

习近平《在北京冬奥会、冬残奥会总结表彰大会上的讲话》单行本出版

新华社北京4月12日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平《在北京冬奥会、冬残奥会总结表彰大会上的讲话》单行本,已由人民出版社出版,即日起在全国新华书店发行。

“2022年中国茶叶区域公用品牌价值评估”研究结果出炉 西湖龙井大佛龙井安吉白茶入围前十

本报新昌4月12日电 (记者周清华 通讯员俞临新)在4月12日举行的2022中国茶叶大会暨第十六届新昌大佛龙井茶文化节开幕式上,“2022年中国茶叶区域公用品牌价值评估”研究结果新鲜出炉,西湖龙井以79.05亿元位列榜首,新昌大佛龙井的品牌价值首次超过50亿元,以50.04亿元位列第七,连续十三年入选该榜单全国十强。此外,安吉白茶以48.45亿元位列第八。据悉,该项研究由浙江大学

CARD中国农业品牌研究中心牵头,联合中茶所《中国茶叶》杂志、中国国际茶文化研究会茶叶品牌建设专委会、浙江大学茶叶研究所等单位联合开展,经过对品牌持有单位调查、消费者评价调查、专家意见咨询、海量数据分析,最后形成相关评估结果。大佛龙井作为新昌茶叶的一张名片,去年产量超5100吨,产值约12.6亿元,分别约占全国龙井茶产量、产值的21%和23%。

金华酥饼生产有了地方标准

本报金华4月12日电 (记者何贤君 通讯员徐祥)酥饼生产有了省级地方标准。4月12日,由金华市食品药品检验检测研究院牵头,金华市市场监督管理局、金华酥饼行业协会及多家酥饼生产企业共同起草并制定的《浙江省食品安全地方标准 酥饼生产卫生规范》(DBS33/3013-2022)正式实施。该标准的制定,填补了我省酥饼行

业无国家标准、行业标准和地方标准的空白。该标准对酥饼生产选址及厂区环境、厂房和车间的设计与布局、设施和设备的保养与维修、卫生管理、食品原料、食品添加剂和相关产品要求、生产过程中食品安全控制、贮存和运输、召回管理等相关内容作了明确规定,使得酥饼生产更具科学性、适用性和可操作性。

常山创新基层治理提升平安指数

本报讯(记者钱洁瑗 通讯员陈艳)日前,因村干部及时解决一起邻里纠纷,常山县球川镇馒头山村获得了1.5分“U”指数。常山县基于“融警务”模式,在球川镇试点开展“村村U指数”评比活动,半年多,引导21个村(社区)积极参与基层治理,有效降低辖区内纠纷和警情数量。

据介绍,“村村U指数”以村为单位,将警情、案情、民情等平安要素纳入指数范围,精准刻画平安情况;指数结果与村集体项目发展、相关政策扶持、平安建设奖励等挂钩。据统计,自“村村U指数”评比开展以来,球川镇辖区警情数量同比下降27.6%,其中矛盾纠纷类警情数量下降16.5%,全镇无县级以上交办信访积案。

(上接第一版)

【袁其忠心声】

“绿水青山就是金山银山”,7年过去了,总书记的话时刻在我耳边回响。这几年来,我们就是奔着这个干,生活迎来了好光景。

如今,我的三个女儿和一个儿媳都成了农家乐里的固定员工,生意很红火,家家都买了新车。口袋鼓起来了,我给小院翻新了,室内用餐的面积也扩大了,还统一了餐具,改建了卫生间。不光我家,左邻右舍好多都开起了民宿和农家乐,年纪大的妇女在村里当服务员,一个月也有3000多元收入呢。

(上接第一版)

“与前五代市场不同,新一代市场将超越实体市场概念,是对传统市场形态的补充和提升,是赋能义乌贸易生态圈优势的系统集成。”王栋说,向新模式靠拢,近年来,义乌市场功能已逐渐由传统展示中心、信息中心、订单中心,向订单后的仓储、物流和供应链金融等履约服务延伸。变化悄然发生。不久前,安德森公司借助“义乌小商品城”平台(www.chinagoods.com)上的“彝彝找货”功能,发布了23条询盘信息,总价65万元。此后,平台精准推送给45家商户,8家商户报价响应。通过“采购宝”应用,不到3天就顺利达成交易。后续,平台还能提供国际物流、线上结汇、货款垫付等服务。

一系列数字化应用,让义乌赶上了全球小商品贸易数字化转型的风口。数据显示,作为数字贸易综合服务平台的“义乌小商品城”平台上线两年来,入驻商户超6万户,商品种类500多万种,今年一季度实现交易额32.8亿元,同比增长90%,累计交易额超210亿元。市场优势,迭代放大。

物流新通道

供应链枢纽货通天下

4月6日,新疆巴克图口岸和阿拉山口口岸,9辆集卡陆续出境,一路向西。7天前,它们从义乌陆港保税仓鸣笛首发,车上的集装箱内满

载着日用百货、电子产品等价值约680万元的货物。这趟约18天的行程,将跨越13000多公里,最终抵达荷兰、法国、德国等欧洲国家。

“中欧卡航”从货源地直发,省去了中间繁琐的倒装环节,与空运速度相近,但运价只要三分之一。”义乌市陆港集团相关负责人告诉记者,这种新兴物流方式,为义乌融入“一带一路”拓展出国际物流“第四通道”。从海运的“港到港”,铁路运输的“站到站”,再到“中欧卡航”的“仓对仓”,义乌通达世界的探索从未停顿。稳居世界小商品贸易枢纽地位,近年来,义乌西延东拓的步伐不断加快:通过数字化前移宁波舟山港港口功能和船务资源,提升开放能级;创新义乌—宁波—美国快船、义乌—欧洲卡航、义乌—老挝班列,提升物流时效……如今,义乌已成为全国唯一陆港、海港、空港、信息港“四港”联动的试点城市。

近年来,伴随国际局势的剧烈变化,义乌外贸行业遇到前所未有的挑战。集装箱航运市场运力紧张时,低货值的义乌商品频频遭遇海运公司“甩柜”。

为缓解外贸企业“一箱难求”,今年2月,义乌市政府与中国远洋海运集团有限公司、普洛斯投资(上海)有限公司签订三方战略合作框架协议,将依托中远海运港口船务优势与普洛斯仓储基础设施优势,实现义乌“货”与中远“船”、普洛斯“园”的强强联合,有力推动义乌物

一季度货物吞吐量3.03亿吨,同比增长3.4% 宁波舟山港实现“开门红”

本报讯(记者王凯艺 共享联盟浙江海港工作站 洪宇翔 凌义)近日,浙江省港航管理中心发布最新数据,今年一季度,宁波舟山港完成货物吞吐量3.03亿吨,同比增长3.4%;完成集装箱吞吐量791万标准箱,同比增长2.9%。年初至今,宁波舟山港新开辟欧洲、南美洲等多个方向远洋干线,集装箱航线总数达296条,再创历史新高。

运输生产稳中有进的背后,是宁波舟山港积极应对复杂多变的疫情形势,顶住物流保供压力,加强多方联动,抢抓货运资源,千方百计提升作业效率。陆向方面,持续发挥

铁路运输通道优势,做好重点区域、重点客户业务开拓工作,有效提升内陆站点的发运能力,保障重点班列的稳定开行,新开多条海铁联运专列。一季度,宁波舟山港完成海铁联运业务量35.78万标准箱,同比增长33.9%。其中,铁路穿山港站今年的海铁联运业务量累计超10万标准箱。

积极应对市场需求和货源供应波动,宁波舟山港培育铁矿石全程物流作为新增长点。宁波舟山港利用南北航线与进江航线互补之势,优化原油船舶计划安排,释放揽货空间争取货源。一季度,全港铁矿

石、原油、液化油品、粮食等大宗散货业务均稳中有增。

宁波舟山港相关负责人介绍:“我们一边加强与航运企业的联动,多措并举提升船公司在宁波舟山港的调空量和出口舱位,破解外贸企业订舱难、订舱贵问题;一边充分发挥海铁、支线优势,统筹协调释放集装箱海铁作业能力,帮助企业、货代对接相关业务,量身定制物流方案和应急预案,保障进出口物流通道顺畅。”

针对此轮疫情,宁波舟山港强化“外防输入、内防扩散”和“人物同防”措施,严格落实专班管理制度,

建立外轮风险研判机制,实施船舶(代理)约束机制,推广应用“海港数智防疫在线”系统、易港通集卡预约系统和“三合一”人脸自动识别系统等,实施港口作业全过程、全链条智能防疫管控。

眼下,港口的基础设施建设仍在加速,穿山港区集装箱码头1号泊位、梅山港区集装箱码头8号泊位、北仑港区通达7号泊位等对外开放工作正在同步推进中,宁波舟山港持续提升港口对外开放能级。当前,全港集装箱码头最大可以安排140路人员同时作业,单日最大装卸能力超10万标准箱。



海上风光潮 “照单”全收

4月10日,舟山五端柔性直流输电工程舟四换流站满功率运行超过24小时,标志着该工程大功率试验取得成功,具备五站满功率运行条件。该工程共建有舟定、舟岱、舟衢、舟泗、舟洋5座换流站,形成“五端”互联。此工程能将风电、光伏、潮汐等绿色能源全额接收。图为舟定换流站。

本报记者 郑元丹
通讯员 胡世财 余伟
拍友 张帆 文/摄

本应销毁的罚没物品为何被“变卖”？

——玉环市查处一起违规处置罚没物品背后的失职失责问题

通讯员 颜新文 见习记者 宋哲源 本报记者 戴睿云

以案说责

“市场监管系统下属基层站所多,请问你是如何将全面从严治党责任层层传递到下属单位的?”针对去年查处的罚没物品管理等失职失责案件,局党委又是如何强化整改的?近日,玉环市召开2021年度主体责任落实情况问询评议会,进一步督促该市场监管局负责人抓好查改的“后半篇文章”。

在此之前,该市场监管局原清港所副所长颜某某因违反罚没物品处置规定、履行职责不正确被通报,一同被问责的还有该所所长何某某、副所长董某某在内的其他4名党员干部。

这场查改,还要从2970只“去向不明”的涂料空桶说起。去年5月,玉环市纪委监委派驻第一纪纪检监察组在监督检查中发

现,部分基层站所仓库里罚没物品堆放杂乱、管理混乱等问题较为突出,要求该市场监管局党委开展专项清理。很快,该局下属清港所私自变卖罚没物品的问题线索浮出水面。

经调查发现,该所曾在2018年7月查扣了某公司2970只违反商标法相关规定的涂料空桶,2019年10月由相关职能部门核准后予以“销毁”处置。然而,这2970只涉案空桶的去向,并不是被销毁,而是被变卖。罚没物品是国有资产,处置必须经过有关部门核准,产生收入必须依法上缴国库。这是条款规定所在,但为何在这起行政处罚案件中没有得到有效落地?

翻开当时的行政处罚案件审批表,同意“销毁”的意见栏中赫然有颜某某的签字。“当时,我认为只是违反了商标法,直接砸碎销毁太可惜了,只要把桶上标识清除掉还是

可以再利用的。”在调查谈话中,作为直接责任人的颜某某袒露当时违规处置的真实想法,暴露出其对罚没物品处置的随意、对处罚决定的漠视。

如果说颜某某在业务上的无知是“第一防线”的溃败,那么该所所长何某某对领导责任的履行同样流于形式。根据职责规定,何某某是这批罚没物品处置的监督员,但从调查情况来看,何某某只是机械地在《涉案物品处理记录》监督栏上签名,并未亲自到现场参与处置。

按1.5元每只的价格出售,2970只空桶变卖后的所得款去向,也一定程度上说明监督的失守。调查组发现,该批物品变卖后所得的4455元收入,一直存放在另一位副所长董某某私人账户,直至案发后才上缴国库。

2021年8月,颜某某、何某某、董某某分别受到党内警告处分。这

执纪者说

玉环市纪委监委副书记、市委巡察办主任徐浩晨:执法者却不懂法,责任人却不负责,是这起案件的根源所在。从当前基层现状来看,执法部门下设基层站所多、分布广,主管部门监督远的问题仍一定程度上存在。作为纪检监察机关,我们将以“清廉场所”建设为载体,督促延伸主体责任清单管理向基层延伸,紧盯关键岗位,探索对重点基层站所提级监督,不断提升廉政风险防控的精细度。

义乌新“市”

流升级,加快构建现代化贸易枢纽。业内人士预测,将来义乌的货物出苏伊士运河进入地中海,在中希共建“一带一路”的重要节点——中远海运控股的希腊比雷埃夫斯港卸货,可以走铁路直达欧洲内陆。一张蓝海新图已徐徐展开。

瞄准全球赛道,贸易枢纽义乌要拼新速度。走进义乌市陆港铁路口岸,往日集卡排队进港的长龙难觅踪影。“现在都是线上‘云’排队。”集卡司机杨永向记者展示手机上的“铁路口岸进场证预约”数字化平台,输入进场单号、车牌号和集装箱号,不到1分钟,准确的预约进场时间便反馈至手机上。而早在杨永发车前半小时,报关员已通过中欧班列业务系统,为杨永车上的集装箱货物报关,后续行李亮起绿灯。“通关+物流”各信息节点被打通,如今,平均通关时间从早先的排队24小时缩短至5分钟。

货通天下,义乌拼的也是新服务。义乌港,一座近乎“无中生有”的“无水港口”,见证了义乌融入义乌开放大通道的过程。如今,“第六港区”与宁波舟山港一体化进一步推进,通过关前前置,已实现海铁联运、公海联运“一次申报、一次查验、一次放行”。企业不出口义,就能享受出口货物“转关如转港”的便利。

着力提升全球供应链和仓储配送能力,在国际货运通道沿线加紧

布局一批具有贸易中转、物流中枢功能的网络节点,义乌已在全球46个国家布局120家海外仓,做强环球义达物流平台,打造全球贸易组货履约中心。市场动力,生生不息。

智能新制造 构建产业集群新场景

市场带动工业,工业支撑市场,这是义乌人走出的一条独特发展路径。

义乌小商品市场之所以能够长盛不衰,就在于义乌没有孤立地搞专业市场建设,而是充分发挥商贸资本雄厚、市场信息灵敏、经商人众多等优势。早在20世纪80年代后期,“前店后厂”的家庭作坊在义乌已有2000多家,此后逐渐形成了针织袜业、饰品、拉链等20多个优势行业。

积极实施“以商促工”“工贸联动”策略,义乌形成了与专业市场紧密联动的工业产业体系,构筑了“小商品、大世界,小企业、大集群,小产业、大市场”的工业发展格局。

眼下,与市场紧密相关的传统制造业,正持续瞄准智能制造转型升级。通过数字化设计、智能化生产、智慧化管理、协同化制造,数字经济与制造业融合逐渐加深。

五彩线团错位相对,一条条丝线在机器上交织、缠绕,不一会儿,

便“吐”出一只做工精致、花纹时尚的袜子。走进浙江曼姿袜业有限公司,在智慧工厂生产执行系统操作下,500多台织袜机紧密锣鼓地赶制订单。

“以前研发一款新品最少要两天时间,效率低、成本高,设计款式还经常‘撞衫’。”该公司总经理王叶飞介绍,为增强研发环节,智慧工厂引进了POM(项目运营管理平台)系统,将新品的颜色、材料等信息存在资料库中,使设计师之间信息共享。现在,作为传统袜商的曼姿每天能产出30款新品,逐渐从订单制生产走向个性化销售。

曼姿的成长轨迹,是义乌不断推进科技创新的成果。近年来,义乌积极推进传统企业向科技企业转型、科技型企业向高新技术企业跃升,高新技术企业向创新型领军企业跨越。目前,义乌规上工业企业中高新技术企业占比达32.4%,工业50强企业中高新技术企业占比达80%。

以未来工厂为牵引,“传统+新兴”智造集群新场景正在形成。苏溪镇的变化,正是义乌工业发展的缩影。很多人都想不到,义乌目前最热门的肯德基门店位于苏溪之心商业广场。距此一公里以外,正是义乌光源科技小镇,过去几年,这里落户了多家世界级光伏光电企业。近年来,义乌市围绕新兴领域招大引强,陆续引进了吉利、爱旭科技、晶科能源、晶澳太阳能等一批行业领军企业,已基本形成光伏光电和汽车装备两大主导产业。

外界感叹,义乌又创造了一个“无中生有”。而这些企业自有叫得响的选址逻辑,他们的产品大多以出口为主,扎根义乌,既可通过“义甬舟”大通道向东出海,也能乘坐国际货运班列“钢铁驼队”向西出境。

今年2月,义乌(苏溪)国际枢纽港项目进入土地整理阶段。这片规划占地2000亩的贸易枢纽工程,建成投用后,将成为“义甬舟”开放大通道的重要节点。

敢闯敢干的义乌人凭借一以贯之的韧性,使义乌繁荣至今。而在坚持尊重市场、尊重首创的前提下,政府“有形的手”也积极做好经济调节、市场监管、社会管理、公共服务的本职,为发展营造良好的制度环境。

“十几个部门组团上门,政府工作人员就在工棚里为我们解决了员工招聘、住宿等七八个难题,帮助我们顺利投产。”天合光能(义乌)科技有限公司总经理杨小军记忆犹新,2019年天合光能落地义乌,政府充分保障,一期基建和设备进场仅用了112天,去年,项目二期上马更是缩短至99天。

“我们要坚持和深化‘义乌发展经验’,坚持‘兴商建市’不动摇。”义乌市市委书记王健说,义乌将全面竞逐“数字化、双循环、共同富裕”新赛道,构建数字变革高地,打造国内国际双循环战略节点。

市场格局,正在显现。世界小商品之都的新篇章,已经开启。