积压的夏装发货了

本报桐乡4月13日电（记者 宋彬彬 共享联盟桐乡站 周玥 陈建钟）“现在正是夏装销售旺季，我总算赶上趟了。”13日，看到从桐乡濮院基地发出的20万件夏季新款男装陆续在杭州上市，浙江喜歌实业股份有限公司董事长陈贤喜舒展眉头。自2日濮院划定“三区”后，因交通管制，企业百万件夏装在仓库里发不出去，而大批线下门店都等着总仓发货，好在当地政府及时发放了通行证，让难题迎刃而解。

物流作为供应链上的关键一环，一头连着供给，一头连着需求。濮院是全国最大的羊毛衫交易市场，很多服装企业的全国总仓也落地在此，每年要发出1000亿件服装。为畅通企业物流，9日起，桐乡市在严格落实疫情防控要求的前提下，为符合条件的濮院服装企业办理了“嘉兴市疫情防控车辆专用通行证”。

“一手抓疫情防控，一手抓助企服务，我们努力把能做的工作做到

前面，确保后期能够快速复工复产。”濮院镇镇长罗国良介绍，镇里在与桐乡市防控办、市经信局等对接后，为喜歌实业等相关拥有总仓、急需发货、具备闭环管理等条件的企业发放了车辆专用通行证，相关车辆人员持该通行证，凭核酸检测阴性证明等，就可以进行点对点运输。

喜歌实业在濮院设有采购部、仓储部和电商部，年产值超过4亿元。濮院镇交通管制后，周边200多家门店陆续断货，都催着濮院总

仓库发货。拿到通行证后，公司立即加紧发货，周边门店的缺货状况得以缓解。“尽管停产了，但在政府帮助下，我们把仓库里的服装转运出去，减少了疫情带来的损失。”陈贤喜说，该公司目前在全国共有2000多家门店，随着总仓恢复运转，加上布局在四川的分仓，能够保证80%门店的正常供货。

浙江乐尚美意实业有限公司是一家多元化发展的时装品牌公司，在濮院布局了生产基地和电商基地，年出货量达到1000万件。受疫情影响，企业停摆，100万件夏装积压在仓库。10日下午，乐尚美意也拿到了通行证，这批夏装很快发往全国各地。

浙江公布首批货车司机防疫服务站

本报杭州4月13日讯（记者 张帆 通讯员 翁津津 徐丽婷）为落实疫情防控和保通保畅、关爱货车司机，13日，省交通运输厅公布

设立了第一批82个货车司机防疫服务站，分布省内各县（市、区），为执行往返上海等省外疫情重点地区、承担重点物资运输保障任务的

货车司机提供住宿、餐饮、停车、抗原和核酸检测、车辆消杀等服务。

相关企业或货车司机可通过“卡车司机在线”小程序，直接搜

索、预约、导航至防疫服务站。

据了解，为保通保畅，省交通运输部门已连续出台“重点物资运输保障”“保障高速收费站和服务区正常运营”“保障港口集装箱运输畅通”等8个专项政策，并协同建立长三角联动等对接机制。

守护校园



大巴排成长龙，有序转移师生。本报记者 贺元凯 拍友 沈天舟 摄

1小时，150多辆大巴集结浙江万里学院——
宁波三千师生彻夜大转移

本报记者 王波 应磊 共享联盟鄞州站 徐庭炯

“第一车，15人，准备就绪，可以出发；第二车，22人，准备就绪……”4月13日凌晨，在浙江万里学院疫情防控应急指挥部，一场战“疫”就此打响——位于封控区的3183名学生、教职工紧急转移，闭环运送到隔离观察点。

12日上午，浙江万里学院钱湖校区一名学生新冠病毒初筛阳性。之后，与该学生同寝室的一名学生也检测出核酸呈阳性。对此，在宁波市、鄞州区疫情防控专班的指导下，浙江万里学院全面实施静态管理。

13日凌晨时分，全校2万多名师生员工核酸检测结果均为阴性。宁波市防控办决定：学校封控区内的3000多名师生全部转移隔离。

鄞州疫情防控办交通转运专班相关负责人陈申波迅速研判形势：按防疫要求，转运车辆只能使用50%的运力，一辆大巴车最多承运25人，这意味着起码要调集150多辆大巴车，可当时鄞州区可调动的车只有40多辆。为此，宁波市防控办交通转运专班迅速启动车辆调配预案，向各县（市、区）发出动员。

随着一条条调令传出，宁波市

本级64辆、北仑35辆、奉化30辆、慈溪30辆车相继出发，向着鄞州方向集合。

一下子涌入上百辆车，如何停放并有序进场、离场？这又成了一个难题。“学校周边停车场根本无法满足如此大的停泊需求。”陈申波目光在地图上一遍遍搜寻，最终决定将防范区内一段1公里长的路用来临时停放车辆。随即，8名工作人员组成的现场指挥专班赶到现场，防疫消杀组也迅速集结。仅仅一个小时，150多辆大巴车到位。

“编组更细一点，转移才能更快一点。”在应急指挥部里，浙江万里学院党委书记、执行指挥长蒋建军正一遍遍地查看转移学生的编组进度。按照市里发来的酒店准备情况，他们根据容量进行动态编组，确保隔离房间与转运人员数量匹配，迅速完成转运任务。

此时，浙江万里学院对宿舍进行网格化管理，每个网格负责5至15名学生。封控在校的530名教师全部到岗作为网格员，小组长，确保车辆一到，就安排准备好的学生登车离开，不作过多停留。

3时许，学生宿舍区内灯火通明，学生们正忙碌地收拾着行囊。编辑出版学大三学生张子怡告诉记者：“一开始的确有些不知所措，好在老师、辅导员一直通过手机发消息，安抚我们的情绪。”在他们为隔离需要带哪些“装备”犯愁时，辅导员还及时给他们推送了《隔离时需要带哪些物品》的温馨提示。

另一边，英语系大二学生吴儒璇已整理完行李箱，忙着电话联系同学。原来，小吴此时还有一个临时身份——车队长，需要负责同车的20名同学。“同学们，抓紧收拾行李，车辆很快就要到了！”微信群里，小吴提醒着大家。等待转运车的间隙，老师又向同学们仔细交待如遇突发状况联系哪位车长和老师等。“老师说得清清楚楚，让我们心里很踏实。”吴儒璇说。

4时许，吴儒璇收到下楼的通知，招呼同学们拉上行李箱出发。宿舍楼

下，在身穿防护服的辅导员的引导下，他们一车20人驶离校园时，天边已经泛白。

7时30分，最后一辆大巴车离开浙江万里学院。此时，吴儒璇一行已到达隔离酒店。志愿者们送来了丰盛的早餐。8时，张子怡和同学们也到达了另一处隔离点。电话里，她告诉记者：“志愿者帮我们做好核酸检测后，安排的房间温馨，生活用品充足，食物也很可口。”



老师给学生们发食物。本报记者 贺元凯 拍友 沈天舟 摄

本报杭州4月13日讯（记者 张留）13日上午起，杭州市部分城区开展核酸检测。为何要进行区域核酸检测？杭州市疫情防控指挥部相关负责人接受了本报记者采访。

问：杭州为什么要在部分城区开展区域核酸检测？

答：自4月以来，杭州疫情呈现“多点、散发”特点，相关病例涉及多个城区，且无症状感染者比例相对较高。核酸筛查越快，早期“拦截”感染者的概率就越高。正因为杭州市很多病例尚处于感染早期就被“拦截”下来，均在初筛阳性后立即采取相关管控措施，立即排查密接、次密接及风险人群，感染者均在二代以内，所以后续传播风险相对可控。

按照“七大机制”和“五快”要求，杭州不断提高检测筛查精准度，最大限度压缩时间、提高效率，快出结果，实现应检尽检、愿检尽检，严防社区隐匿传播，决定开展区域核酸检测。

问：本轮区域核酸检测在哪些城区开展？其他城区有没有相关举措？

答：本轮区域核酸检测，杭州在上城区、拱墅区、西湖区、余杭区开展，做到应检尽检。

13日起，涉及区域核酸检测的城区，已经陆续发布了关于开展区域核酸检测的通告，并向社会详细介绍了采样范围。这次区域核酸检测中，各个城区将对各自辖区涉及“三区”范围内所有人员开展核酸应检尽检；对辖区内所有大学、中小学、幼儿园、外籍子女学校、专修学院师生员工，以及建筑工地、农贸市场、专业市场、商超、加油站、快递从业人员，开展一次核酸检测；对辖区其他人员开展一次核酸或抗原检测。

同时，其他城区也将根据实际情况，做到愿检尽检。

问：市民参加区域核酸检测时，有哪些注意事项？

答：根据所在区域具体通知，在统一组织下，携带本人身份证件，正确佩戴口罩，配合现场工作人员安排，及时有序参加核酸检测或领取抗原检测试剂。

问：近期疫情呈现“多点、散发”疫情，市民应当如何做好自我防护？

答：牢固树立“每个人都是自己健康的第一责任人”的健康理念，规范接种疫苗，坚持“戴口罩、勤洗手、多通风、不聚集”，为全市的抗疫工作作出自己应有的贡献。

德清“爱心果蔬”驰援上海

本报湖州4月13日电（共享联盟德清站 王力中 记者 梁亮）13日上午，德清县莫干山镇钱头村文化礼堂里，德清县妇联、莫干山民宿主新联会、县女企业家协会等40多名代表正在加紧将农产品整理、捆扎、打包、搬运、装车。

“昨天运送的1000份约7500公斤物资，已全部发给上海松江区九亭镇的居民，今天1000份约1万公斤物资将送到宝山区。”在现场指挥的德清县妇联妇女发展科科长钟鑫凤一边盯着包装细节，一边跟记者介绍。从11日起，来自德清的“爱心果蔬”每天都会送往上海。据了解，德清此次捐赠上海的各类食品，由县妇联统一协调，德清空心菜电子商务有限公司供小菜平台组织配送。

上海的疫情牵动着全国各地的心。9日，德清县妇联发出了认捐

“爱心果蔬”包紧急驰援上海的倡议，获得社会各界积极响应，县女企业家协会、县广告协会、莫干山巾帼民宿协会等各类行业协会及广大爱心企业、爱心市民积极捐资捐物。

为了让捐赠的物资能及时送达上海，10日下午，在德清舞阳街道塔山小区会馆，德清县妇联工作人员、县女企业家协会志愿者、“德清嫂”舞阳大妈志愿者等加紧分装、打包物资。考虑到上海现在“最后一公里”的分拣人手十分紧缺，德清县妇联还专门对提供给上海的各类蔬菜进行了分拣和搭配。一份果蔬包里装着莴笋、大米、虫子鸡蛋、春笋、咸菜笋丁、榨菜6件物品，均是产自德清当地的农产品。“这一份份果蔬包，都凝聚着沉甸甸的德清大爱。大家都特别积极热心地帮忙，希望齐心协力共克时艰。”德清县女企业家协会会长鲍红女说。

梳理堵点难点 开辟绿色通道
江北助力外资企业快速注册落地

本报讯（记者 李华 通讯员 陈丽萍 刘雨）“我们有一个3.2亿元的增资项目，手续办不下来，怎么办？”近日，宁波海荣建设有限公司和江北区招商部门有关负责人来到江北区市场监管局求助。

原来，这家外资企业因发展需要，决定将原先2亿元的投资增加到5.2亿元，但该投资方的法定代表人正在隔离，有关文书未能及时送到宁波，导致增资手续无法办理，投资款也不能打入公司账户。

了解企业实际情况后，江北区市场监管局相关负责人立即安排力量，由专人负责梳理该企业从境外调拨资金进入内地需要的一系列流程，以

及办理过程中存在的问题。与市局业务处室沟通后，他们同意企业在仅提交股东有权签字人签字影印件的情况下，予以容缺办理增资手续。当天，企业就完成了登记机关的变更和电子档案的迁移手续，解了燃眉之急。

疫情期间，为助力外资企业快速注册落地，江北区针对股东身份认证问题、有权签字人签字问题、材料快递慢等影响外资企业落地的堵点、难点进行梳理，采取外资认证信息互认、关键资料影印件预先办理、非关键资料容缺受理等方式，为企业开辟绿色通道。截至目前，江北区市场监管局已帮助6家外资企业高效、快捷完成登记注册。

兰溪推出“车辆码”提高防控精度

本报讯（共享联盟兰溪站 傅欣仪 郑冰洁 记者 薛文春）“上车扫码再乘车，谢谢配合！”4月11日9时，在兰兰城际公交快速公交等候区，记者发现乘客在佩戴口罩、测温、亮码进入车站后，还须再扫“车辆码”，经司机核实时方可乘车。

目前，兰溪进入疫情常态化防控阶段。兰溪公交线路已全线恢复运营，兰溪至浦江、金华、永康、东阳、义乌等长途班车也已经恢复运营。为了确保市民乘车信息可查询、可追溯，有效跟踪行程轨迹，兰溪给全市262辆公交车、长途班车和216辆出

租车贴上了专属“身份证”。通过扫码，可实现精准定位乘客信息，提高疫情防控的针对性和时效性。“‘车辆码’是根据车牌号张贴的，确保‘一车一码’。”兰溪市交投集团汽车西站值班站长董晨晟说，每名旅客上车后都要扫码。

兰溪市交投集团出租汽车有限公司经理吴春林告诉记者，针对一些不太方便或者无法使用智能手机的老年人或者儿童，司机可查看他们到乡镇或者所属社区开具的健康证明，也可以使用身份证实名认证的方式乘坐公共交通。

浙江疫情
防控信息汇总
(4月13日)



扫一扫 看疫情通报